

DAFTAR PUSTAKA

- Badan Promosi dan Perizinan Penanaman Modal Daerah. Pertambangan dan Energi. www.bp3md.sumselprov.go.id. (akses 3 Maret 2017).
- Blognyo Budak Palembang. <http://okaokalomo.blogspot.co.id/2012/05/investasi-batubara-di-sumatera-selatan.html>. (akses 2 Maret 2017).
- Indonesian Railfans, 2011. Kereta Api dan sinyal. <http://www.semboyan35.com/showthread.php?tid=5207&page=3>. (akses 5 Maret 2017).
- Kurniawan, F., 2016. *Peningkatan Emplasemen Stasiun untuk Mendukung Operasional Jalur Kereta Api Ganda (Studi Kasus: Stasiun Banjarsari Lintas Layanan Muara Enim-Lahat, Palembang, Sumatera Selatan)*. Tugas Akhir, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- PJKA, 1986. *Perencanaan Konstruksi Jalan Rel (Peraturan Dinas Nomor 10)*. Perusahaan Jawatan Kereta Api, Bandung.
- PJKA, 2011. *Penggunaan Sarana pada Lintas dengan Lebar Jalan Rel 1.067 mm (Peraturan Dinas Nomor 8A)*. Perusahaan Jawatan Kereta Api, Bandung.
- Portal Resmi Pemerintah Provinsi Sumatera Selatan. Gubernur: 48,35% Batubara di Indonesia Ada di Provinsi Sumatera Selatan. <http://www.sumselprov.go.id/index.php?module=newsdetail&id=940>. (akses 2 Maret 2017).
- Purwanto T. Jarak Pengereman Kereta Api. <https://sites.google.com/a/semboyan35.com/kakominfo/home/art001> (akses 27 Maret 2017).
- Sekretariat Jenderal Perkeretaapian, 2014. *Buku Informasi Perkeretaapian*. Jalan Medan Merdeka Barat No. 8 Gd. Karsa Lantai 2, Jakarta.
- Sekretariat Negara, 2007. *Undang-undang No. 23 Tahun 2007 Tentang Perkeretaapian*. Lembaran Negara RI Tahun 2007 No. 23, Jakarta.
- Sekretariat Negara, 2011. *Peraturan Menteri Pehubungan Republik Indonesia Nomor 29 Tahun 2011 Tentang Persyaratan Teknis Bangunan Stasiun Kereta Api*. Lembaran Negara RI Tahun 2011 No. 29, Jakarta.

- Sekretariat Negara, 2011. *Peraturan Menteri Pehubungan Republik Indonesia Nomor 10 Tahun 2011 Tentang Persyaratan Teknis Peralatan Persinyalan Perkeretaapian*. Lembaran Negara RI Tahun 2011 No. 10, Jakarta.
- Sekretariat Negara, 2011. *Peraturan Menteri Pehubungan Republik Indonesia Nomor 33 Tahun 2011 Tentang Jenis, Kelas, Kegiatan di Stasiun Kereta Api*. Lembaran Negara RI Tahun 2011 No. 10, Jakarta.
- Sekretariat Negara, 2011. *Peraturan Menteri Pehubungan Republik Indonesia Nomor 43 Tahun 2011 Tentang Rencana Induk Perkeretaapian Nasional (RIPNAS)*. Lembaran Negara RI Tahun 2011 No. 43, Jakarta.
- Sekretariat Negara, 2012. *Peraturan Menteri Pehubungan Republik Indonesia Nomor 60 Tahun 2012 Tentang Persyaratan Teknis Jalur Kereta Api*. Lembaran Negara RI Tahun 2012 No. 60, Jakarta.
- Setiawan D.,Muntohar I.,Murwono D.,”Analisis Conflict Rate pada Perhitungan Kapasitas Sistem Interlocking yang Mempengaruhi Penyusunan Formulasi Kapasitas Stasiun” *The 18th FSTPT International Symposium* (2015).
- Sriwijaya Post. Banyuasin Miliki Potensi Batubara. <http://palembang.tribunnews.com/2011/12/31/banyuasin-miliki-potensi-batu-bara> (akses 2 Maret 2017).
- Sukmana, A. D., 2012. *Perencanaan Jalur Ganda Kereta Api Surabaya-Krian*. Tugas Akhir, Institut Teknologi Sepuluh November, Surabaya.
- Utomo, S. H. T., 2009. *Jalan Rel*. Beta Offset. Yogyakarta.
- Wikipedia, 2011. Semboyan Kereta Api. https://id.wikipedia.org/wiki/Semboyan_kereta_api. (akses tanggal 5 Maret 2017).