

**KAJIAN EKSPERIMENTAL TENTANG PENGARUH PENGGUNAAN
VARIASI 2 JENIS MAGNET DAN VARIASI 6 JENIS BUSI TERHADAP
KARAKTERISTIK PERCIKAN BUNGA API KINERJA MOTOR BAKAR
4 LANGKAH 113 CC BERBAHAN BAKAR PERTAMAX**

Tugas Akhir

**Diajukan Guna Memenuhi Persyaratan untuk Memperoleh Gelar Sarjana
Strata-1 Pada Fakultas Teknik Jurusan Teknik Mesin
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta**



Disusun Oleh :

PUNGKI HARJANTO

2012 013 0100

**PROGRAM STUDI S-1 TEKNIK MESIN FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA**

YOGYAKARTA

2017