

## **BAB III**

### **LANDASAN TEORI**

#### **3.1 Erosi**

Erosi adalah lepasnya material dasar dari tebing sungai, erosi yang dilakukan oleh air dapat dilakukan dengan berbagai cara, yaitu :

- a. *Quarrying*, yaitu pendongkelan batuan yang dilaluinya.
- b. Abrasi, yaitu penggerusan terhadap batuan yang dilewatinya.
- c. *Scouring* adalah penggerusan dasar sungai akibat adanya ulakan sungai, misalnya pada daerah *cut off slope* pada *meander*.
- d. Korosi adalah terjadinya reaksi terhadap batuan yang dilaluinya.

Menurut Hardiyanto (2006), faktor-faktor penyebab erosi tanah adalah iklim, kondisi tanah, topografi, tanaman penutup permukaan tanah dan gangguan tanah oleh aktifitas manusia. Erosi merupakan proses alamiah yang tidak bisa atau sulit untuk dihilangkan sama sekali atau tingkat erosinya nol, khususnya untuk lahan-lahan yang di usahakan dalam lahan pertanian (Suripin, 2002). Tindakan yang dapat dilakukan adalah mengusahakan supaya erosi yang terjadi masih di bawah ambang batas yang maksimum, yaitu besarnya erosi yang tidak melebihi laju pembentukan tanah. Secara teoritis, adalah sangat sulit atau bahkan tidak mungkin untuk menentukan batas toleransi kehilangan tanah yang dinyatakan sebagai kondisi dimana laju kehilangan tanah sebanding dengan laju pembentukan tanah (Suripin, 2002).

Intensitas erosi pada suatu sungai berbanding lurus dengan kecepatan aliran sungai tersebut. Erosi akan lebih efektif bila media yang bersangkutan mengangkut bermacam-macam material. Erosi memiliki tujuan akhir meratakan sehingga mendekati *ultimate base level*.

#### **3.2 Hidrometri**

Hidrometri adalah cabang ilmu (kegiatan) pengukuran air atau pengumpulan data dasar bagi analisis hidrologi (Harto, 1993). Dalam pengertian sehari-hari, kegiatan hidrometri pada sungai diartikan sebagai kegiatan untuk mengumpulkan data mengenai sungai, baik yang menyangkut tentang ketinggian

muka air maupun debit sungai serta sedimentasi atau unsur aliran lain. Beberapa macam pengukuran yang dilakukan dalam kegiatan hidrometri adalah sebagai berikut :

a. Pengukuran kecepatan aliran

Kecepatan aliran merupakan komponen aliran yang sangat penting. Hal ini disebabkan oleh pengukuran debit secara langsung pada suatu penampang sungai tidak dapat dilakukan (paling tidak dengan cara konvensional). Kecepatan ini diukur dalam dimensi satuan panjang setiap satuan waktu, umumnya dinyatakan dalam meter/second (m/s). Pengukuran kecepatan aliran dapat dilakukan dengan berbagai cara salah satunya adalah pengukuran dengan pelampung (*float*). Pelampung digunakan sebagai alat pengukur kecepatan aliran apabila diperlukan kecepatan aliran dengan tingkat ketelitian yang relatif kecil. Pengukuran dilakukan dengan cara :

1. Sebuah titik (tiang, pohon atau tanda lain) ditetapkan di salah satu sisi sungai, dan satu titik disisi lain sungai, Sehingga kalau ditarik garis semu antara dua titik tersebut, maka garis akan tegak lurus searah aliran sungai.
2. Ditetapkan jarak ( $L$ ) tertentu, misalnya 5 m, 10 m, 20 m, atau 50 m (tergantung kebutuhan dan keadaan) antara kedua titik tersebut, semakin besar kecepatan, sebaiknya jarak semakin panjang.
3. Ada 3 macam pelampung yang dapat digunakan yaitu pelampung permukaan, pelampung dengan kaleng dan pelampung batang (Triatmodjo, 2008).
4. Pelampung tersebut dilemparkan beberapa meter disebelah hulu garis pertama (titik mulai) dan gerakannya diikuti, apabila pelampung tersebut melewati garis pertama (di sebelah hulu), Maka tombol *stopwatch* ditekan, dan pelampung tersebut diikuti terus, ketika pelampung sampai di titik kedua (titik selesai) maka *stopwatch* kembali ditekan. Dengan demikian, maka waktu ( $t$ ) yang diperlukan aliran untuk menghanyutkan pelampung dapat diketahui.
5. Kecepatan aliran ( $v$ ) dapat dihitung dengan :

