

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Dari hasil analisis dan survei pada area parkir sepeda motor di Rumah Sakit Islam Yogyakarta PDHI hari Jum'at, 16 Desember 2016, Minggu, 18 Desember 2016 dan Selasa, 20 Desember 2016 dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Jumlah sepeda motor pada hari Jum'at yang masuk ruang parkir adalah 619 kendaraan dan yang keluar dari area parkir sebanyak 327 kendaraan. Jumlah sepeda motor pada hari Minggu yang masuk ruang parkir adalah 390 kendaraan dan yang keluar dari area parkir sebanyak 257 kendaraan. Jumlah sepeda motor pada hari Selasa yang masuk ruang parkir adalah 645 kendaraan dan yang keluar dari area parkir sebanyak 367 kendaraan.
2. Akumulasi parkir sepeda motor maksimal *interval* 15 menit adalah 350 kendaraan pada hari Jum'at pukul 19.30 – 19.45 WIB, 166 kendaraan pada hari minggu pukul 16.00 – 16.15 WIB dan 289 kendaraan pada hari Selasa pukul 14.00 – 14.15 WIB.
3. Volume total parkir sepeda motor pada hari Jum'at adalah 619 kendaraan, 390 kendaraan pada hari Minggu dan 645 kendaraan pada hari Selasa.
4. Tingkat *turnover* sepeda motor pada hari Jum'at adalah 3,36 kendaraan/hari/ruang, 2,12 kendaraan/hari/ruang pada hari Minggu dan 3,51 kendaraan/hari/ruang pada hari Selasa.
5. Indeks parkir sepeda motor pada hari Jum'at adalah 190,2 %, 90,2 % pada hari Minggu dan 157,2 % pada hari Selasa.
6. *Headway* total rata-rata terbesar pada hari Jum'at adalah 2,02 menit/kendaraan, 3,24 menit/kendaraan pada hari Minggu dan 1,63 menit/kendaraan pada hari Selasa.
7. Durasi parkir total rata-rata sepeda motor pada hari Jum'at adalah 110 menit, 130 menit pada hari Minggu dan 128 menit pada hari Selasa. Sedangkan Modus (nilai yang sering muncul/frekuensi tertinggi) adalah 37 kendaraan

pada *interval* 60 – 75 menit, 33 kendaraan pada hari Minggu di *interval* 15 – 30 menit, 37 kendaraan pada hari Minggu di *interval* 15 – 30 menit.

8. Jumlah kendaraan terbesar yang parkir berdasarkan nilai waktu tunggu dan nilai *headway* adalah 54 kendaraan pada hari Jum'at, 40 kendaraan pada hari Minggu dan 79 kendaraan pada hari Selasa.
9. Konfigurasi parkir sepeda motor di Rumah Sakit Islam Yogyakarta PDHI adalah pola parkir dua sisi dengan lebar ruas $> 5,6$ m.
10. Kapasitas ruang parkir sepeda motor adalah 184 unit sepeda motor atau 276 m².
11. Kebutuhan Ruang Parkir (KRP) di Rumah Sakit Islam Yogyakarta PDHI adalah 525 m² berdasarkan hasil survei yang telah dilakukan.
12. Rekomendasi untuk sisa luas total lahan sebesar 269,94 m² atau 180 ruang/petak dapat digunakan untuk menambahkan kekurangan kebutuhan ruang parkir sebesar 249 m² atau sebanyak 166 ruang/petak parkir.

B. Saran

Berdasarkan hasil analisis penelitian, maka peneliti mengusulkan beberapa solusi atau pertimbangan kepada pihak yang terkait dalam usaha peningkatan pelayanan parkir yaitu sebagai berikut :

1. Untuk pemakaian parkir yang efektif dan efisien, sebaiknya petugas parkir dapat memberi arahan/petunjuk kepada pemakai tempat parkir sepeda motor dalam menempatkan kendaraannya pada posisi/tempat yang masih kosong terutama disebelah timur area parkir sepeda motor.
2. Sebaiknya pihak Rumah Sakit Islam Yogyakarta PDHI membuka pintu masuk/keluar parkir arah timur agar memudahkan manuver tanpa harus berputar arah untuk keluar dari area parkir sepeda motor.
3. Perlu penambahan area parkir sepeda motor untuk karyawan Rumah Sakit Islam Yogyakarta PDHI yang selalu penuh dan tidak teratur.

4. Memberikan garis batas untuk setiap petak parkir sehingga pengendara dapat memarkirkan sepeda motor dengan rapi dan tidak tergantung dengan petugas parkir.
5. Perlu perbaikan pos jaga kendaraan masuk/keluar kendaraan yang lebih modern dengan sistem palang pintu supaya lebih tertib, teratur dan aman.
6. Penulis berharap ada peneliti berikutnya yang akan melanjutkan penelitian dengan judul tentang parkir kendaraan, baik sepeda motor ataupun mobil penumpang untuk menambah pemahaman tentang evaluasi kinerja parkir serta bisa diaplikasikan dalam penelitian ditempat lain.