

**TUGAS AKHIR**

**ANALISA VEKTOR KECEPATAN DAN POLA ALIRAN  
DI SEKITAR PILAR DENGAN METODE PIV  
(*Particle Image Velocimetry*)**

(Studi Kasus Model Pilar Berpenampang Lingkaran dan Segiempat)

Diajukan Guna Memenuhi Persyaratan Untuk Mencapai  
JenjangStrata-1 (S1), Jurusan Teknik Sipil,  
Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Disusun oleh :

**SITTY RUKMINI MOKOBOMBANG**

NIM : 20130110101

**JURUSAN TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA**

**2017**

## HALAMAN MOTTO

*Dan apabila hamba-hamba-Ku bertanya kepadamu tentang Aku, maka (jawablah), bahwasanya Aku adalah dekat. Aku mengabulkan permohonan orang yang berdoa apabila ia memohon kepada-Ku, maka hendaklah mereka itu memenuhi (segala perintah-Ku) dan hendaklah mereka beriman kepada-Ku, agar mereka selalu berada dalam kebenaran.*

*\_Al- Baqarah : 186\_*

*Merantau dan pulanglah dengan rindu. Doa akan sampai sejauh apapun jarak.*

*\_Mama', Sarintan Hayat\_*

*Anak gadis papa selalu kuat. Belajarlah dengan keras, cerdas dan ikhlas. Bahagiakan dirimu dengan ilmu nak, Materi bukan batasnya.*

*\_Papa', Wartomo Mokobombang\_*

## HALAMAN PERSEMBAHAN

*Untuk Ibu dan Bapak tersayang, Sarintan Hayat dan Wartomo Mokobombang, terima kasih atas segala tetesan keringan dan hangat kasih yang mengantarkanku ke tanah rantau, Yogyakarta. Ada satu per satu doa orang tua terkabul di sini, terima kasih.*

*Untuk adik – adikku tercinta, Anisya Mokobombang dan Nur Herlinda Mokobombang, terima kasih sudah menjadi alasan untuk aku harus menjadi kakak yang baik. Kalian harus lebih baik lagi.*

*Untukmu, Ahmad Azmi Fitriadin, terima kasih atas semua waktu untuk membantu, terima kasih atas sabarnya serta sorak semangatnya.*

*Untuk personil kontrakan Paprika Pinkeu, Cica – Ines – Tika, teman seataap para pejuang skripsi. Dan juga personil Khadijah binti Khuwailid, Ikay-Fida-In-Iris-Desy-Melita-Wiwi-Zilaika-Bella-Nia-Mimi-Mba Dila-Mba ii'. Terima kasih sudah berbagi atap bersama meraih mimpi, terima kasih atas kebersamaannya.*

*Untuk sahabatku seperjuangan, sayur-sayurku evi-tika-diah-ojan-fajar-yoga, suikougaku (tim penelitian keairan) 2017, sahabatku angkatan 2013, semoga kita bisa berjumpa lagi nanti, dengan cerita suksesnya masing-masing.*

## KATA PENGANTAR



*Assalamualaikum Warahmatullahi Wabarokatuh.*

Segala puja puji dan syukur saya panjatkan kepada Allah Ta'ala. Tidak lupa sholawat dan salam semoga senantiasa dilimpahkan kepada Nabi besar Muhammad Shallahu'alaihi wa sallam beserta keluarga dan para sahabat. Setiap kemudahan dan kesabaran yang telah diberikan-Nya kepada saya akhirnya saya selaku penyusun dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan judul “**Analisa Vektor Kecepatan dan Pola Aliran di Sekitar Pilar dengan Metode PIV (Particle Image Velocimetry) (Studi Kasus Model Pilar Berpenampang Lingkaran dan Persegi)** ”, sebagai salah satu syarat untuk mendapatkan gelar sarjana S-1 Teknik Sipil pada Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Dalam menyusun dan menyelesaikan Tugas Akhir ini, Penyusun sangat membutuhkan kerjasama, bantuan, bimbingan, pengarahan, petunjuk dan saran-saran dari berbagai pihak, terima kasih penyusun haturkan kepada :