$$v = \frac{L}{t} \quad (3.1)$$

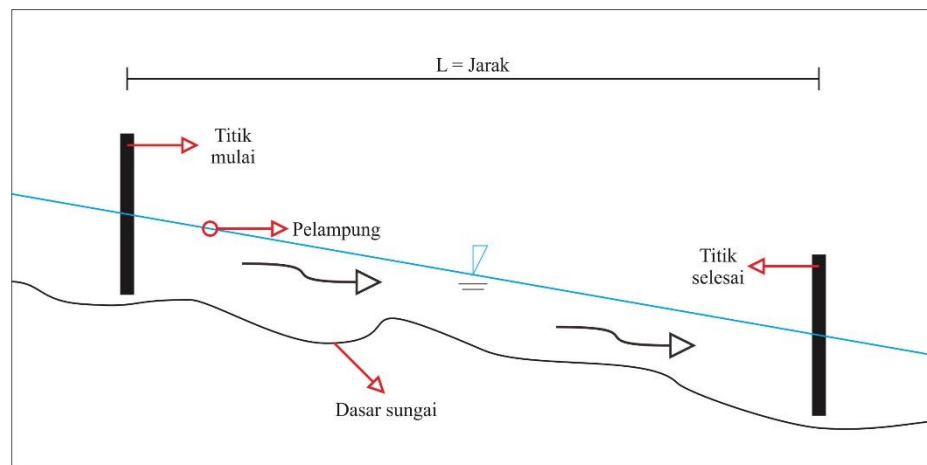
dengan :

$v$  = kecepatan aliran (m/s)

$L$  = jarak (m)

$t$  = waktu (s)

6. Perlu diketahui bahwa pelampung permukaan mengukur kecepatan aliran pada permukaan, sedangkan pelampung dengan kaleng dan pelampung batang mengukur kecepatan rata-rata pada vertikal. Apabila digunakan pelampung permukaan, untuk mendapatkan kecepatan rata-rata pada vertikal, nilai terukur dikalikan dengan koefisien (C) yang biasanya adalah 0,85 (Triatmodjo, 2008).
7. Hal lain yang perlu diperhatikan bahwa pengukuran cara ini tidak boleh dilakukan sekali, karena distribusi kecepatan aliran permukaan tidak merata. Oleh sebab itu, dianjurkan paling tidak dilakukan tiga kali percobaan, yaitu sepertiga kiri sungai, bagian tengah, sepertiga kanan sungai. Hasil yang diperoleh kemudian dirata-rata.



Gambar 3.1 Metode pengukuran kecepatan aliran dengan pelampung (*float*)

#### b. Pengukuran lebar aliran

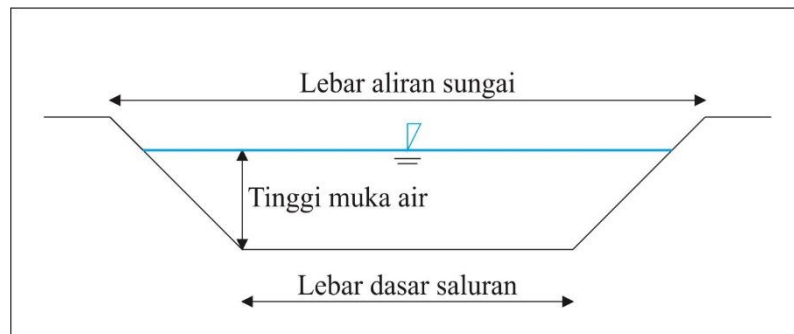
Pengukuran lebar aliran juga digunakan untuk mengetahui lebar dasar saluran yang nantinya digunakan mendapatkan luas penampang. Pengukuran lebar aliran dilaksanakan menggunakan alat ukur lebar. Pengukuran lebar aliran menggunakan meteran.



Gambar 3.2 Lebar aliran sungai

c. Pengukuran tinggi muka air

Pengukuran luas penampang memerlukan tinggi muka air, pengukuran tinggi muka air dapat dilakukan dengan bermacam-macam alat tergantung dari kondisi aliran sungai yang akan diukur, salah satunya tongkat/papan duga yang sisinya terdapat rambu ukur.



