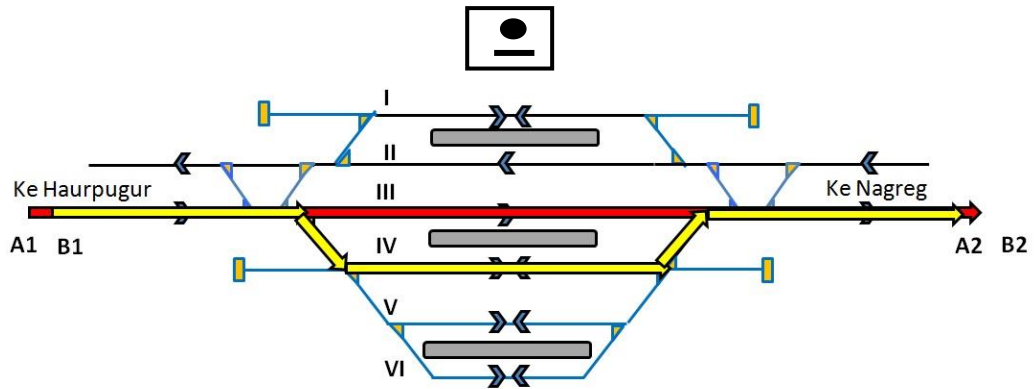
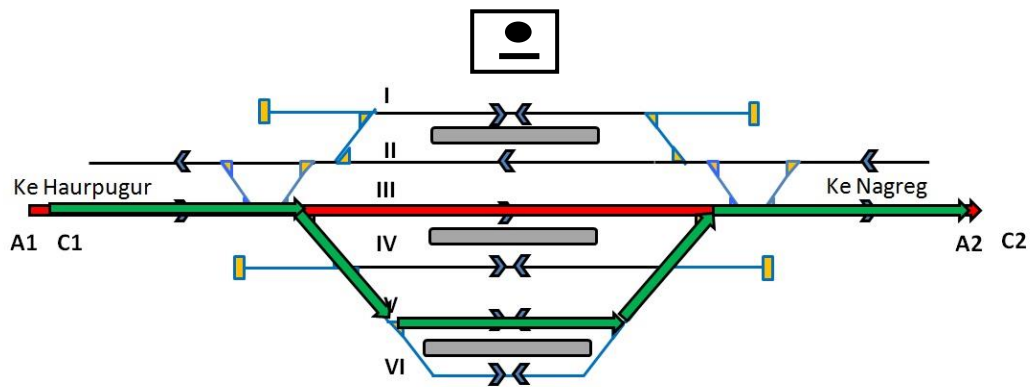


LAMPIRAN

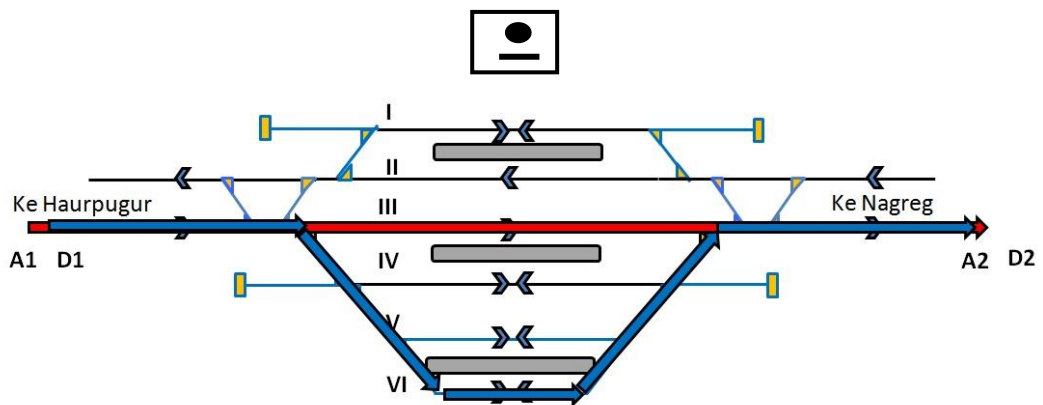
Lampiran 1. *Conflict Rate* Rute A dan B pada Stasiun Cicalengka



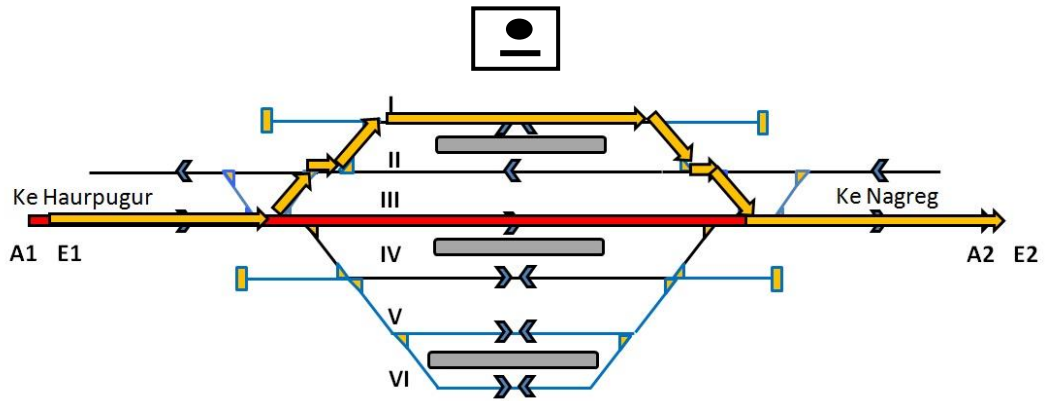
Lampiran 2. *Conflict Rate* Rute A dan C pada Stasiun Cicalengka



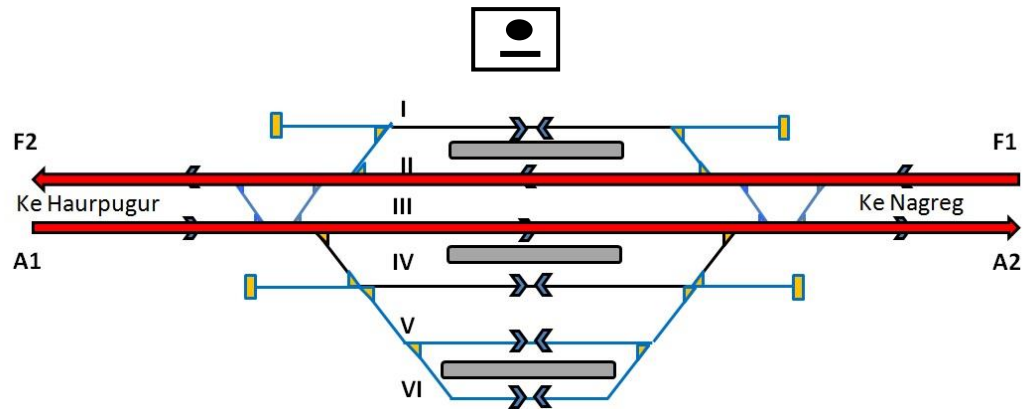
Lampiran 3. *Conflict Rate* Rute A dan D pada Stasiun Cicalengka



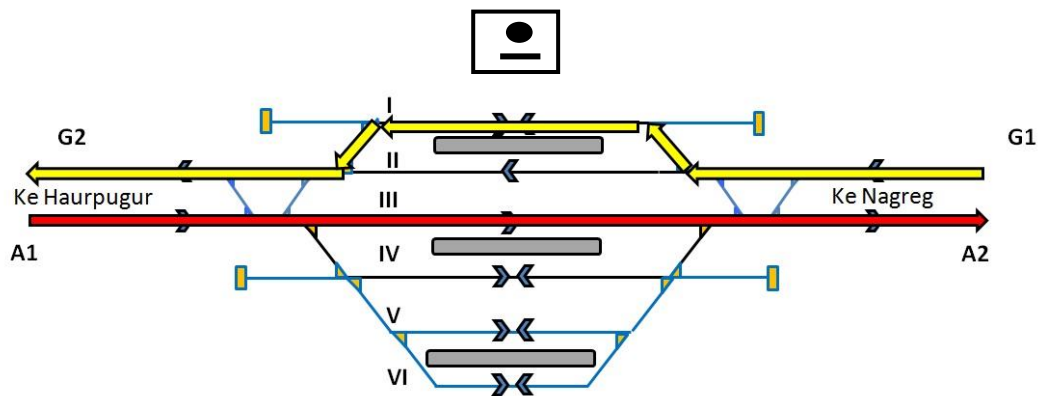
Lampiran 4. *Conflict Rate* Rute A dan E pada Stasiun Cicalengka



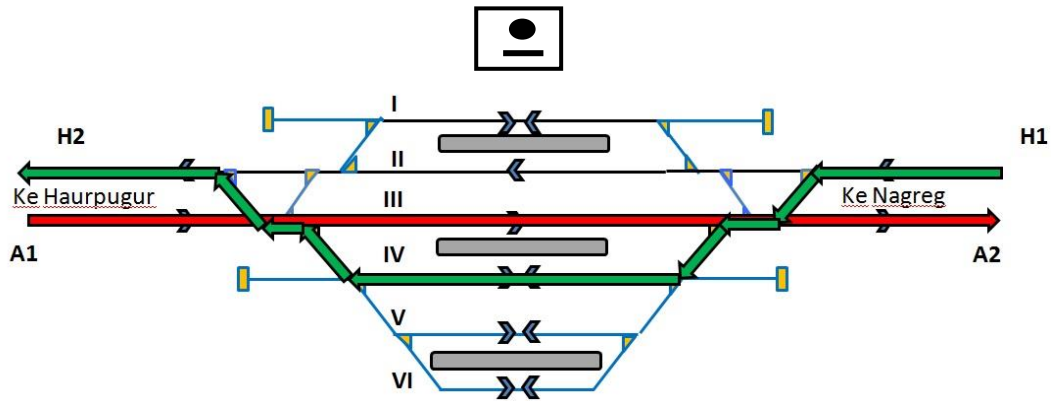
Lampiran 5. *Conflict Rate* Rute A dan F pada Stasiun Cicalengka