1. Bapak Puji Harsanto, S.T., M.T., Ph.D., sebagai Pembimbing I yang telah memberi banyak bimbingan, masukan dan koreksi.
2. Bapak Jazaul Ikhsan, S.T., M.T., Ph.D, sebagai Pembimbing II yang telah memberi banyak bimbingan, masukan dan koreksi.
3. Bapak Burhan Barid, S.T., M.T., selaku dosen Penguji.
4. Saudara Ahmad Azmi Fitriadin, S.T., selaku asisten penelitian.
5. LP3M Universitas Muhammadiyah Yogyakarta selaku pemberi dana dalam Penelitian Unggulan Prodi.
6. Bapak/Ibu Dosen Pengajar Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta atas ilmu yang telah diberikan kepada penulis.
7. Seluruh Staff Tata Usaha, Karyawan dan Laboran Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

8. Teman – teman tim penelitian Tugas Akhir Keairan 2017.
9. Teman-teman Teknik Sipil angkatan 2013 yang telah memberi saran dan ide.
10. Semua pihak yang memberikan bantuan dalam menyelesaikan dan penyusunan tugas akhir ini.

Demikian semua yang disebut di muka yang telah banyak turut andil dalam kontribusi dan dorongan guna kelancaran penyusunan tugas akhir ini, semoga menjadikan amal baik dan mendapat balasan dari Allah Ta'ala. Meskipun demikian dengan segala kerendahan hati penyusun memohon maaf bila terdapat kekurangan dalam Tugas Akhir ini, walaupun telah diusahakan bentuk penyusunan dan penulisan sebaik mungkin.

Akhirnya hanya kepada Allah Ta'ala jugalah kami serahkan segalanya, sebagai manusia biasa penyusun menyadari sepenuhnya bahwa laporan ini masih jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu dengan lapang dada dan keterbukaan akan penyusun terima segala saran dan kritik yang membangun demi baiknya penyusunan ini, sehingga sang Rahim masih berkenan mengulurkan petunjuk dan bimbingan-Nya.

*Amien.*

*Wassalamualaikum Warohmatulahi Wabarokatuh*

Yogyakarta,

April 2017

Penyusun

## DAFTAR ISI

Halaman Judul.....	i
Lembar Pengesahan.....	ii
Halaman Motto.....	iii
Halaman Persembahan .....	iv
Kata Pengantar .....	v
Daftar Isi.....	vii
Daftar Gambar.....	x
Daftar Tabel.....	xii
Intisari.....	xiii
BAB I Pendahuluan.....	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah .....	2
C. Tujuan Penelitian.....	2
D. Manfaat Penelitian.....	2
E. Batasan Masalah.....	3
BAB II Tinjauan Teori .....	4
BAB III Landasan Teori.....	7
A. Tinjauan Umum.....	7
B. Aliran Air Di Saluran Terbuka.....	8
1. Klasifikasi aliran pada saluran terbuka :.....	9
2. Kekasaran dinding dan dasar saluran terbuka.....	12
3. Distribusi Kecepatan pada Penampang Saluran .....	13
4. Debit.....	14
C. <i>Particle Image Velocimetry (PIV)</i> .....	16

D. <i>Large-Scale Particle Image Velocimetry (LSPIV)</i> .....	17
E. Pemodelan Pada Saluran Terbuka .....	19
1. Sifat Sebangun .....	19
2. Model tak distorsi .....	20
3. Model distorsi .....	21
BAB IV Metodologi Penelitian .....	22
A. Studi Literatur .....	22
B. Susunan Alat Fisik Penelitian .....	22
C. Kondisi Hidrolika .....	28
D. Alur Simulasi Model Fisik .....	31
E. Skema Running .....	32
F. Pengumpulan Data .....	32
G. Analisis Data .....	34
BAB V Hasil Dan Pembahasan .....	35
A. Data Penelitian .....	35
B. Analisis Kecepatan Dengan Metode PIV .....	35
1. Analisis Perhitungan Jarak .....	35
2. Analisis Perhitungan Waktu .....	39
3. Analisis Kecepatan Metode PIV .....	39
C. Analisis Pola Kecepatan Aliran .....	42
1. Vektor Kecepatan Pilar .....	42
2. Pola Aliran .....	44
D. Kontur Kecepatan .....	50
BAB VI Kesimpulan Dan Saran .....	52
A. Kesimpulan .....	52

