

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Jalan merupakan prasarana angkutan darat yang sangat penting dalam memperlancar kegiatan sosial dan perekonomian masyarakat. Kondisi jalan yang baik akan memperlancar mobilitas penduduk dalam mengadakan kegiatan sosial dan hubungan perekonomian. Namun, jika terjadi kerusakan pada suatu jalan baik itu kerusakan yang kecil maupun besar dan dengan skala sedikit maupun banyak akan berakibat bukan hanya terhalangnya kegiatan sosial dan ekonomi, namun juga dapat menyebabkan terjadinya kecelakaan.

Adapun jalan yang menjadi objek pembahasan pada tugas akhir ini adalah pada ruas jalan Triwidadi, Pajangan, Bantul, Yogyakarta yang terletak 14 km dari titik nol km Bantul. Bentangan wilayah berupa daerah yang berbukit sampai bergunung. Jalan ini merupakan jalan Kabupaten dengan fungsi jalan lokal sekunder.

Pada lokasi tersebut terdapat banyak tempat wisata yang ada di wilayah Kecamatan Pajangan antara lain adalah Goa Selarong, kerajinan batok kelapa, obyek wisata Jurang Pulosari (JPS), kerajinan batik kayu di Dusun Krebbe, wisata Sendang Ngembel, dll. Hal ini menjadi penting guna menunjang siklus perekonomian yang baik bagi masyarakat yang bersangkutan.

Hal ini tentu saja harus diperhatikan tentang keselamatan berkendara yang disebabkan oleh kerusakan prasarana jalan tersebut. Jika tidak segera diambil tindakan untuk memperbaiki, memungkinkan kasus kecelakaan kendaraan akan semakin meningkat pada jalan tersebut, disamping faktor utama kecelakaan ialah kesalahan pengemudi itu sendiri (*human error*).

Berikut disajikan data kecelakaan kendaraan jalan pada Kecamatan Pajangan, Bantul pada Tabel 1.1 dan Tabel 1.2 di bawah ini:

Tabel 1.1 Data Kecelakaan pada Kecamatan Pajangan, Bantul Tahun 2015

Data Kecelakaan pada Kecamatan Pajangan, Bantul Tahun 2015							
No.	Tanggal	Jumlah Korban	Tidak Luka	Meninggal Dunia	Luka Berat	Luka Ringan	Kerugian Materil (Rp)
1	03 Januari	4	3	1	-	-	IDR 500.000
2	05 Januari	4	2	-	-	2	IDR 200.000
3	17 Januari	2	1	-	-	1	IDR 200.000
4	19 Januari	1	-	-	-	1	IDR 150.000
5	22 Januari	2	1	-	-	1	IDR 500.000
6	23 Januari	2	2	-	-	-	IDR 200.000
7	27 Januari	3	1	-	-	2	IDR 250.000
8	23 Maret	2	1	-	-	1	IDR 400.000
9	03 Mei	3	1	-	-	2	IDR 100.000
10	10 Mei	4	3	-	-	1	IDR 200.000
11	08 Juni	3	2	-	-	1	IDR 300.000
12	19 Juni	1	-	-	-	1	IDR 200.000
13	19 Juli	4	-	-	-	4	IDR 450.000
14	27 Agustus	3	2	-	-	1	IDR 200.000
15	31 Agustus	2	1	-	-	1	IDR 100.000
16	28 September	3	2	-	-	2	IDR 100.000
17	03 Oktober	3	3	-	-	-	IDR 150.000
18	06 Oktober	2	1	-	-	1	IDR 200.000
19	16 Oktober	2	1	-	-	1	IDR 200.000
20	18 Oktober	2	2	-	-	-	IDR 100.000
21	18 Oktober	2	1	-	-	1	IDR 100.000
22	26 November	2	1	-	-	1	IDR 100.000
23	29 November	1	-	-	-	1	IDR 200.000
Total		57	31	1	0	26	IDR 5.100.000

Sumber: Polres Bantul, 2017

Tabel 1.2 Data Kecelakaan pada Kecamatan Pajangan, Bantul Tahun 2016

Data Kecelakaan pada Kecamatan Pajangan, Bantul Tahun 2016							
No.	Tanggal	Jumlah Korban	Tidak Luka	Meninggal Dunia	Luka Berat	Luka Ringan	Kerugian Materil (Rp)
1	05 Januari	2	1	-	-	1	IDR 500.000
2	04 Februari	2	-	-	-	2	IDR 100.000
3	19 Februari	2	1	-	-	1	IDR 100.000
4	24 Februari	3	2	-	-	1	IDR 400.000
5	26 Maret	3	2	-	-	1	IDR 200.000
6	1 April	3	2	-	-	1	IDR 300.000
7	11 April	2	1	1	-	-	IDR 0
8	14 April	2	1	-	-	1	IDR 200.000
9	21 April	2	1	-	-	1	IDR 100.000
10	24 April	1	-	-	-	1	IDR 200.000
11	15 Mei	2	1	-	-	1	IDR 200.000
12	26 Mei	2	1	-	-	1	IDR 100.000
13	24 Juni	3	2	-	-	1	IDR 200.000
14	01 Juli	3	1	-	-	2	IDR 300.000
Total		32	16	1	0	15	IDR 2.900.000

