

DAFTAR PUSTAKA

Andrianto Stevansa.Priyo, yang berjudul “Pengaruh Penggunaan Camshaft Standart dan Camshaft Racing Terhadap Unjuk Kerja Motor Bensin Empat Langkah”.

Arismundar, wiranto.(2002). *Motor Bakar Torak.Bandung* : Penerbit ITB.

Estu Wijayanta. Destiro, yang berjudul “Analisa Pengaruh Variasi Lobe Separation Angle (LSA) Pada Camshaft Terhadap Unjuk Kerja Mesin Supra X 125 Tahun 2008”.

Nagaya. K, Kobayashi. H, Koike.K, Valve Timing and Valve Lift Control Mecanism for Engine, Jurnal Mechanical of Engineering. 2005

Nathan, Stanley. Karakteristik Kinerja Mesin 4-Tak 100cc Pada 3 Konfigurasi Buka-an Katup Untuk Pengembangan Mekanisme VVT SOHC, Skripsi Program Sarjana Fakultas Teknik UI, Depok, 2007/2008.

Sugiarto, Bambang. (2005). Motor Pembakaran Dalam. Jakarta: Universitas Indonesia

Data spesifikasi noken as

<https://ratmotorsport.wordpress.com/tag/noken-as-racing-satria-fu/>

<https://ratmotorsport.wordpress.com/2013/11/11/durasi-lift-noken-as/>

Diunduh pada tanggal 14 Februari 2017