

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis data dan pembahasan yang telah dilakukan, maka terdapat beberapa hal yang dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Nilai indeks kondisi perkerasan (PCI) rata-rata ruas Jalan Triwidadi, Pajangan, Bantul adalah 34,75 % yang termasuk dalam kategori Buruk (*Poor*).
2. Terdapat 13 jenis kerusakan dan nilai persentase pada Jalan Triwidadi, Pajangan, Bantul antara lain: Retak Buaya 6,08%, Cekungan 6,98%, Keriting 0,90%, Amblas 5,86%, Retak Pinggir 11,04%, Retak Memanjang 22,07%, Tambalan 13,06%, Pengausan Agregat 18,02%, Lubang 8,33%, Sungkur 0,23%, Patah Slip 0,23%, Mengembang Jambul 0,23%, Pelepasan Butir 6,98%.
3. Persentase nilai PCI Km 4-5 adalah 45,2 Sedang (*fair*), Km 5-6 adalah 28,05 Buruk (*poor*), Km 6-7 adalah 37,35 Buruk (*poor*), Km 7-8 adalah 28,4 Buruk (*poor*).
4. Waktu penanganan menurut PCI *Decision Matrix* adalah segera direkonstruksi.
5. Solusi penanganan menggunakan Bina Marga yaitu dengan Metode Perbaikan P2, P3, P5, dan P6.

B. SARAN

Ada beberapa saran yang dapat penulis sampaikan guna mempertajam analisis penelitian serupa, diantaranya ialah:

1. Menambah analisis RAB untuk memperinci biaya yang dibutuhkan setelah ditentukan metode penanganan.
2. Dalam hal pengambilan data, *surveyor* sudah harus paham dan hafal jenis-jenis kerusakan beserta dapat mengklasifikasikan tingkat kerusakan. Hal ini agar pada saat dilapangan tidak bingung.

3. Pada saat melakukan survei data yang diambil harus detail dan lengkap. Seperti mencatat nilai panjang, lebar, diameter, dan ketinggian pada kerusakan yang ditinjau.
4. Dokumentasi sangat penting untuk mengambil foto pada setiap kerusakan per segmen disertai keterangan *stasioning*.
5. Jika kerusakan sedikit sebaiknya segmen diperpanjang menjadi 100 m untuk mempersingkat analisis.
6. Pada ruas jalan tersebut, disarankan agar segera melakukan perbaikan terutama pada segmen yang nilainya sudah layak untuk diperbaiki.