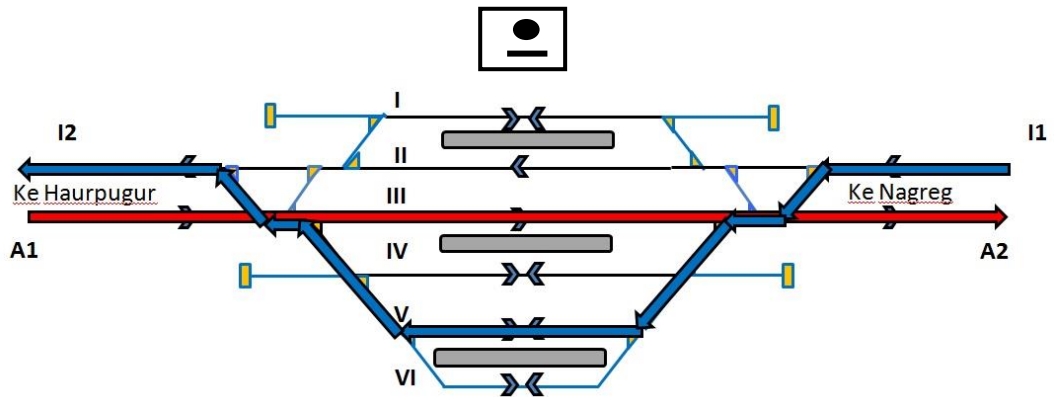
Lampiran 6. *Conflict Rate* Rute A dan G pada Stasiun Cicalengka



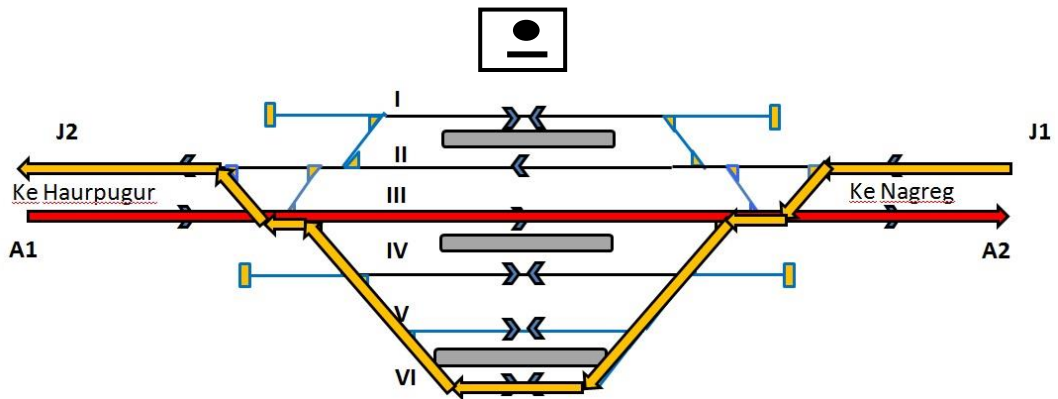
Lampiran 7. Conflict Rate Rute A dan H pada Stasiun Cicalengka



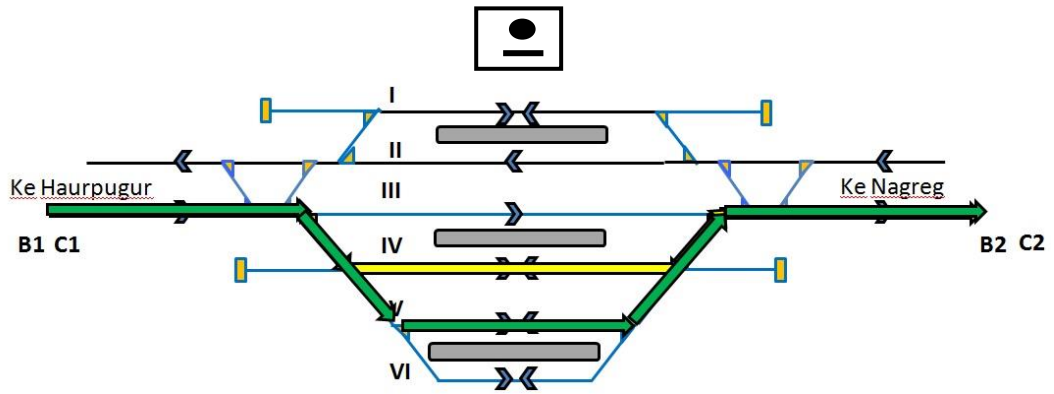
Lampiran 8. Conflict Rate Rute A dan I pada Stasiun Cicalengka



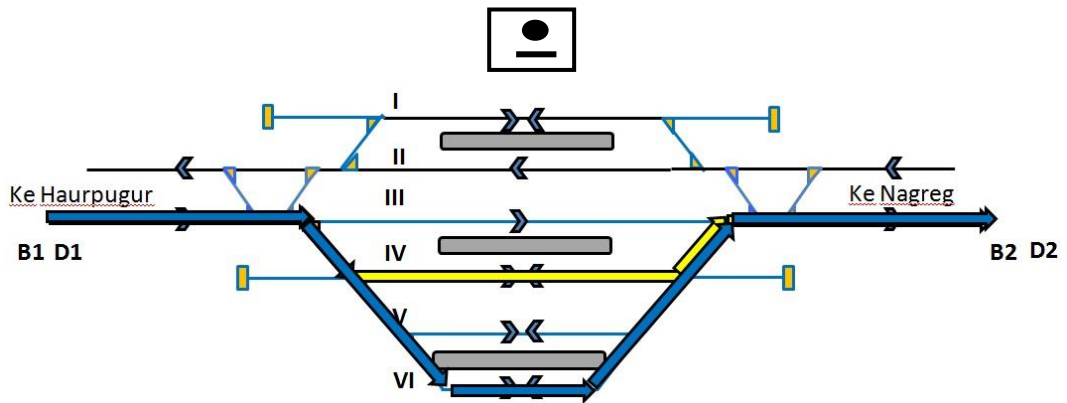
Lampiran 9. Conflict Rate Rute A dan J pada Stasiun Cicalengka



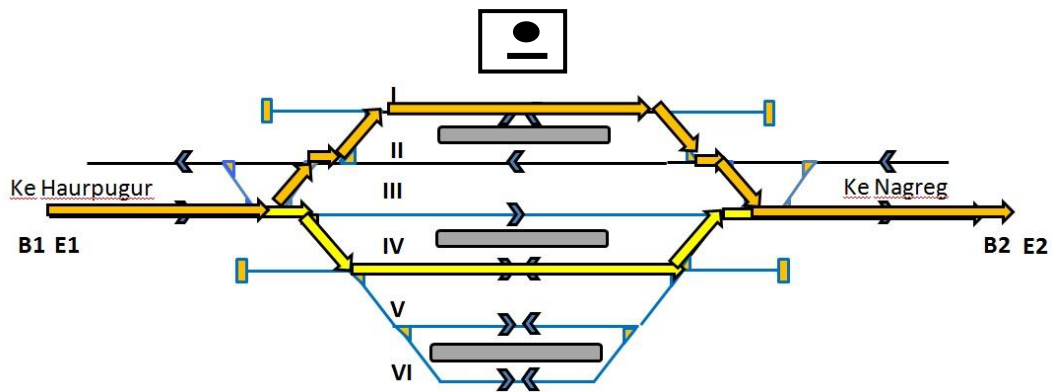
Lampiran 10. *Conflict Rate* Rute B dan C pada Stasiun Cicalengka



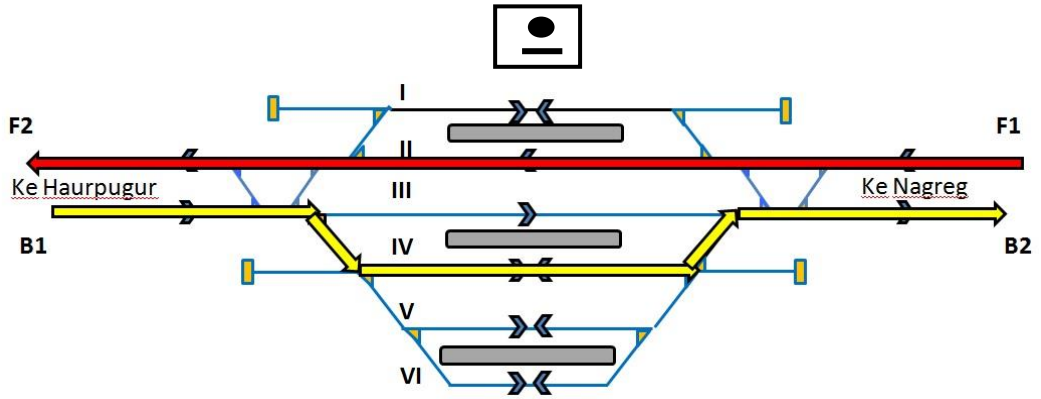
Lampiran 11. *Conflict Rate* Rute B dan D pada Stasiun Cicalengka



