

INTISARI

Perlindungan sebidang masih menjadi permasalahan yang harus diperhatikan pada perkembangan pertumbuhan penduduk dan pergerakan yang semakin meningkat di Indonesia. Perlindungan sebidang yang tidak memenuhi standar peraturan yang berlaku masih banyak ditemukan terutama pada wilayah Provinsi Yogyakarta. Wilayah Yogyakarta memiliki 499 perlindungan sebidang, yang dijaga sebanyak 122 perlindungan, tidak dijaga 309 perlindungan dan perlindungan yang tidak resmi sebanyak 68 perlindungan (sumber : PT. KAI) dibawah pengawasan DAOP VI dengan batas wilayah barat adalah Purworejo dan wilayah timur adalah Seragen. Perlindungan sebidang di jalan Sorowajan Baru, Banguntapan, Kota Yogyakarta pada JPL 348 km 163 + 220 memiliki permasalahan yaitu kelengkapan infrastruktur jalan raya, geometrik jalan raya yang memiliki tikungan yang berdekatan dengan perlindungan, jumlah kendaraan yang ramai dan kondisi struktur permukaan perkerasan jalan raya.

Penelitian ini bertujuan mengevaluasi dan menganalisis kelengkapan infrastruktur, geometrik, tundaan kendaraan, antrian kendaraan, volume kendaraan, dan kondisi struktur permukaan perkerasan jalan dengan metode Pavement Condition Index menurut PM No. 36 Tahun 2011 dan SK DIRJEN Perhubungan Darat No. 770 Tahun 2005 pada perlindungan sebidang di Jalan Sorowajan Baru, Banguntapan, Bantul, Daerah Istimewa Yogyakarta, pada JPL 348 km 163 + 220. Metode penelitian ini dengan melakukan pengumpulan data primer dan sekunder. Data primer dengan melakukan survai langsung lokasi penelitian dan data sekunder diperoleh dari DAOP VI Yogyakarta dan Dishub Provinsi Yogyakarta.

Hasil penelitian ini menunjukkan 1) Kelengkapan infrastruktur pada perlindungan ini belum memenuhi standar teknis yang berlaku; 2) Geometrik jalan raya memiliki sudut perpotongan 83°, jari-jari tikungan pertama 9,78 m dengan kecepatan eksisting rata-rata 17,5 km/jam dan tikungan kedua 20,44 m dengan kecepatan eksisting rata-rata 25 km/jam yang memenuhi persyaratan; 3) Arus lalu lintas pada hari Sabtu, 25 Maret 2017 didapatkan hasil total sebesar 2246,4 kend/jam atau 598,08 skr/jam dari arah selatan, sedangkan dari arah utara didapatkan total sebesar 3230,4 kend/jam atau 877,92 skr/jam. Hari Senin, 27 Maret 2017 didapatkan hasil total sebesar 2568 kend/jam atau 579,84 skr/jam dari arah selatan, sedangkan dari utara didapatkan total sebesar 2985,6 kend/jam atau 798 skr/jam; 4) Nilai indeks kondisi struktur perkerasan (PCI) rata-rata pada Jalan Sorowajan Baru adalah 69,28% yang termasuk dalam kategori baik (good).

Kata kunci : Jalan Sorowajan Baru, Inspeksi Keselamatan, Perlindungan Sebidang, Geometrik jalan, dan metode Pavement Condition Index