Gambar 3.3 Potongan melintang sungai

d. Pengukuran luas penampang

Nilai  $A$  (luas penampang aliran diasumsikan berbentuk trapesium kerana faktor keamanan pada saat penelitian) diperoleh menggunakan persamaan:

$$A = (b \times D) + m \times D^2 \quad (3.2)$$

dengan :

- $A$  = luas penampang ( $m^2$ )
- $b$  = lebar dasar saluran (m)
- $D$  = kedalaman sungai (m)
- $m$  = kemiringan saluran

#### e. Pengukuran debit

Debit (*discharge*), atau besarnya aliran sungai (*stream flow*) adalah volume aliran yang mengalir melalui suatu penampang melintang sungai persatuan waktu. Biasanya debit dinyatakan dalam satuan m<sup>3</sup>/detik atau liter/detik. Aliran adalah pergerakan air di dalam alur sungai. Pada dasarnya pengukuran debit adalah pengukuran luas penampang, kecepatan aliran, dan tinggi muka air, rumus yang umumnya digunakan adalah :

$$Q = v \times A \quad (3.3)$$

dengan :

$Q$  = debit (m<sup>3</sup>/s).

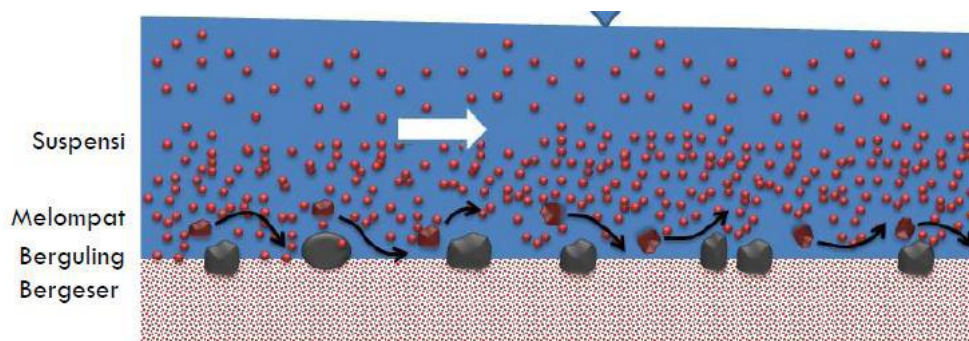
$A$  = luas penampang (m<sup>2</sup>).

$v$  = kecepatan aliran rata-rata (m/s)

Dengan demikian pengukuran debit adalah pengukuran dan perhitungan kecepatan aliran, lebar aliran dan pengukuran tinggi muka air yang akan digunakan untuk perhitungan luas penampang.

### 3.3 Angkutan Sedimen (Transportasi Sedimen)

Transportasi sedimen adalah terangkutnya material hasil erosi, dengan cara terbawa mengalir bersama aliran dalam bentuk suspensi, melompat, berguling, dan bergeser sehingga tegangan geser aliran pada suatu nilai tertentu mampu memindahkan butir sedimen. Transportasi mengangkut material oleh suatu tubuh air yang dinamis yang diakibatkan oleh tenaga kinetis yang ada pada sungai sebagai efek dan gaya gravitasi, dapat dilihat pada ilustrasi Gambar 3.4.



Gambar 3.4 Pergerakan sedimen

Angkutan sedimen atau *transport sediment* merupakan suatu peristiwa terangkutnya material oleh aliran sungai. Sungai-sungai membawa sedimen dalam setiap alirannya. Bentuk, ukuran dan beratnya partikel material tersebut akan menentukan jumlah besaran angkutan sedimen. Terdapat banyak rumus-rumus untuk menghitung besarnya angkutan sedimen salah satunya dengan menggunakan rumus formula Einstein (1950) dalam (Kironoto, 1997). Einstein menetapkan persamaan muatan dasar sebagai persamaan yang menghubungkan material dasar dengan pengaliran setempat (*local flow*). Persamaan itu menggambarkan keadaan seimbang dari pada pertukaran butiran dasar antara lapisan dasar (*bed layer*) dan dasarnya. Einstein menggunakan  $d_{35}$  sebagai parameter angkutan, sedangkan untuk kekasaran digunakan  $d_{65}$ .