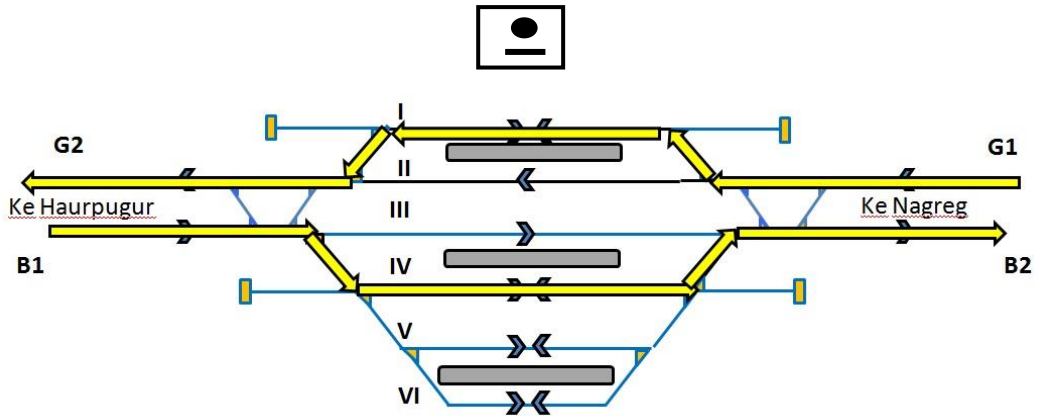
Lampiran 12. *Conflict Rate* Rute B dan E pada Stasiun Cicalengka



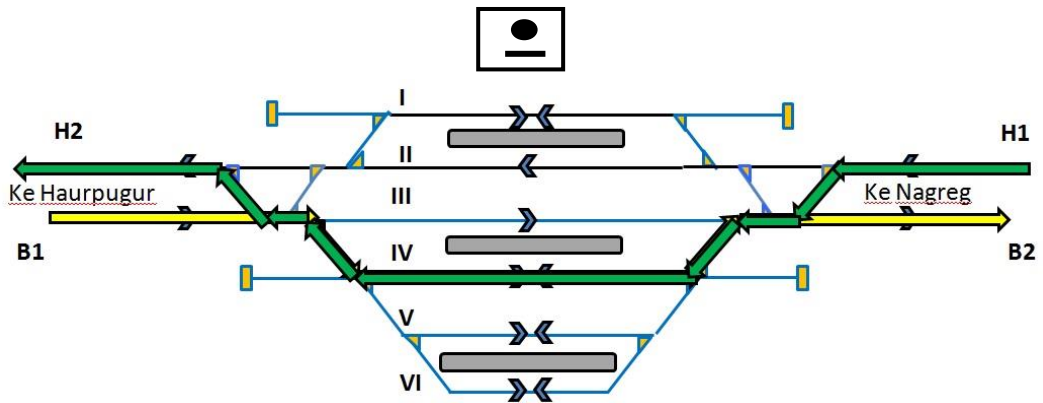
Lampiran 13. *Conflict Rate* Rute B dan F pada Stasiun Cicalengka



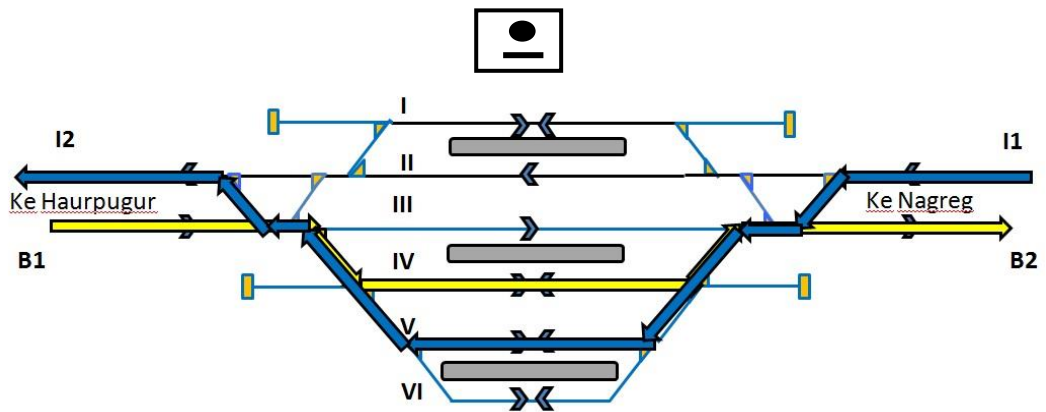
Lampiran 14. *Conflict Rate* Rute B dan G pada Stasiun Cicalengka



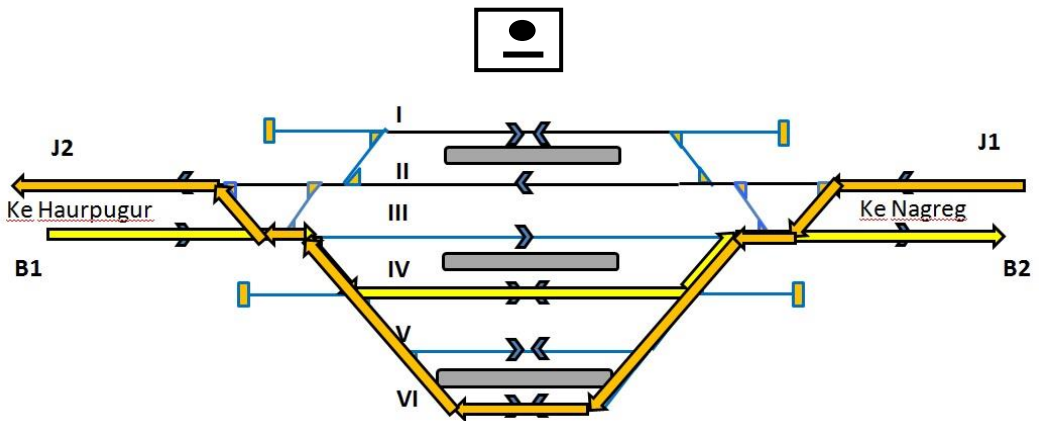
Lampiran 15. *Conflict Rate* Rute B dan H pada Stasiun Cicalengka



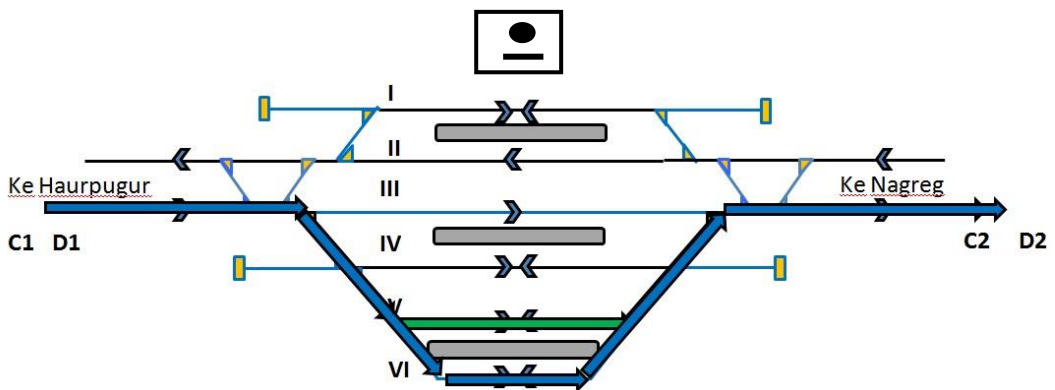
Lampiran 16. *Conflict Rate* Rute B dan I pada Stasiun Cicalengka



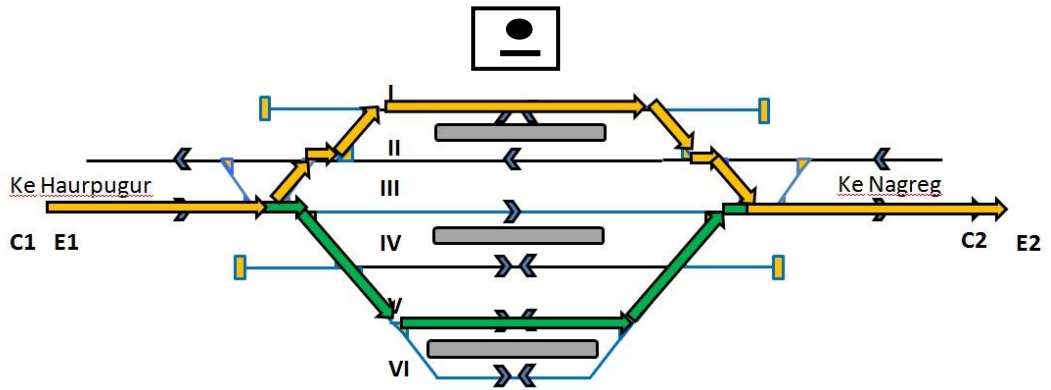
Lampiran 17. *Conflict Rate* Rute B dan J pada Stasiun Cicalengka



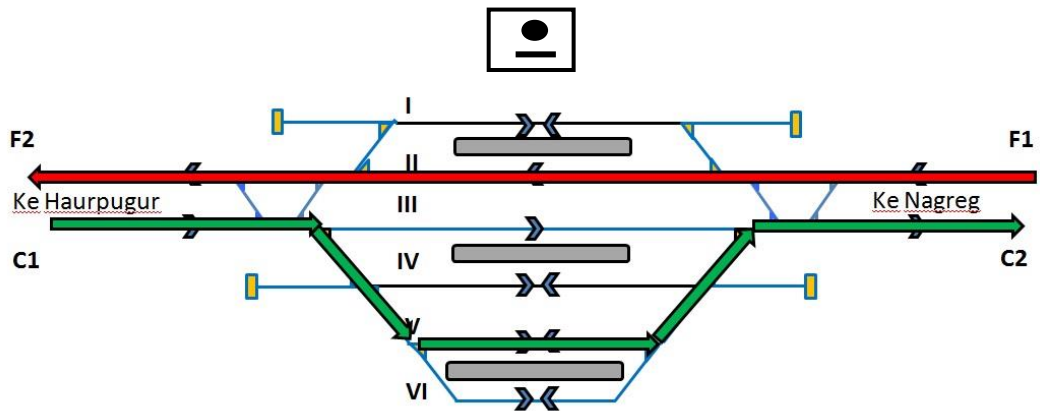
Lampiran 18. *Conflict Rate* Rute C dan D pada Stasiun Cicalengka



