

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim 1, 1986, *AASHTO Guide for Design of Pavement Structures*, 444 N. Capitol Street, N. W., Suite 225, Washington, D. C. 20001.
- Siegfried dan Sri Atmaja P. Rosyidi, 2007, *Deskripsi Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan Menggunakan Metode AASHTO 1993*, [Http://labtransportumy.files.wordpress.com/2007/11/web-publish-narasi-AASHTO 1993.pdf](http://labtransportumy.files.wordpress.com/2007/11/web-publish-narasi-AASHTO-1993.pdf), diunduh tanggal 14 November 2016.
- Sukirman, 1999, *Perkerasan Lentur Jalan Raya*, Nova, Bandung.
- Hardiyatmo, Hary C. 2015. *Perancangan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah*. Yogyakarta : Gadjah Mada University Press.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, 2002. *Pedoman Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Pt T-01-2002-B*. Jakarta
- Bina Marga, 2013, *Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor 02/M/BM/2013*. Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Listyaningrum, 2014, *Perbandingan Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Analisis Komponen SKBI 1987 Dengan Manual Desain Perkerasan Jalan 2013 Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Serta Perhitungan Rencana Anggaran Biaya dan Time Schedule*. Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Wurdiharso, 2003, *Perancangan Ulang Geometrik Jalan dan Tebal Perkerasan Lentur pada Ruas Jalan Srandakan – Toyan dari KM 0+000 sampai KM 5+000*. Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Putri, 2015, *Analisis Tebal Perkerasan Lentur dengan Menggunakan Metode Bina Marga dan AASHTO 1993 pada Proyek Peningkatan Jalan DR.Sutomo Cilacap*. Tugas Akhir, Universitas Gadjah Mada.
- Ricky, Theo K. Sendow, and Freddy Jensen, 2016, *Analisis Tebal Perkerasan Lentur Jalan Baru Menggunakan Manual Desain Perkerasan Jalan (MDP) 2013*, <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/jss/article/download/14795/14364.pdf>, diunduh tanggal 01 Maret 2017.