

DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pusat Statistik. 2014. *Proyeksi Penduduk menurut Provinsi, 2010-2035*. Jakarta.
- Badan Pusat Statistik. 2017. *Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor menurut Jenis, 1949-2015*. Jakarta.
- Bayunagoro, Deka H. 2016. *Pemodelan Lalu Lintas pada Simpang Bersinyal Jalan Perkotaan di Yogyakarta (Studi Kasus: Simpang Bersinyal Pingit Yogyakarta)*. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta: Yogyakarta.
- Basuki, Imam dan Siswadi. 2008. *Biaya Kemacetan Ruas Jalan Kota Yogyakarta*. Universitas Atma Jaya Yogyakarta: Yogyakarta.
- Central Intelligence Agency. 2016. *The World Factbook*. United States of America. (https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/geos_/id.html diakses 15 Januari 2017).
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Departemen Pekerjaan Umum: Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2014. *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)*. Departemen Pekerjaan Umum: Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 1997. *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota*. Departemen Pekerjaan Umum: Jakarta.
- Hormansyah, Dhebys S., Sugiarto, Very., Amalia, Eka L. 2014. *Penggunaan Vissim Model Pada Jalur Lalu Lintas Empat Ruas*. Politeknik Negeri Malang: Malang.
- Kementerian Pehubungan Republik Indonesia. 2015. *Peraturan Menteri Nomor 96 Tahun 2015. Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas*. Jakarta.
- Khisty, C. J, B. Kent Lall. 2005. *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi*. Erlangga: Jakarta.
- Munawar, Ahmad. 2009. *Lalu Lintas Perkotaan*. Beta Offset: Yogyakarta.
- Munawar, Ahmad. 2011. *Dasar-dasar Teknik Transportasi*. Beta Offset: Yogyakarta.
- Morlock, Edward K. 1995. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Erlangga: Jakarta.

- Nurmilasari, Ismiani. 2016. *Analisis Simpang Bersinyal di Simpang Ring Road UPN Sleman Yogyakarta*. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta: Yogyakarta.
- Noviandhita, Galih C. 2016. *Analisis Dan Upaya Peningkatan Kinerja Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Simpang UPN-Ringroad Yogyakarta dengan Dampak Lalu Lintas Kompleks Hartono Mall)*. Universitas Gadjah Mada: Yogyakarta.
- Presiden Republik Indonesia. 2006. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006. Tentang Jalan. Jakarta.
- Putri, Nurjannah H. dan Irawan, Muhammad Z. 2015. *Mikrosimulasi Mixed Traffic pada Simpang Bersinyal dengan Perangkat Lunak Vissim (Studi Kasus: Simpang Tugu, Yogyakarta)*. Universitas Gadjah Mada: Yogyakarta.
- Sugiyanto, Gito. 2010. *Bahan Pembelajaran Mata Kuliah Ekonomi Transportasi*. Universitas Jenderal Soedirman: Purwokerto.
- Sugiyanto, Gito., Malkhamah, Siti., Munawar, Ahmad., Sutomo, Heru. 2011. "Model Biaya Kemacetan Bagi Pengguna Mobil Pribadi Di Kawasan Malioboro, Yogyakarta". *Dinamika Teknik Sipil Vol. 11 No. 1 Januari 2011*. 81-86.
- Sugiyanto, Gito., Malkhamah, Siti., Munawar, Ahmad., Sutomo, Heru. 2011. "Modeling the Effect of Congestion Pricing on Mode Choice in Yogyakarta, Indonesia". *International Journal of Engineering & Technology IJET-IJENS Vol: 11 No: 01*. 85-94.
- Sugiyanto, Gito. 2012. "Permodelan Biaya Kemacetan Pengguna Mobil Pribadi Dengan Variasi Nilai Kecepatan Aktual Kendaraan". *Jurnal Transportasi Vol. 12 No. 2 Agustus 2012*. 123-132.
- Tamin, Ofyar Z. 2000. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Institut Teknologi Bandung: Bandung.
- Transportation Research Board. 2010. *Highway Capacity Manual*. The National Academy of Sciences: United States of America.
- Tzedakis, A. 1980. *Different Vehicle Speeds and Congestion Cost*. Journal of Transport Economics and Policy.

- Warpani, Suwardjoko P. 2002. *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Institut Teknologi Bandung: Bandung.
- Winnetou, Ibnu A. dan Munawar, Ahmad. 2015. *Penggunaan Software Vissim untuk Evaluasi Hitungan MKJII1997 Kinerja Ruas Jalan Perkotaan (Studi Kasus: Jalan Affandi, Yogyakarta)*. Universitas Gadjah Mada: Yogyakarta.