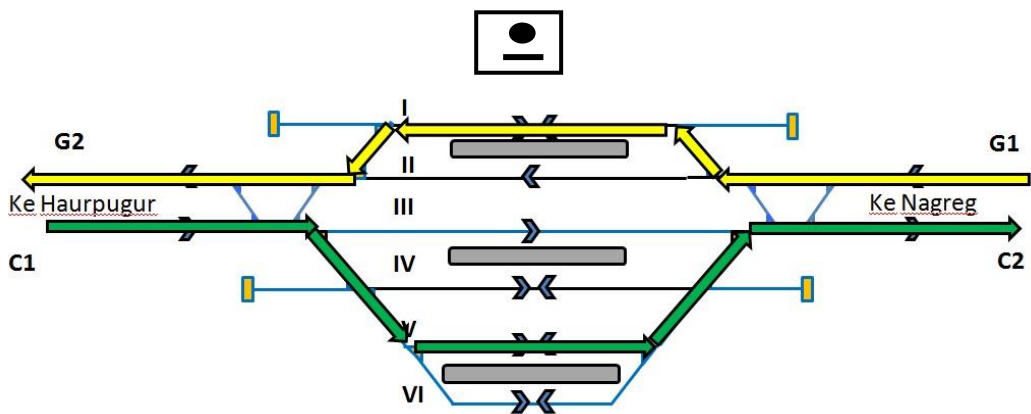
Lampiran 19. *Conflict Rate* Rute C dan E pada Stasiun Cicalengka



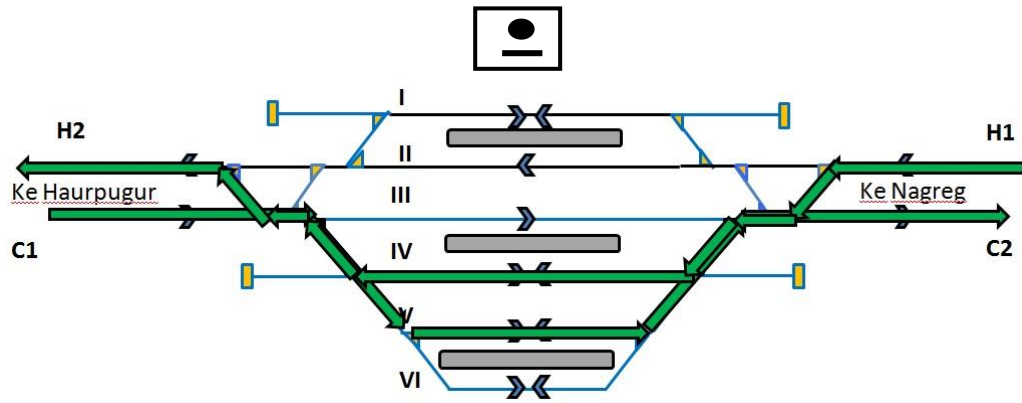
Lampiran 20. *Conflict Rate* Rute C dan F pada Stasiun Cicalengka



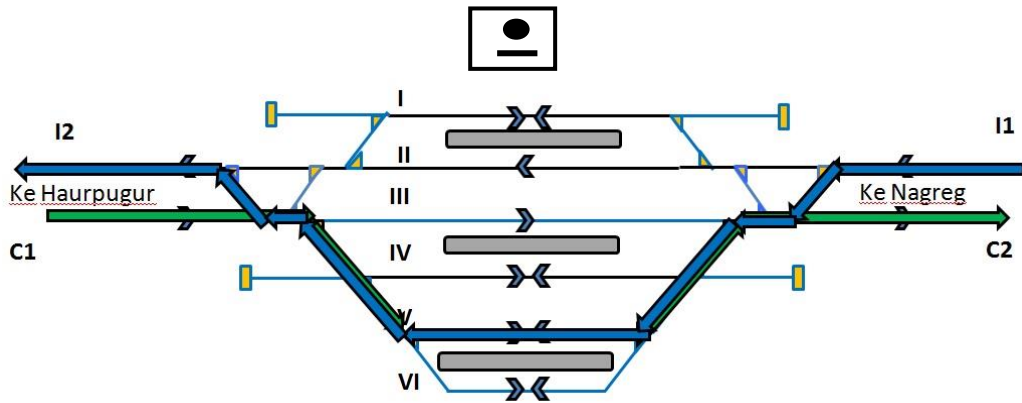
Lampiran 21. *Conflict Rate* Rute C dan G pada Stasiun Cicalengka



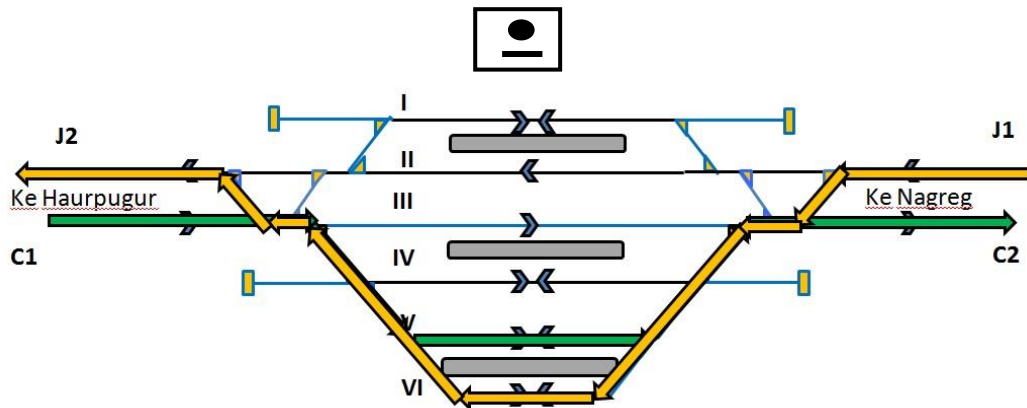
Lampiran 22. Conflict Rate Route C dan H pada Stasiun Cicalengka



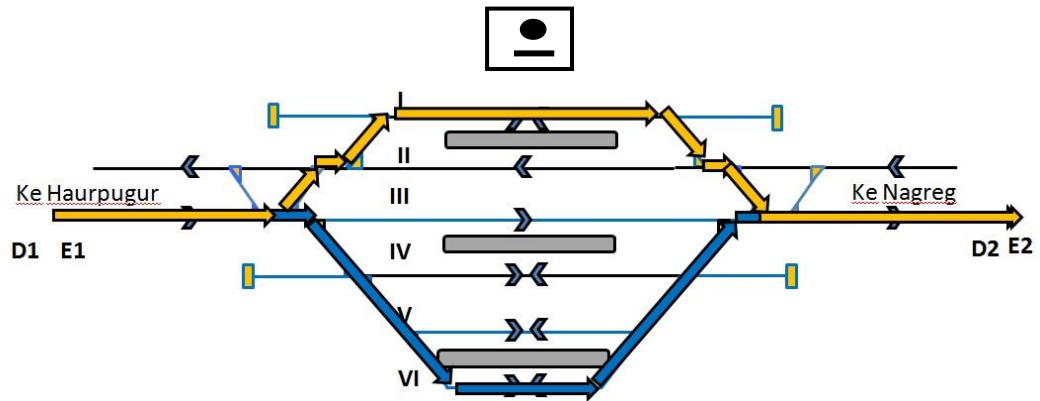
Lampiran 23. Conflict Rate Route C dan I pada Stasiun Cicalengka



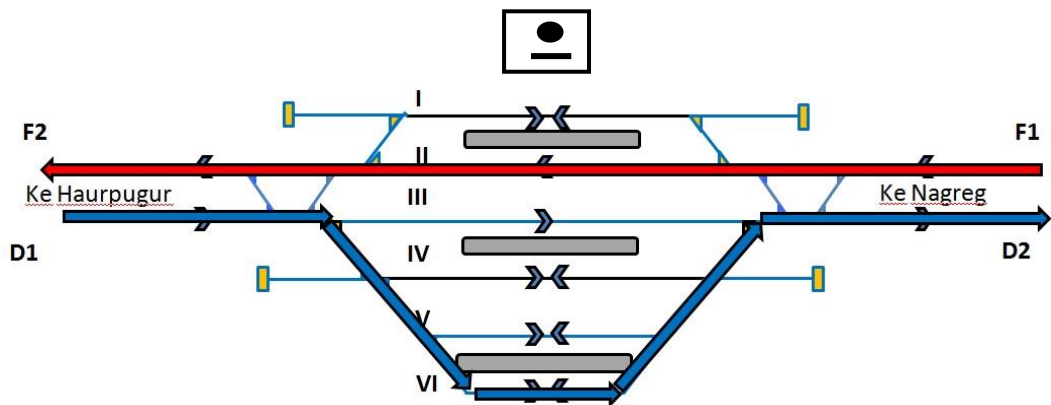
Lampiran 24. Conflict Rate Route C dan J pada Stasiun Cicalengka