### 3.4 Persamaan Engelund dan Hansen

Didasarkan pada pendekatan tegangan geser. Persamaan ini juga lebih menonjolkan perhitungan *Bed Load Transport* dan *Suspended Load Transport*. Persamaannya dapat ditulis sebagai berikut :

$$q_s = 0,05 \times \gamma_s \times v^2 \times \left[ \frac{d_{50}}{g \left( \frac{\gamma_s}{\gamma} - 1 \right)} \right]^{\frac{1}{2}} \times \left[ \frac{\tau_0}{g \left( \frac{\gamma_s}{\gamma} - 1 \right)} \right]^{\frac{3}{2}} \quad (3.4)$$

$$\tau_0 = \gamma \times D \times S \quad (3.5)$$

$$Q_s = W \times q_s \quad (3.6)$$

dengan :

$\gamma_s$  = berat jenis sedimen pasir ( $\text{kg/m}^3$ )

$\gamma$  = berat jenis air ( $\text{kg/m}^3$ )

$v$  = kecepatan aliran (m/s)

$\tau_0$  = tegangan geser ( $\text{kg/m}^2$ )

$Q_s$  = muatan sedimen (kg/s)

$W$  = lebar saluran (m)

$D$  = kedalaman sungai (m)

$S$  = kemiringan dasar saluran (%)

### 3.5 Slope (Kemiringan Dasar Saluran)

*Slope* merupakan salah satu faktor dimana kecepatan aliran gravitasi dapat bertambah atau berkurang. Ketika *slope* curam maka kecepatan aliran gravitasi akan bertambah. Kecepatan aliran juga menjadi indikator bahwa aliran memiliki energi yang besar atau kecil. Energi aliran yang besar dihasilkan oleh kecepatan aliran yang deras. Energi inilah yang mampu mengakibatkan adanya proses *transport sediment*. Persamaannya dapat ditulis sebagai berikut :

$$\frac{(\text{elevasi titik 1} - \text{elevasi titik 2})}{(\text{jarak titik 1 s.d. titik 2}) \times 1000} \times 100 \% \quad (3.7)$$

Dalam membahas transportasi sungai dikenal istilah:

- a. *Stream Capacity* : jumlah beban maksimum yang mampu diangkat oleh aliran sungai.
- b. *Stream Competence* : ukuran maksimum beban yang mampu diangkut oleh aliran sungai. Sungai mengangkut material hasil erosinya secara umum melalui dua mekanisme, yaitu mekanisme *bed load* dan *suspended load*. Mekanisme *bed load* : pada proses material-material tersebut terangkut sepanjang dasar sungai, dibedakan menjadi beberapa cara, antara lain :
  - 1) *Traction* : material yang diangkut terseret di dasar sungai.
  - 2) *Rolling* : material terangkut dengan cara menggelinding di dasar sungai.
  - 3) *Saltation* : material terangkut dengan cara menggelinding pada dasar sungai.

Mekanisme *suspended load*: material-material terangkut dengan cara melayang dalam tubuh sungai, dibedakan menjadi:

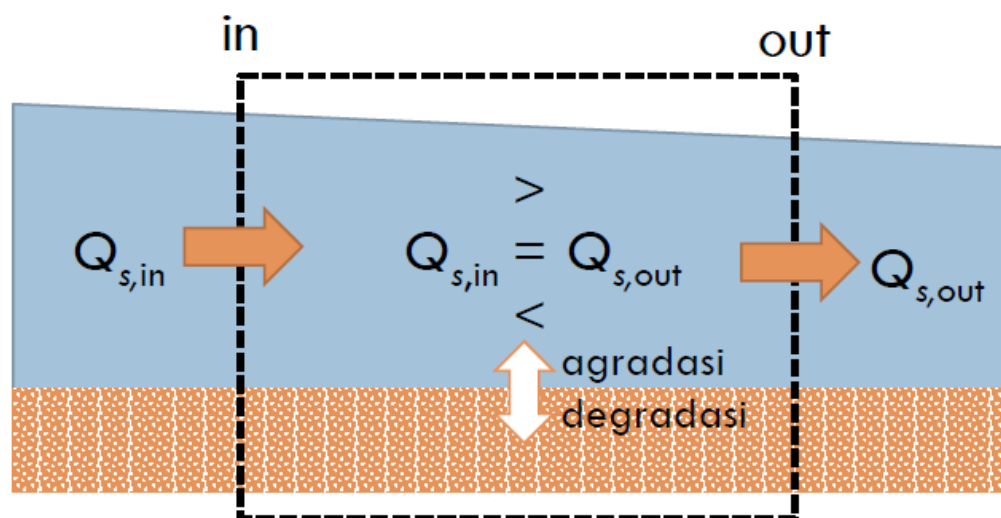
- 1) *Suspension* : material diangkut secara melayang dan bercampur dengan air sehingga menyebabkan sungai menjadi keruh.
- 2) *Solution* : material terangkut, larut dalam air dan membentuk lautan kimia.

