

DAFTAR PUSTAKA

- Arismunandar., dan Wiranto. 2002. *Motor Bakar Torak*. Bandung. ITB.
- Jama, Jalius. 2008. *Teknik Sepeda Motor Jilid 2*. Jakarta. Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan.
- Puspitasari, 2009. "Pengaruh Pemakaian Jenis Busi Terhadap Unjuk Kerja Motor Bensin 4 Langkah 100 cc dengan Variasi CDI dan Koil". Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
- Rahmat, Bachtiar. 2015 " Perberdaan Unjuk Kerja Motor Bensin 1 Silinder dengan Variasi Tekanan Kompresi Yang Menggunakan Bahan Bakar Pertamina, Pertamina Plus, Pertamina Racing".Tugas Akhir. Universitas Negeri Semarang
- Ramadhani, Manggala, Fithrio 2016 "Pengaruh Penggunaan CDI dan Koil racing terhadap Karakteristik Percikan Bunga Api dan Kinerja Motor 4 Langkah 160 cc Berbahan Bakar Peralite".Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Rizkiawan, Yudhi. 2016. "Kajian Eksperimen Tentang Pengaruh Penggunaan Variasi 2 Jenis Koil dan Variasi 4 Jenis Busi Terhadap Kinerja Motor Bensin 4 Langkah 135 ccBerbahan Pertamina". Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
- Subagio, Widi, Astu. 2014 " Kajian Eksperimental Penggunaan Bahan Bakar Premium dengan Pengaruh Variasi Timing Pengapian Terhadap Kinerja Motor 4 Lagkah 100 cc". Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Wardana, Guruh Pramudya. 2016."Kajian Eksperimen Tentang Pengaruh Variasi Timing Pengapian Terhadap Kinerja Motor Bensin 4 Langkah Silinder Tunggal 113 cc". Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

www.pertamina.co.id, diakses pada tanggal 12 Oktober 2016. Pukul 13.42 WIB