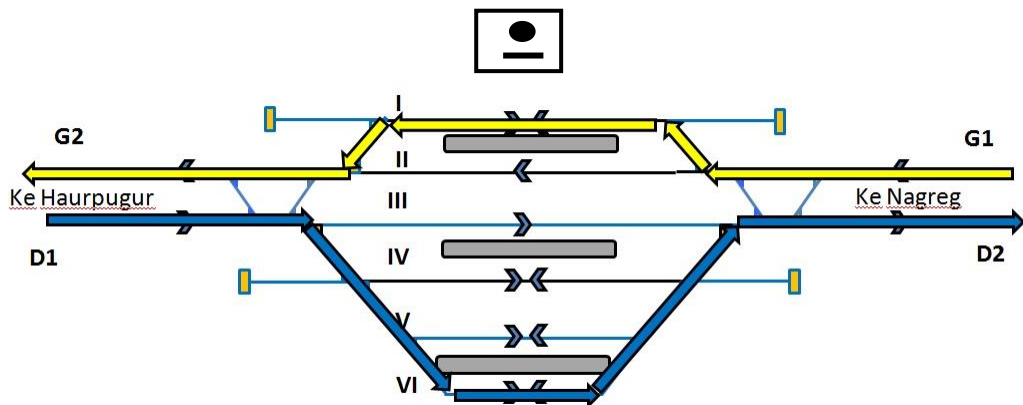
Lampiran 25. *Conflict Rate* Rute D dan E pada Stasiun Cicalengka



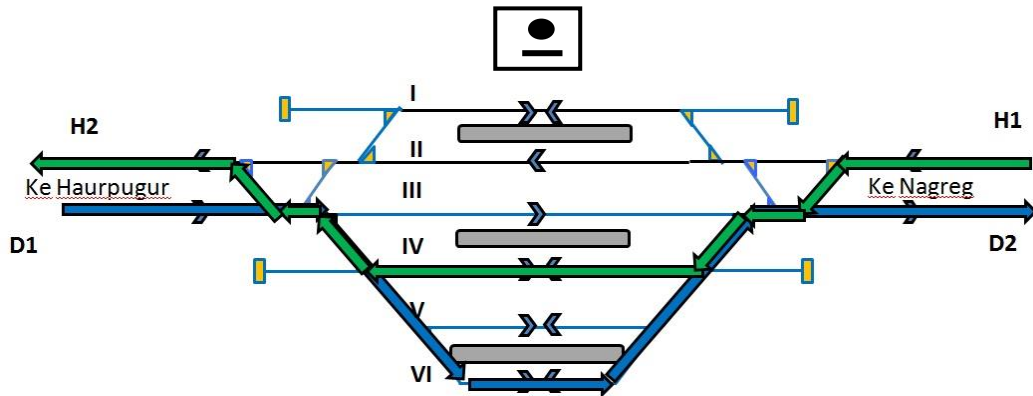
Lampiran 26. *Conflict Rate* Rute D dan F pada Stasiun Cicalengka



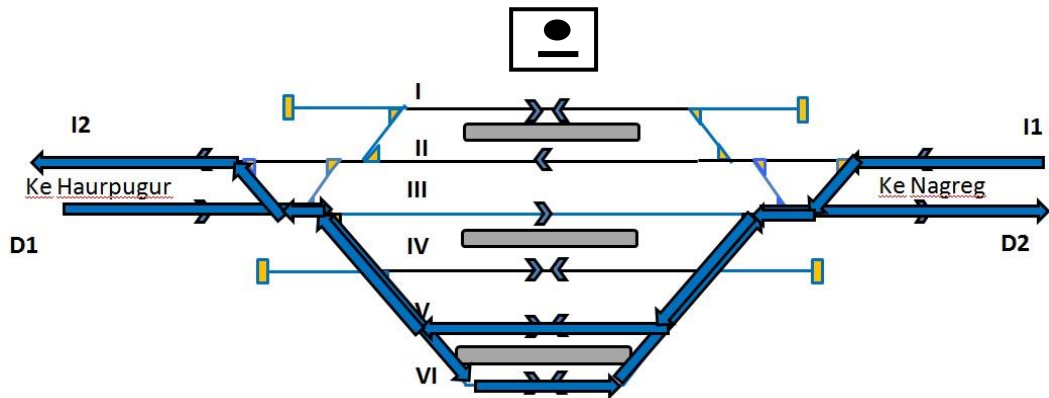
Lampiran 27. *Conflict Rate* Rute D dan G pada Stasiun Cicalengka



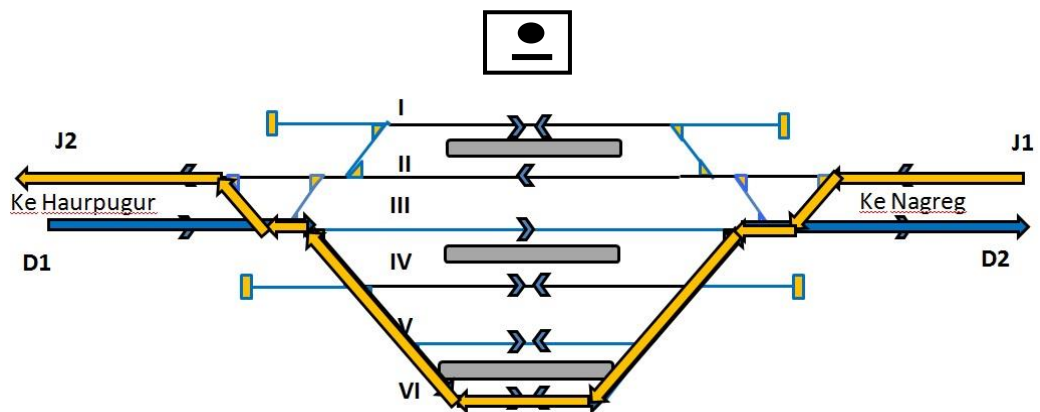
Lampiran 28. Conflict Rate Route D dan H pada Stasiun Cicalengka



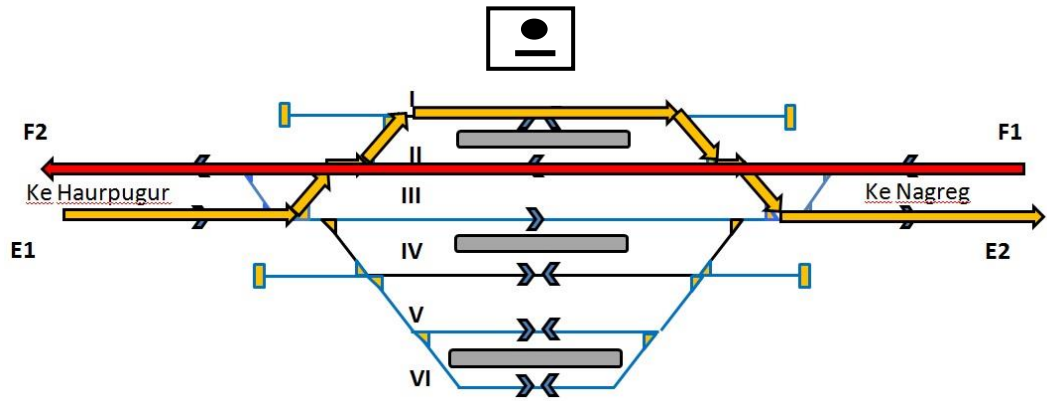
Lampiran 29. Conflict Rate Route D dan I pada Stasiun Cicalengka



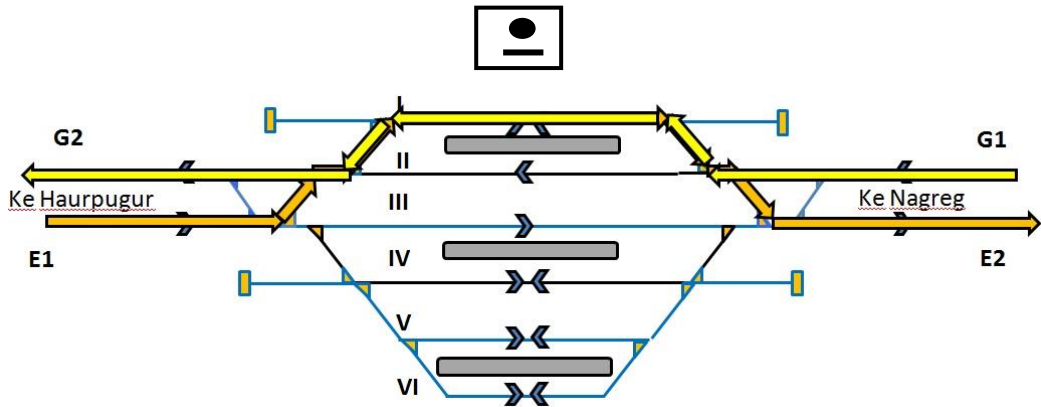
Lampiran 30. Conflict Rate Route D dan J pada Stasiun Cicalengka



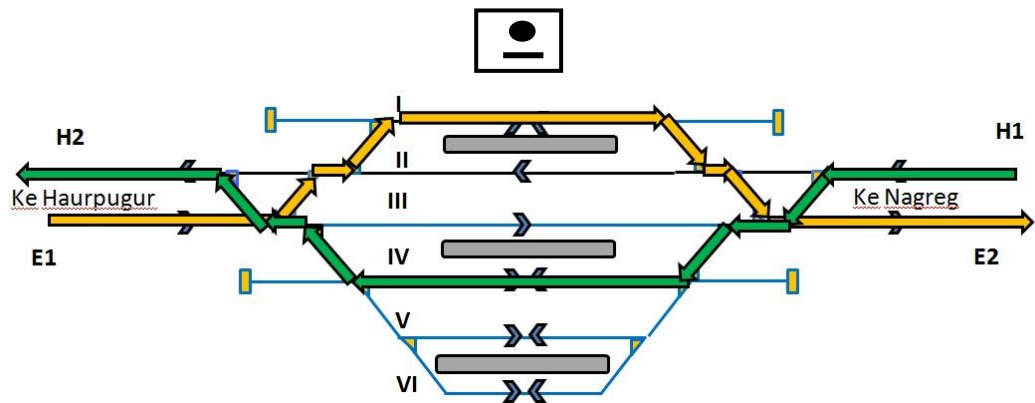
Lampiran 31. *Conflict Rate* Rute E dan F pada Stasiun Cicalengka