Aliran sungai memiliki suatu kapasitas angkut tertentu yang selalu dapat dan harus dipenuhi oleh dasar sungai yang merupakan pemasok material dasar ini (Mulyanto, 2007). Laju angkutan sedimen bervariasi secara signifikan terhadap debit air dan sebagian besar sedimen diangkut oleh debit terbesar. Oleh sebab itu

pemantauan muatan sedimen dalam kondisi banjir menjadi sangat penting. Pengukuran laju angkutan sedimen suatu sungai diukur pada satu tempat, dimana dilakukan sejumlah pengukuran selama musim hujan untuk satu rentang debit. Hal ini dilakukan untuk mendapatkan suatu kurva peringkat sedimen antara muatan sedimen dan debit air bagi setiap tempat.

### 3.6 Sedimentasi

Sedimentasi adalah suatu proses pengendapan material yang ditranspor oleh media air disuatu cekungan. Delta yang terdapat di mulut-mulut sungai adalah hasil dan proses pengendapan material-material yang diangkut oleh air sungai, bahan-bahan lepas yang diangkut oleh air sungai sebagian kecil diendapkan di dasar sungai saat arus angin mulai melemah sedang sebagian besar bahan-bahan halus tersebut diendapkan di muaranya.



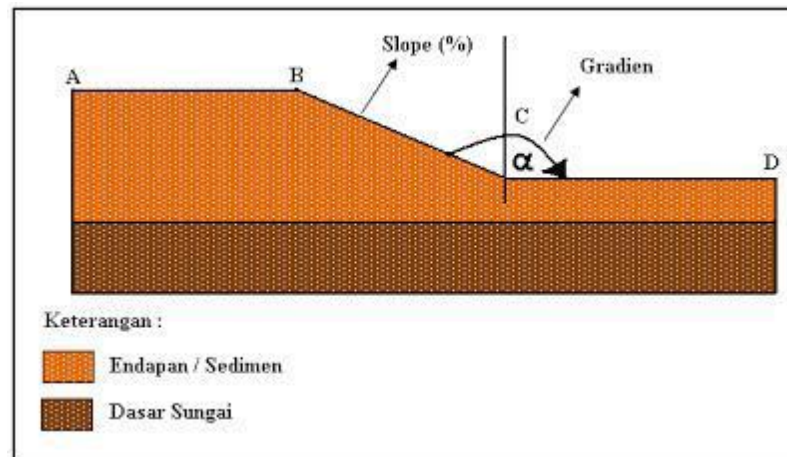
Gambar 3.5 Imbangan sedimen

### 3.7 Degradasi dan Agradasi

#### a. Degradasi

Degradasi adalah penurunan dasar sungai dalam arah memanjang pada suatu bagian sungai. Agar lebih paham bisa dilihat ilustrasinya pada Gambar 3.6.



