



### Tugas Akhir :

Rancangan Tata Letak Jalur Kereta Api di Stasiun Betung

### Digambar oleh :

Rinto Hartanto  
(20130110265)

### Judul gambar :

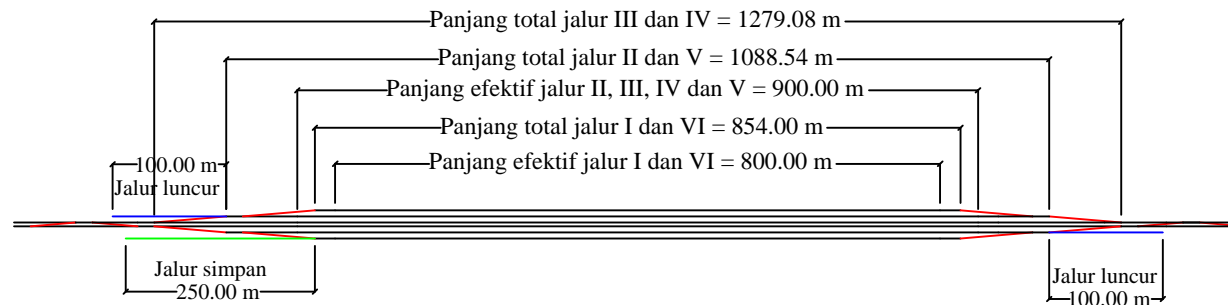
Layout Stasiun Betung berdasarkan panjang total jalur kereta api

### Skala gambar :

### Keterangan :

1. Panjang efektif jalur I dan VI = 800 meter
2. Panjang efektif jalur II, III, IV dan V = 900 meter
3. ——— Jalur kereta api
4. ——— Jalur simpan
5. ——— Jalur luncur
6. ——— jalur wesel

### STASIUN BETUNG STA 70+845





**Tugas Akhir :**

Rancangan Tata Letak Jalur Kereta Api di Stasiun Betung

**Digambar oleh :**

Rinto Hartanto  
(20130110265)

**Judul gambar :**

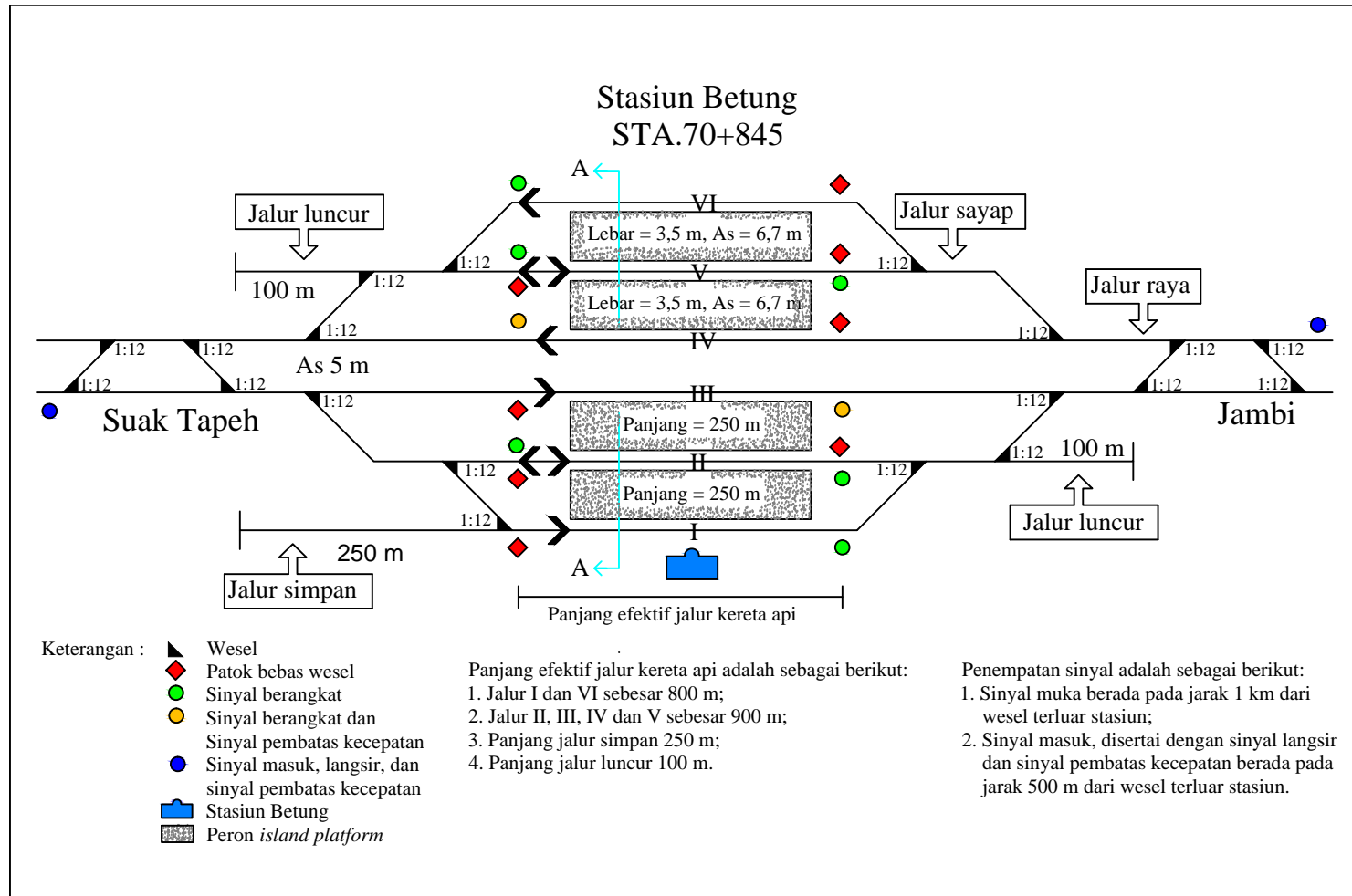
Perancangan tata letak jalur kereta api di Stasiun Betung disertai sistem persinyalan

**Skala gambar :**

NTS (Not to scale)

**Keterangan :**

1. Panjang efektif jalur I dan VI = 800 meter
2. Panjang efektif jalur II, III, IV dan V = 900 meter
3. Menggunakan wesel elektrik terlayang setempat
4. Menggunakan sistem persinyalan elektrik







GAPEKA 2020

LINTAS PALEMBANG - BETUNG - JAMBI

SIMPANG - BETUNG - PONDOK MEJA

(Waktu Indonesia Barat)

Berlaku mulai tanggal 1 April 2020

Kilometer	Profil	Mekaniang	Angka menunjukkan tinggi letaknya dalam meter dari permukaan laut	PERBANDINGAN Tinggi Profil	40:000	Pincak Receptan Yang		Uraian	Jarak Dalam Meter Dari Sistem Perencanaan ke Sistem Perencanaan	Leleh Sistem Perencanaan Di Km
						Amara KM Dengan KM	Dibatas-Sempit			
0										
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										