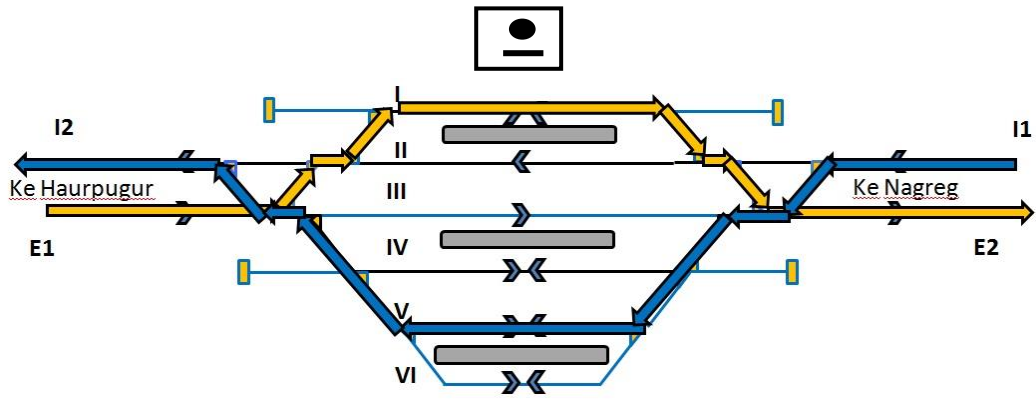
Lampiran 32. *Conflict Rate* Rute E dan G pada Stasiun Cicalengka



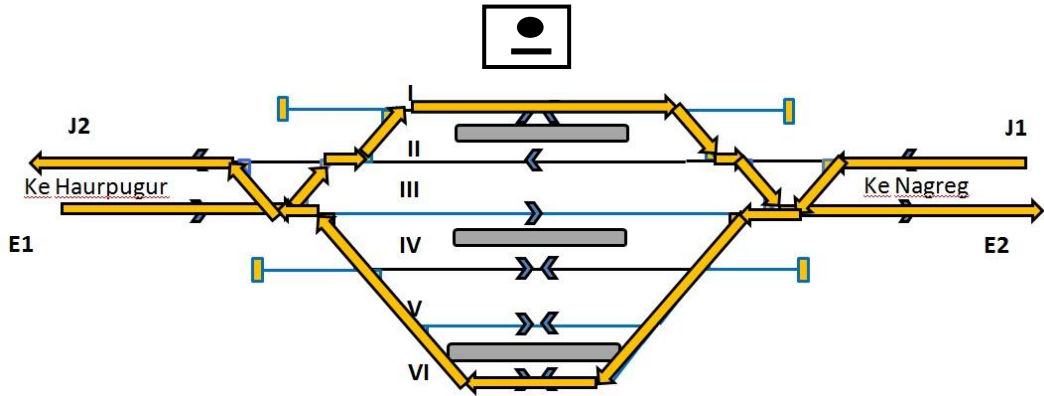
Lampiran 33. *Conflict Rate* Rute E dan H pada Stasiun Cicalengka



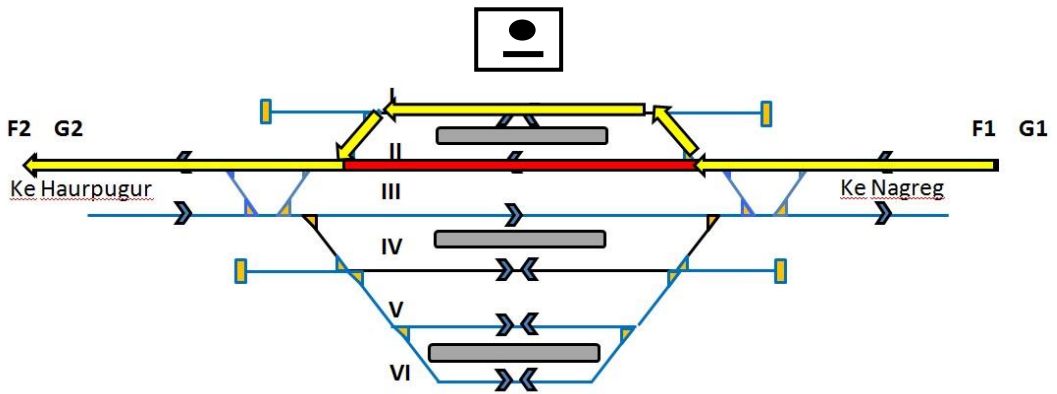
Lampiran 34. *Conflict Rate* Rute E dan I pada Stasiun Cicalengka



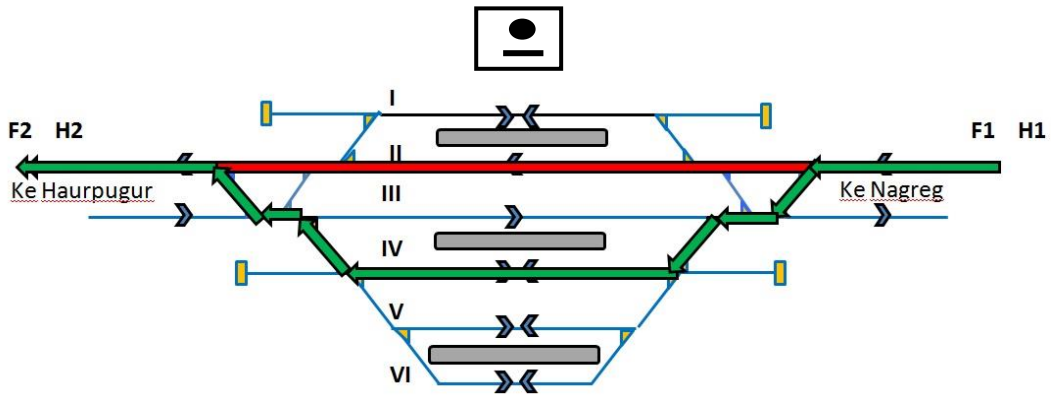
Lampiran 35. *Conflict Rate* Rute E dan J pada Stasiun Cicalengka



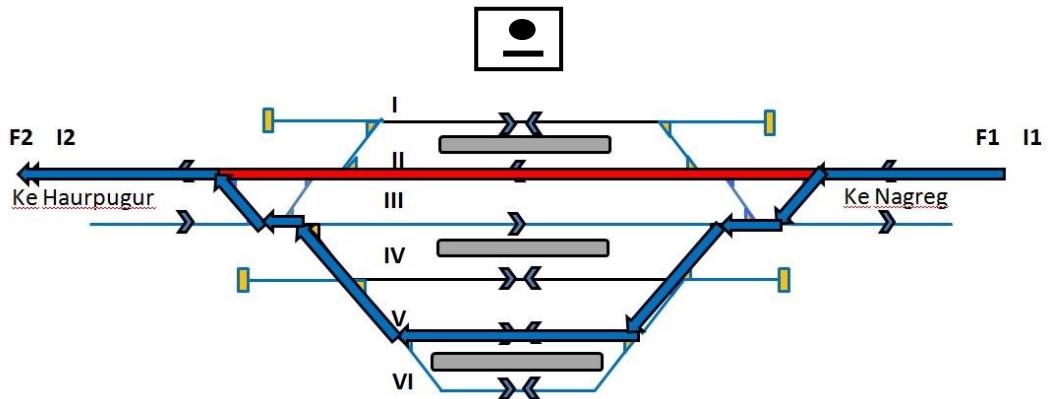
Lampiran 36. *Conflict Rate* Rute F dan G pada Stasiun Cicalengka



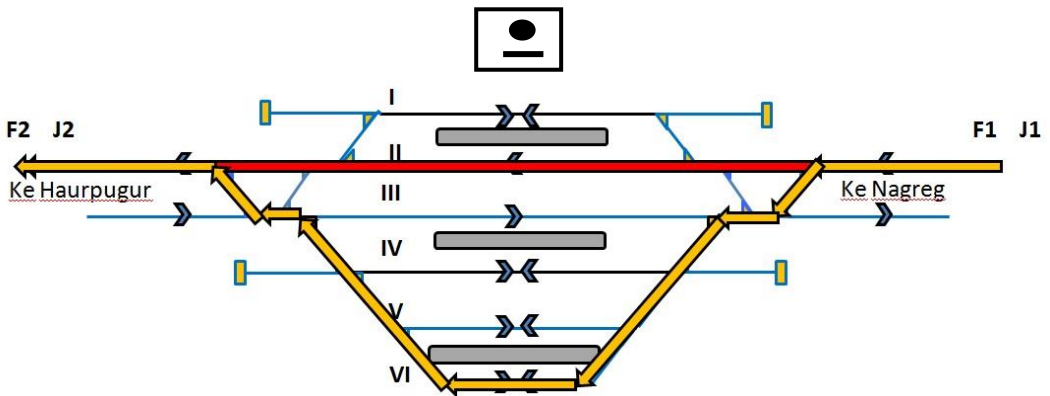
Lampiran 37. *Conflict Rate* Rute F dan H pada Stasiun Cicalengka