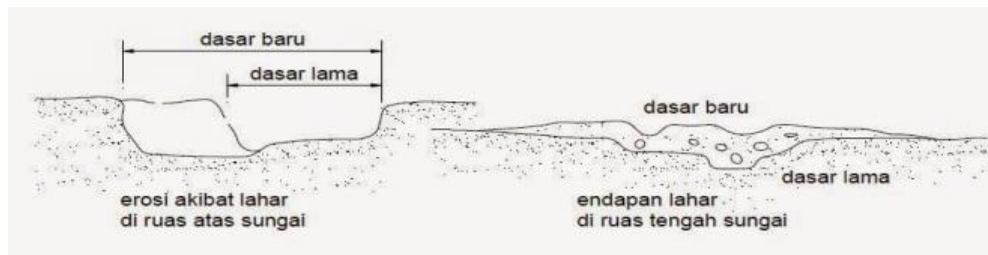


Gambar 3.6 Ilustrasi degradasi sungai

Dari A ke B merupakan bagian sungai yang landai sehingga kecepatan aliran air lambat dan sedimen pun mengendap dari titik A ke B. Akumulasi sedimen dari titik A sampai B membuat dasar sungai semakin meninggi. Apabila hal ini terjadi tentu akan terjadi perbedaan tinggi (elevasi) antara bagian sungai yang satu dengan yang lain, yakni bagian C dan D. Jika hal ini terjadi akan terbentuk kemiringan (*slope*) pada dasar sungai dan gradien sungai pun akan semakin besar. Jika gradien sungai bertambah tentu kecepatan aliran sungai juga bertambah besar.

#### b. Agradasi

Agradasi adalah suatu proses yang menyebabkan bertambahnya suatu bentang alam. Salah satu yang termasuk dalam proses agradasi adalah sedimentasi atau pengendapan. Agradasi terjadi ketika debit *solid* lebih besar dari pada kemampuan transport sedimen sehingga terjadi deposisi sedimen yang mengakibatkan dasar sungai menjadi naik. Contoh dari agradasi adalah pasokan sedimen dari hulu bertambah, debit aliran air berkurang, dan kenaikan dasar sungai di suatu titik di hilir. Agar lebih paham bisa dilihat ilustrasinya pada Gambar 3.7.



Gambar 3.7 Ilustrasi agradasi sungai

Deposisi adalah proses sedimentasi yang terjadi ketika sungai tidak mampu lagi mengangkut material yang di bawahnya. Apabila tenaga angkut semakin berkurang, maka material yang berukuran kasar akan diendapkan terlebih dahulu baru kemudian diendapkan material yang lebih halus. Ukuran material yang diendapkan berbanding lurus dengan besarnya energi pengangkut, sehingga semakin kearah hilir ukuran butir material yang diendapkan semakin halus.

### 3.8 Angka Kekasaran *Manning*

Angka kekasaran *Manning* adalah suatu nilai koefisien yang menunjukkan kekasaran suatu permukaan saluran atau sungai baik pada sisi maupun dasar saluran atau sungai. Nilai kekasaran *Manning* memiliki hubungan terhadap kecepatan aliran yang terjadi pada suatu penampang. Semakin besar nilai angka kekasaran *Manning*, maka kecepatan aliran pada suatu penampang akan semakin kecil, begitu pula sebaliknya semakin kecil angka kekasaran *Manning* maka kecepatan aliran yang terjadi pada suatu penampang akan semakin besar.

Pada tahun 1889 seorang insinyur Irlandia, Robert Manning mengemukakan sebuah rumus yang akhirnya diperbaiki menjadi rumus yang sangat dikenal sebagai :

$$v = \frac{1}{n} \times R^{\frac{2}{3}} \times S^{\frac{1}{2}} \quad (3.8)$$

$$R = \frac{(b \times D) + (m \times D^2)}{(b + 2 \times D \sqrt{1 + m^2})} \quad (3.9)$$

$$Q = \frac{1}{n} \times \left[ \frac{(b \times D) + (m \times D^2)}{(b + 2 \times D \sqrt{1 + m^2})} \right]^{\frac{2}{3}} \times S^{\frac{1}{2}} \times (b \times D) + m \times D^2 \quad (3.10)$$

dengan :

$v$  = kecepatan rata-rata (m/s)

$Q$  = debit ( $\text{m}^3/\text{s}$ )

$R$  = jari-jari hidrolis (m)

$b$  = lebar dasar saluran (m)

$D$  = kedalaman sungai (m)

$S$  = kemiringan sungai

$n$  = kekasaran dari *Manning*.

Rumus ini dikembangkan dari tujuh rumus berbeda, berdasarkan data percobaan Bazin yang selanjutnya dicocokkan dengan 170 percobaan. Akibat sederhananya rumus ini dan hasilnya yang memuaskan dalam pemakaian praktis, rumus *Manning* menjadi sangat banyak dipakai dibandingkan dengan rumus aliran seragam lainnya untuk menghitung aliran saluran terbuka.

Nilai angka kekasaran *Manning* berbeda-beda tergantung dari tipe saluran. Adapun nilai angka kekasaran *Manning* tersebut disajikan pada Lampiran Angka Kekasaran *Manning*.