B. Saran.....	52
Daftar Pustaka .....	xiv
Lampiran	

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 3. 1 Aliran seragam (a) dan berubah (b).....	10
Gambar 3. 2 Peluap ambag tipis (a) dan lebar (b).....	15
Gambar 3. 3 Peluap segiempat (a), segitiga (b) dan trapesium (c) .....	15
Gambar 3. 4 Aliran pada peluap segitiga .....	16
Gambar 3. 5 Metode pengukuran LSPIV .....	17
Gambar 4. 1 <i>Sediment Tracking</i> .....	23
Gambar 4. 2 Pompa 1    Gambar 4. 3 Pompa 2 .....	24
Gambar 4. 4 Rumput sintetis.....	24
Gambar 4. 5 Kamera .....	24
Gambar 4. 6 Peluap segitiga.....	25
Gambar 4. 7 Sketsa penampang pilar (a) lingkaran (b) persegi. ....	25
Gambar 4. 8 Skema Skema alat percobaan <i>flume test</i> , (a) tampak atas dan (b) tampak perspektif samping.....	27
Gambar 4. 9 Kondisi pengujian <i>running</i> dengan dasar saluran <i>fixed bed</i> .....	29
Gambar 4. 10 Kondisi dasar saluran pada alat <i>flume test</i> .....	29
Gambar 4. 11 Grafik koefisien debit (Cd).....	30
Gambar 4. 12 Bagan alir simulasi model fisik .....	31
Gambar 4. 13 Skema <i>running</i> .....	32
Gambar 4. 14 Penaburan <i>sediment tracking</i> pilar lingkaran (a) tampak atas (b) tampak perspektif samping.....	33
Gambar 4. 15 Penaburan <i>sediment tracking</i> pilar persegi (a) tampak atas (b) tampak perspektif samping.....	34
Gambar 5. 1 Titik <i>sediment tracking</i> (a) Pilar persegi (b) Pilar lingkaran.....	35
Gambar 5. 2 Distribusi partikel <i>sediment tracking</i> pada Pilar Persegi.....	37
Gambar 5. 3 Penentuan koordinat pada titik <i>sediment tracking</i> .....	37
Gambar 5. 4 Distribusi partikel <i>sediment tracking</i> pada Pilar Lingkaran (a) <i>Frame</i> 1 (b) <i>Frame 2</i> (c) Gabungan <i>Frame 1</i> dan <i>Frame 2</i> .....	39

Gambar 5. 5 Distribusi titik-titik partikel <i>sediment tracking</i> pada pilar .....	42
Gambar 5. 6 Vektor kecepatan di sekitar pilar (a) Persegi (b) Lingkaran.....	43
Gambar 5. 7 Pola aliran (a) Pilar Persegi (b) Pilar Lingkaran .....	45
Gambar 5. 8 Pola perpindahan gambar .....	46
Gambar 5. 9 Pola perpindahan gambar .....	47
Gambar 5. 10 Distribusi kecepatan pada pilar Persegi.....	48
Gambar 5. 11 Distribusi kecepatan pada pilar lingkaran .....	48
Gambar 5. 12 Kontur kecepatan di sekitar pilar (a) Persegi (b) Lingkaran .....	50

## DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 Harga keofisien <i>Manning</i> .....	13
Tabel 4. 1 Perhitungan massa jenis <i>sediment tracking</i> .....	23
Tabel 4. 2 Rencana kondisi hidrolika pada model aliran .....	28
Tabel 4. 3 Data perhitungan variasi Cd.....	30
Tabel 5. 1 Perhitungan waktu tempuh partikel dari <i>frame 1</i> ke <i>frame 2</i> .....	39
Tabel 5. 2 Perhitungan kecepatan sekitar pilar persegi .....	40
Tabel 5. 3 Perhitungan kecepatan sekitar pilar lingkaran .....	40
Tabel 5. 4 Persentase perubahan nilai kecepatan sekitar pilar persegi.....	49
Tabel 5. 5 Persentase perubahan nilai kecepatan sekitar pilar lingkaran .....	49