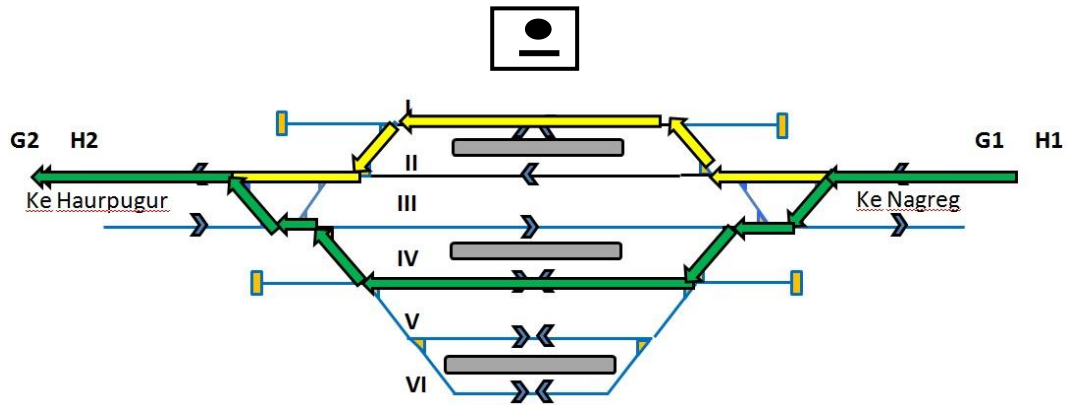
Lampiran 38. *Conflict Rate* Rute F dan I pada Stasiun Cicalengka



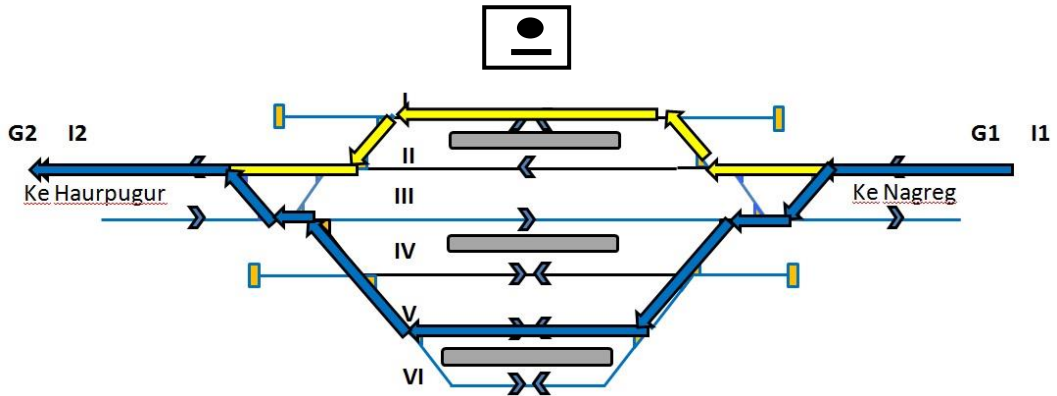
Lampiran 39. *Conflict Rate* Rute F dan J pada Stasiun Cicalengka



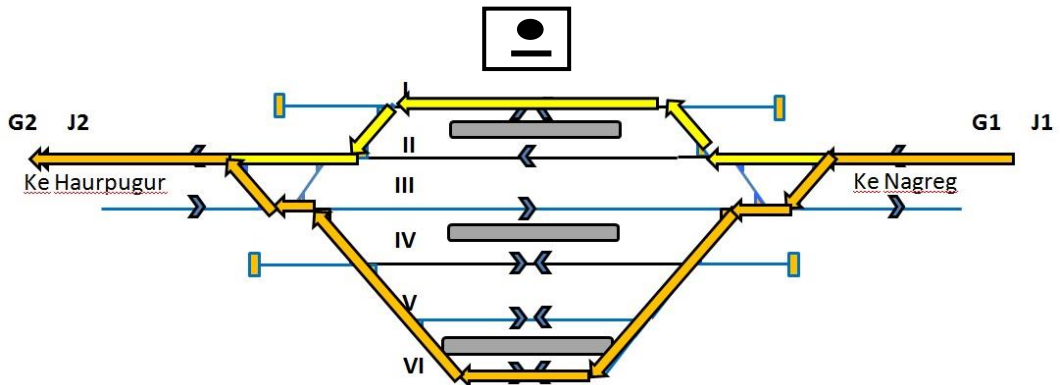
Lampiran 40. *Conflict Rate* Rute G dan H pada Stasiun Cicalengka



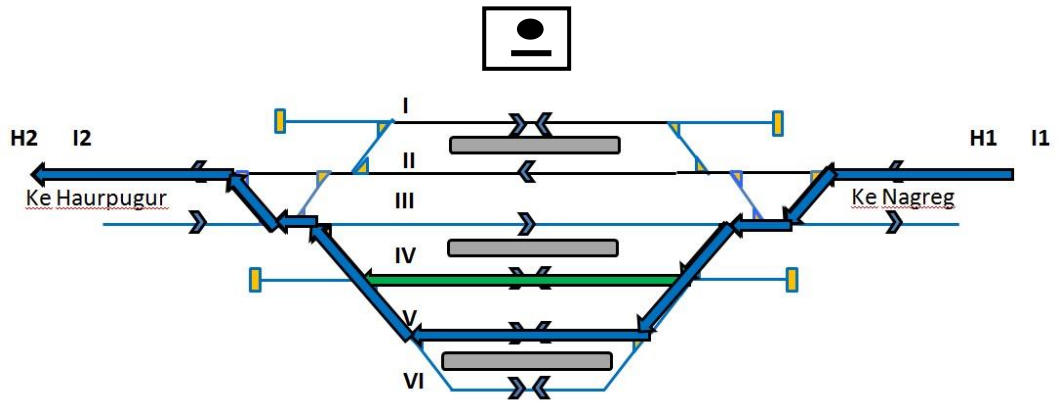
Lampiran 41. *Conflict Rate* Rute G dan I pada Stasiun Cicalengka



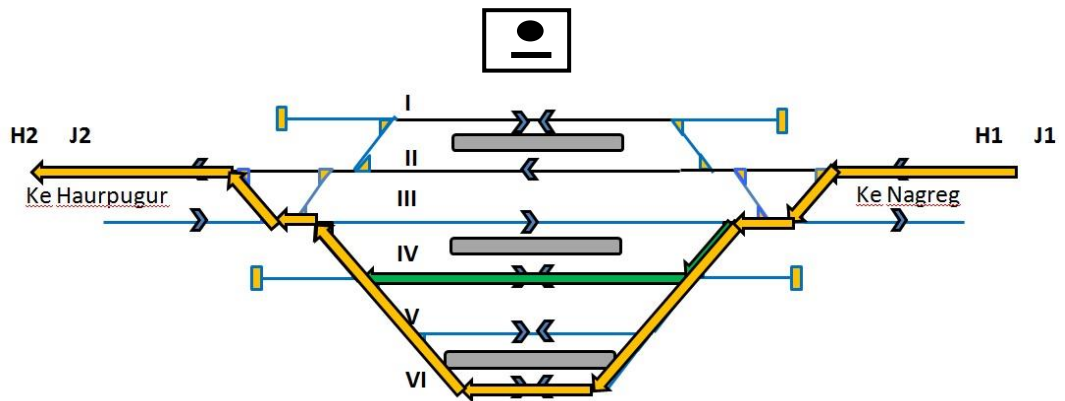
Lampiran 42. *Conflict Rate* Rute G dan J pada Stasiun Cicalengka



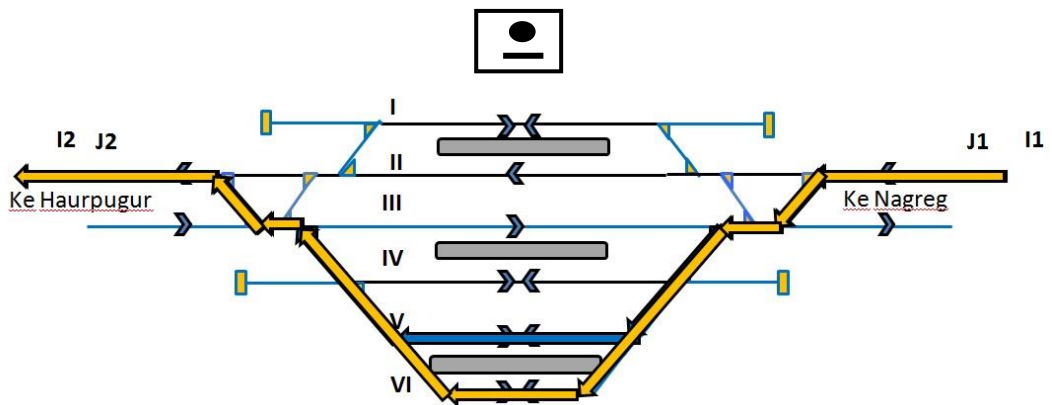
Lampiran 43. *Conflict Rate* Rute H dan I pada Stasiun Cicalengka



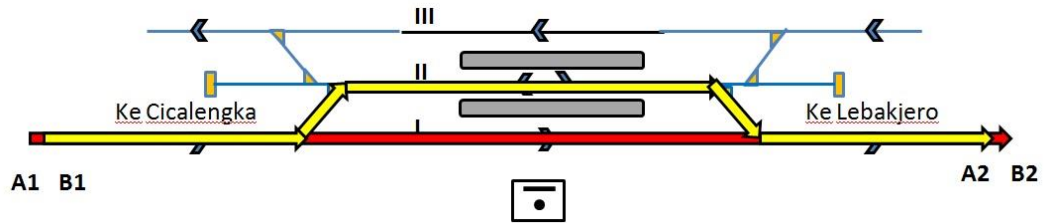
Lampiran 44. *Conflict Rate* Rute H dan J pada Stasiun Cicalengka



