

## INTISARI

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kinerja Bank Perkreditan Rakyat di Kota Bandar Lampung yaitu pengaruh *capital adequacy ratio* (CAR) terhadap *return on asset* (ROA), *loan to deposit ratio* (LDR) terhadap ROA dan biaya operasional pendapatan oprasional (BOPO) terhadap ROA. CAR, LDR, dan BOPO secara simultan terhadap ROA BPR di kota Bandar Lampung tahun 2012-2015.

Data yang di gunakan adalah data sekunder yang diambil dari OJK dengan jumlah empat tahun berturut-turut dari tahun 2012-2015. Pengambilan sampel dilakukan dengan mengambil jumlah BPR konvensional yang terdaftar di web OJK. Alat analisis yang digunakan adalah *eviews* dengan teknik analisis data menggunakan regresi data panel dengan model *Random Effect*.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa CAR berpengaruh negatif dan tidak signifikan terhadap ROA. LDR berpengaruh positif dan signifikan terhadap ROA. BOPO berpengaruh negatif dan signifikan terhadap ROA. Secara simultan LDR dan BOPO memiliki pengaruh signifikan terhadap ROA, dan CAR secara simultan memiliki pengaruh tidak signifikan terhadap ROA pada BPR di Kota Bandar Lampung tahun 2012-2015.

Kata kunci : *Capital Adequacy Ratio (CAR), Loan to Deposit Ratio (LDR), Biaya Operasional terhadap Pendapatan Operasional (BOPO), dan Return on Asset (ROA)*.

## **ABSTRACT**

*This research is aimed at investigating the performance of Bank Perkreditan Rakyat (BPR) in the city of Bandar Lampung, in terms of the influence of Capital Adequacy Ratio (CAR) on the return on asset (ROA), Loan To Deposit Ratio (LDR) on the ROA and the Operating Expenditure on Operating Income (BOPO) on ROA. CAR, LDR, and BOPO simultaneously on ROA of BPR in the city of Bandar Lampung.*

*The data used in this research is secondary data taken from The Otoritas Jasa Keuangan (OJK) in the five years in a row from year 2012-2015. The sampling was done by taking the amount of conventional BPR listed in the OJK website. The analytical tool used is eviews with the data analysis technique using the data regression panel with Random Effect model.*

*The result shows that CAR has negative and insignificant influence on ROA. LDR has positive and significant influence on ROA. BOPO has negative and significant influence on ROA. Simultaneously, LDR and BOPO have significant effect on ROA and CAR simultaneously has insignificant influence on ROA in the BPR in the city of Bandar Lampung year 2012-2015.*

*Keywords : Capital Adequacy Ratio (CAR), Loan to Deposit Ratio (LDR), Operating Expenditure on Operating Income (BOPO), dan Return on Asset (ROA).*