

INTISARI

Kurangnya tingkat pelayanan armada angkutan umum di Yogyakarta khususnya pada jalur *ring road* selatan membuat masyarakat dan mahasiswa Universitas Muhammadiyah Yogyakarta lebih memilih menggunakan kendaraan pribadi dalam setiap aktifitasnya. Kendaraan yang digunakan oleh masyarakat dan mahasiswa saat ini didominasi oleh kendaraan pribadi yaitu sepeda motor dan mobil. Pertumbuhan waktu membuat hal ini menjadi semakin meningkat dan tentunya membuat volume kendaraan pribadi semakin meningkat pula, hal tersebut mengakibatkan kepadatan volume lalu lintas di jalur *ring road* dan volume parkir di kampus Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Salah satu *alternative* yang bisa digunakan yaitu penempatan halte/*shelter* bus trans jogja di jalur *ring road* selatan untuk akomodasi aktivitas kampus Universitas Muhammadiyah Yogyakarta dan daerah yang dilewatinya.

Untuk mengetahui persentase keinginan berpindah dari moda kendaraan pribadi menuju bus Trans Jogja di daerah kampus Universitas Muhammadiyah Yogyakarta maka dilakukan penelitian terkait dengan hal tersebut menggunakan analisis regresi logit biner. Regresi adalah alat yang berfungsi untuk membantu memperkirakan nilai suatu variabel yang tidak diketahui dari satu atau beberapa variabel yang tidak diketahui.

Nilai tertinggi setuju berpindah adalah berdasarkan tujuan perjalanan dengan pilihan pendidikan (63 responden). Hasil ini tidak bisa menjadi patokan dalam menentukan sebuah keputusan kemungkinan perpindahan karena masih harus dilakukan analisis menggunakan *software SPSS (Statistical product and service solution)*. Berdasarkan analisis yang dilakukan menggunakan *software SPSS (Statistical product and service solution)* diketahui variabel jenis kelamin (X2) dan variabel membutuhkan Trans Jogja (X8) berpengaruh sebesar 79.6% dalam mempengaruhi perpindahan dari moda kendaraan pribadi ke bus Trans Jogja.