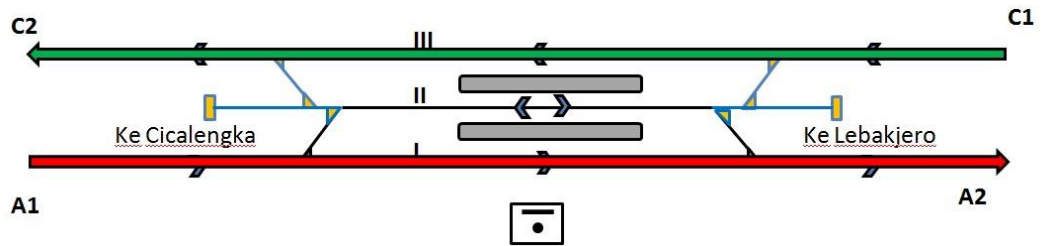
Lampiran 45. *Conflict Rate* Rute I dan J pada Stasiun Cicalengka



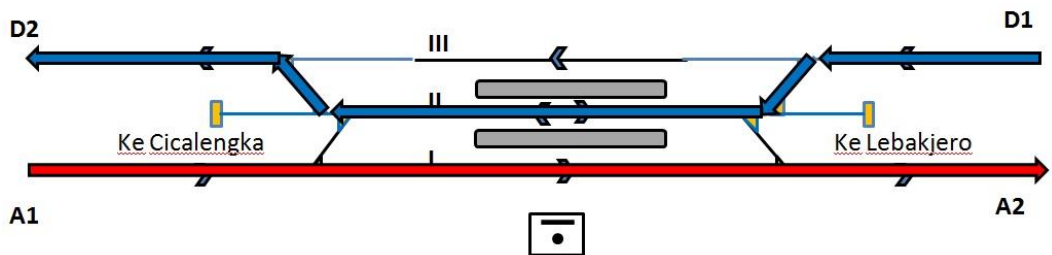
Lampiran 46. Conflict Rate Rute A dan B pada Stasiun Nagreg



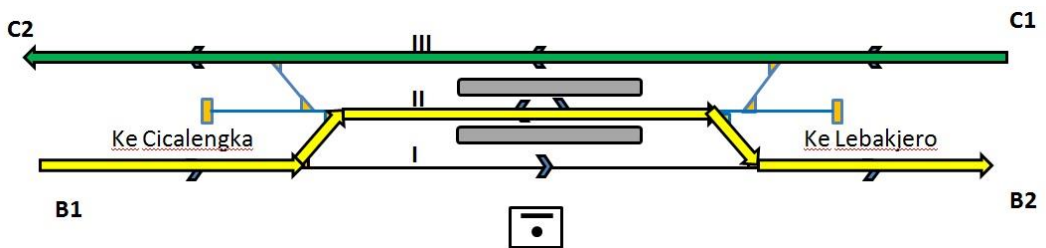
Lampiran 47. Conflict Rate Rute A dan C pada Stasiun Nagreg



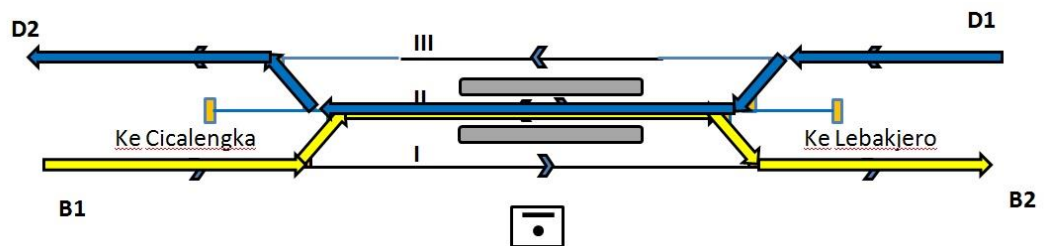
Lampiran 48. Conflict Rate Rute A dan D pada Stasiun Nagreg



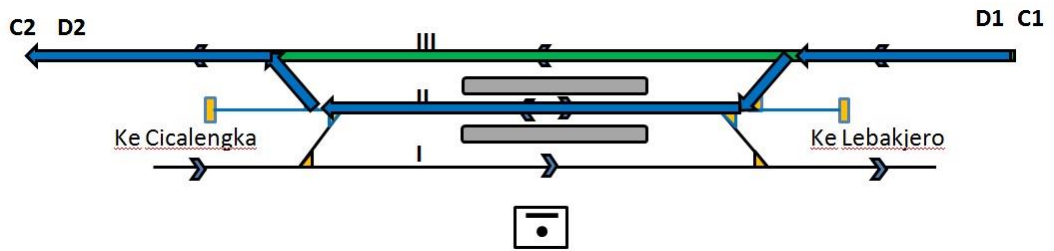
Lampiran 49. Conflict Rate Rute B dan C pada Stasiun Nagreg



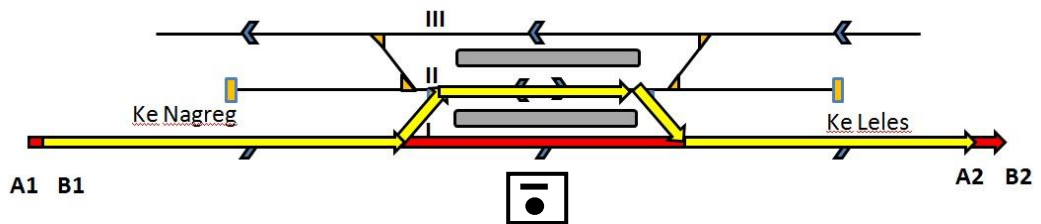
Lampiran 50. Conflict Rate Rute B dan D pada Stasiun Nagreg



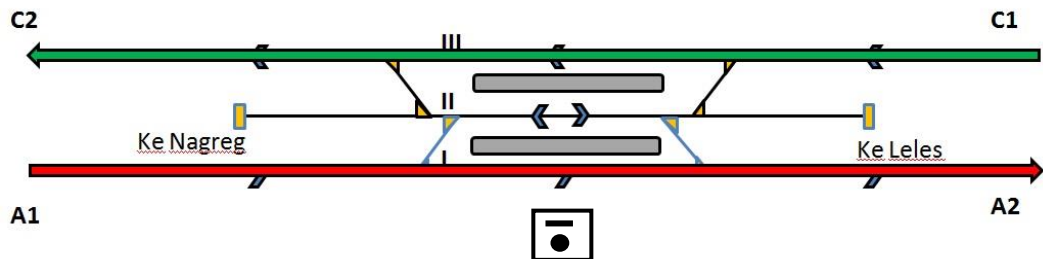
Lampiran 51. *Conflict Rate* Rute C dan D pada Stasiun Nagreg



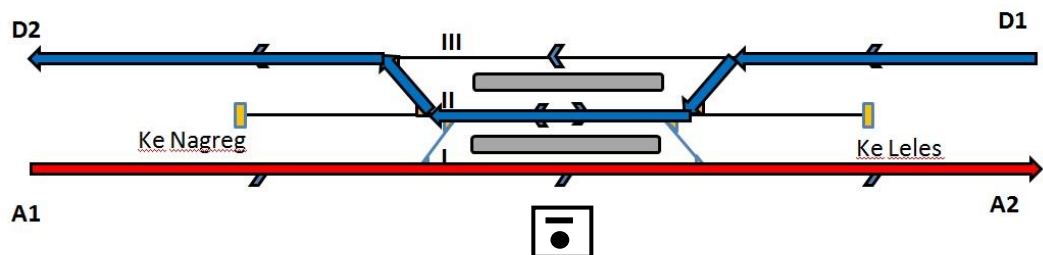
Lampiran 52. *Conflict Rate* Rute A dan B pada Stasiun Lebak Jero



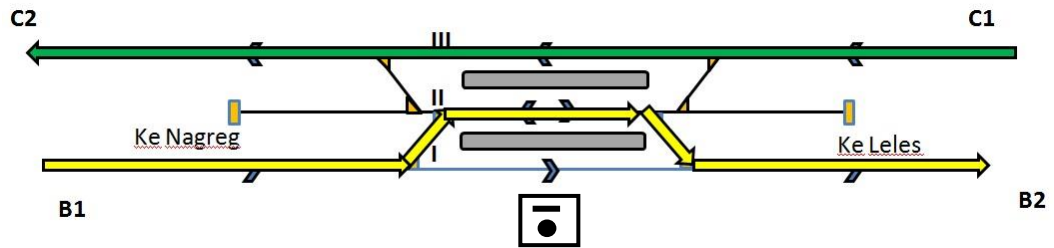
Lampiran 53. *Conflict Rate* Rute A dan C pada Stasiun Lebak Jero



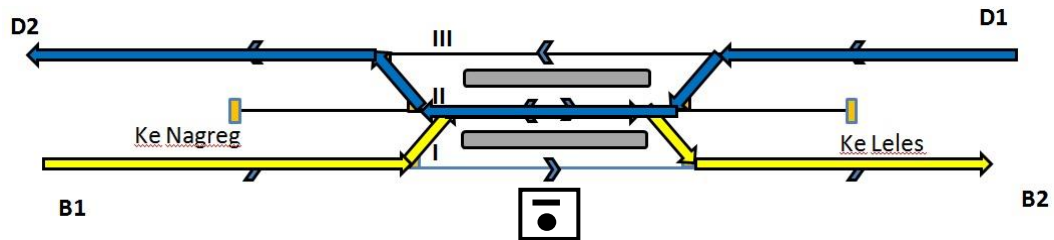
Lampiran 54. *Conflict Rate* Rute A dan D pada Stasiun Lebak Jero



Lampiran 55. *Conflict Rate* Rute B dan C pada Stasiun Lebak Jero



Lampiran 56. *Conflict Rate* Rute B dan D pada Stasiun Lebak Jero



Lampiran 57. *Conflict Rate* Rute C dan D pada Stasiun Lebak Jero

