BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Pada penelitian pengaruh 8 busi terhadap kinerja motor 4 langkah menggunakan CDI racing berbahan bakar pertalite yang meliputi pengambilan data, hasil pengujian serta hasil perhitungan secara menyeluruh, maka peneliti memiliki beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Setelah dilakukan pengujian percikan bunga api. ternyata masing-masing busi memiliki beberapa nilai karakteristik yang berbeda-beda yang meliputi kestabilan, dan ukuran percikan bunga api. Hal ini disebabkan karena model, jenis, bahan elektroda tengah, dan jumlah elektroda yang berbeda. Dalam hasil dari pengujian percikan peneliti menyimpulkan bahwa busi Denso IU27 yang merupakan busi iridium adalah busi yang lebih unggul dibandingkan dengan 7 busi lainnya.
2. a). Peneliti menyimpulkan dari data torsi yang diambil bahwa busi Denso IU27 memiliki nilai torsi paling besar diantara 7 busi lainya yaitu 10,68 N.m pada putaran mesin 4820 rpm.

   b). Untuk hasil data daya yang diambil busi yang paling besar nilainya sama dengan busi yang memiliki torsi yang besar yaitu busi Denso IU27 memiliki nilai daya paling besar diantara 7 busi lain yaitu memiliki daya 9,2 HP pada putaran mesin 6807 rpm.
3. Dari hasil pengambilan data konsumsi bahan bakar pada masing-masing busi memperoleh data yang bervariasi dan kemudian dilakukan analisa dan perhitungan untuk mendapatkan hasil konsumsi bahan bakar yang diinginkan. Pada hasil konsumsi bahan bakar yang terlihat adalah busi Denso IU27 adalah busi yang paling sedikit mengkonsumsi bahan bakar

yaitu 0.0214 L untuk menempuh jarak 1.5 km dengan kecepatan rata-rata 36.12 km/jam atau bila dikonversikan menjadi 70.09 km/l.

4. Setelah dilakukan penelitian dan pengujian menggunakan CDI Racing dengan variasi 8 busi yaitu Denso Standar, Autolite, NGK-R CPR6, NGK-R CPR9, TDR, NGK CPR6GP, Racing Bee dan Denso IU27. Busi yang paling tepat untuk digunakan pada motor Honda Kharisma 125 cc berbahan bakar pertalite adalah busi Denso IU27 yang merupakan busi jenis iridium.

5.2. Saran

1. Berdasarkan penelitian karakteristik bunga api, torsi, daya, dan konsumsi bahan bakar maka penggunaan busi Denso IU27 dapat meningkatkan performa mesin dan hemat bahan bakar. Oleh karena itu disarankan kepada pengguna sepeda motor Honda Kharisma 125 cc untuk menggunakan busi Denso IU27 dengan catatan menggunakan CDI Racing.
2. Untuk peneliti selanjutnya mungkin bisa mengganti komponen lainnya seperti coil yang standar menjadi coil racing, supaya performa yang dihasilkan lebih maksimal.
3. Cari metode untuk menganalisis warna percikan busi dengan cara ditambah filter pada lensa kamera.