

LEMBAR PENGESAHAN
TUGAS AKHIR

KAJIAN EKSPERIMENTAL TENTANG PENGARUH PENGGUNAAN
VARIASI 2 JENIS CDI RACING TERHADAP KINERJA MOTOR DAN
KONSUMSI BAHAN BAKAR MOTOR BENSIN 4 LANGKAH 125CC
BERBAHAN BAKAR PERTALITE

Disusun Oleh:

Riko Maulana
20120130224

Telah Dipertahankan Di Depan Tim Penguji
Pada Tanggal **28 Februari 2017**

Susunan Tim Penguji:

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

Teddy Nurcahyadi S.T., M.Eng
NIK. 19790106 200310 123053

Tito Hadji Agung Santoso S.T., M.T
NIK. 19720222 200310 123054

Penguji

Wahyudi, S.T., M.T
NIK. 19700823 199702 123023

Tugas Akhir Ini Telah Dinyatakan Sah Sebagai Salah Satu Persyaratan
Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik
Tanggal 28 Februari 2017

Mengesahkan
Ketua Program Studi Teknik Mesin



Novi Caroko S.T., M.Eng.
NIP. 19791113 200501 1 001