Sumber: Polres Bantul, 2017

B. Rumusan Masalah

Pada penelitian tugas akhir ini penulis akan membahas masalah mengenai:

1. Bagaimana kondisi kerusakan jalan Triwidadi, Pajangan, Bantul pada lapis permukaan menggunakan Metode PCI?
2. Apa saja jenis kerusakan jalan Triwidadi, Pajangan, Bantul pada lapis permukaan menggunakan Metode PCI?
3. Bagaimana tingkat kerusakan jalan Triwidadi, Pajangan, Bantul pada lapis permukaan menggunakan Metode PCI?
4. Bagaimana waktu penanganan menurut PCI *Decision Matrix*?
5. Bagaimana penanganan kerusakan jalan Triwidadi, Pajangan, Bantul pada lapis permukaan?

C. Tujuan Penelitian

Adapun maksud dan tujuan penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Mengidentifikasi kondisi kerusakan jalan Triwidadi, Pajangan, Bantul pada lapis permukaan menggunakan Metode PCI.
2. Menganalisis jenis kerusakan jalan Triwidadi, Pajangan, Bantul pada lapis permukaan menggunakan Metode PCI.
3. Menganalisis tingkat kerusakan jalan Triwidadi, Pajangan, Bantul pada lapis permukaan menggunakan Metode PCI.
4. Menentukan waktu penanganan menurut *PCI Decision Matrix*.
5. Menentukan penanganan kerusakan jalan Triwidadi, Pajangan, Bantul pada lapis permukaan.

D. Batasan Masalah

Untuk mempermudah pembahasan Tugas Akhir ini maka diberikan batasan sebagai berikut:

1. Lokasi penelitian yaitu jalan Triwidadi, Pajangan, Bantul. Data kerusakan diperoleh melalui survei yaitu berupa panjang, lebar, luasan serta kedalaman pada setiap jenis kerusakan jalan.
2. Panjang tinjauan ruas jalan pada ruas jalan Triwidadi, Pajangan, Bantul sepanjang 4 km yaitu pada sta. 14+000 sampai dengan sta. 18+000.
3. Kondisi kerusakan jalan dianalisis dengan metode *Pavement Condition Index* (PCI).
4. Penanganan terhadap kerusakan jalan menggunakan aturan Bina Marga Tahun 1995.
5. Waktu penanganan menggunakan *PCI Decision Matrix*.
6. Penelitian ini tidak membahas perkerasan jalan, drainase, dan umur rencana jalan.

E. Manfaat Penelitian

Adapun manfaat dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Mengetahui jenis-jenis kerusakan, tingkat dan kerapatan pada permukaan jalan Triwidadi, Pajangan, Bantul, sehingga dapat dilakukan perbaikan yang tepat.
2. Menambah wawasan dan pengetahuan dalam bidang akademik khususnya Teknik Sipil tentang analisis kerusakan jalan berdasarkan metode PCI dan penanganannya.

F. Keaslian Penelitian

Penulis menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil penelitian, pemikiran dan pemaparan asli, serta belum terdapat penelitian tentang kerusakan perkerasan dengan metode PCI pada ruas jalan Triwidadi, Pajangan, Bantul, Yogyakarta, sehingga dapat dijamin keasliannya. Jika terdapat referensi terhadap karya orang lain atau pihak lain, maka akan dituliskan sumbernya dengan jelas. Penelitian dengan metode yang sama terdapat pada Tabel 1.3 di bawah ini:

Tabel 1.3 Penelitian Sebelumnya pada Kasus yang Sama

No	Judul Penelitian	Penulis	Tahun
1	Analisa Kondisi Kerusakan Jalan Pada Lapis Permukaan Menggunakan Metode <i>Pavement Condition Index</i> (PCI). (Studi Kasus: Ruas Jalan Goa Selarong, Guwosari, Bantul, Yogyakarta).	Deden Hardiatman	2016
2	Analisa Kondisi Kerusakan Jalan Pada Lapis Permukaan Menggunakan Metode <i>Pavement Condition Index</i> (PCI). (Studi Kasus: Ruas Jalan Siluk Panggang, Imogiri Barat, Bantul, Yogyakarta)	Irwan Faisal Luzan	2016

Sumber: Repository.umy.ac.id, 2010