

LAMPIRAN 1

Tabel 1.1 Data Catatan Kondisi dan Hasil Pengukuran Ruas Jalan Triwidadi,
Pajangan, Bantul

SURVEI PEMELIHARAAN JALAN							
CATATAN KONDISI DAN HASIL PENGUKURAN							
Ruas Jalan :	Triwidadi, Pajangan, Bantul					Tanggal : 17 - 19 Maret 2017	
Panjang Jalan:	4000 m					Surveyor: 3 Orang	
Status Jalan :	Lokal Sekunder					Cuaca : Cerah	
STA KM	KELAS KERUSAKAN	UKURAN					TIPE KERUSAKAN
		P (m)	L (m)	D (m)	H (m)	A (m ²)	
14+000 - 14+050	12L	50					Pengausan Agregat
	11L	50					Tambalan
	10L	25		1			Retak Memanjang/Melintang
	10M	25		2			Retak Memanjang/Melintang
	4M	5					Cekungan
	4M	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	Cekungan
14+050 - 14+100	12L	50					Pengausan Agregat
	11L	50					Tambalan
	10L	5		1			Retak Memanjang/Melintang
	10 L	2.5		1			Retak Memanjang/Melintang
	4M	16					Cekungan
14+100 - 14+150	12L	50					Pengausan Agregat
	11L	50					Tambalan
	10M	25		2			Retak Memanjang/Melintang
	10L	25		1			Retak Memanjang/Melintang
14+150 - 14+200	12L	50					Pengausan Agregat
	11L	50					Tambalan
	10M	20		2			Retak Memanjang/Melintang
	10M	8.4		2			Retak Memanjang/Melintang
	10L	4.3		1			Retak Memanjang/Melintang
14+200 - 14+250	12L	50					Pengausan Agregat
	11L	50					Tambalan
	11L	13					Tambalan
	10L	25		1			Retak Memanjang/Melintang
	10M	25		2			Retak Memanjang/Melintang
	7M	17					Retak Pinggir
14+250 - 14+300	12L	50					Pengausan Agregat
	11L	50					Tambalan
	10M	7		2			Retak Memanjang/Melintang
	10M	16		2			Retak Memanjang/Melintang
	11L	3.34					Tambalan
14+300 - 14+350	12L	50					Pengausan Agregat
	11L	50					Tambalan
	10M	20		2			Retak Memanjang/Melintang
	13L	1			0.025		Lubang
	10L	25		1			Retak Memanjang/Melintang
14+350 - 14+400	12L	50					Pengausan Agregat
	11L	50					Tambalan
	6M	5	1.3		0.05	6.5	Amblas
	4L	10					Cekungan
	6M	8.4	2		0.05	16.8	Amblas

Tabel 1.1 Lanjutan

SURVEI PEMELIHARAAN JALAN							
CATATAN KONDISI DAN HASIL PENGUKURAN							
Ruas Jalan :	Triwidadi, Pajangan, Bantul					Tanggal : 17 - 19 Maret 2017	
Panjang Jalan:	4000 m					Surveyor: 3 Orang	
Status Jalan :	Lokal Sekunder					Cuaca : Cerah	
STA KM	KELAS KERUSAKAN	UKURAN					TIPE KERUSAKAN
		P (m)	L (m)	D (m)	H (m)	A (m ²)	
14+400 - 14+450	12L	50					Pengausan Agregat
	11L	50					Tambalan
	10L	7		1			Retak Memanjang/Melintang
	10L	15		1			Retak Memanjang/Melintang
14+450 - 14+500	12L	50					Pengausan Agregat
	11L	50					Tambalan
	10M	10		2			Retak Memanjang/Melintang
	4M	14.6					Cekungan
14+500 - 14+550	12L	50					Pengausan Agregat
	11M	50					Tambalan
	10L	25		1			Retak Memanjang/Melintang
	10M	25		2			Retak Memanjang/Melintang
14+550 - 14+600	4M	10					Cekungan
	12L	50					Pengausan Agregat
	11L	50					Tambalan
	10M	24.2		2			Retak Memanjang/Melintang
14+600 - 14+650	12L	50					Pengausan Agregat
	11L	50					Tambalan
	10L	50		1			Retak Memanjang/Melintang
	11M	7.8					Tambalan
14+650 - 14+700	12L	50					Pengausan Agregat
	11L	50					Tambalan
	7M	6.6	4.5			29.7	Retak Pinggir
	10M	50		2			Retak Memanjang/Melintang
	6M	2.6	1.4		0.05	3.64	Ambblas
14+700 - 14+750	12L	50					Pengausan Agregat
	11L	50					Tambalan
	4M	4					Cekungan
	6M	4	0.7		0.05	2.8	Ambblas
	6H	8.9	2		0.05	17.8	Ambblas
	7M	7.1					Retak Pinggir
14+750 - 14+800	12L	50					Pengausan Agregat
	11L	50					Tambalan
	10L	4.2		1			Retak Memanjang/Melintang
	19H	12	1.5			18	Pelepasan Butir
14+800 - 14+850	12L	50					Pengausan Agregat
	11M	50					Tambalan
	10L	9.2		1			Retak Memanjang/Melintang
14+850 - 14+900	12L	50					Pengausan Agregat
	11M	50					Tambalan
	7M	1.1					Retak Pinggir
	10M	27		2			Retak Memanjang/Melintang

Tabel 1.1 Lanjutan

SURVEI PEMELIHARAAN JALAN							
CATATAN KONDISI DAN HASIL PENGUKURAN							
Ruas Jalan :	Triwidadi, Pajangan, Bantul					Tanggal : 17 - 19 Maret 2017	
Panjang Jalan:	4000 m					Surveyor: 3 Orang	
Status Jalan :	Lokal Sekunder					Cuaca : Cerah	
STA KM	KELAS KERUSAKAN	UKURAN					TIPE KERUSAKAN
		P (m)	L (m)	D (m)	H (m)	A (m ²)	
14+900 - 14+950	12L	50					Pengausan Agregat
	11M	50					Tambalan
	10M	50		2			Retak Memanjang/Melintang
	7H	1.3					Retak Pinggir
14+950 - 15+000	12L	50					Pengausan Agregat
	11M	50					Tambalan
	10L	9.5		1			Retak Memanjang/Melintang
	10L	6		1			Retak Memanjang/Melintang
	10M	5		2			Retak Memanjang/Melintang
	10M	9.8		2			Retak Memanjang/Melintang
15+000 - 15+050	10M	10		2			Retak Memanjang/Melintang
	12L	50					Pengausan Agregat
	11M	50					Tambalan
	10L	5.5		1			Retak Memanjang/Melintang
15+050 - 15+100	10M	25		2			Retak Memanjang/Melintang
	12L	50					Pengausan Agregat
	11M	50					Tambalan
	10L	11		1			Retak Memanjang/Melintang
	10L	1		1			Retak Memanjang/Melintang
	10L	13		1			Retak Memanjang/Melintang
	10M	20		2			Retak Memanjang/Melintang
15+100 - 15+150	10M	1.5		2			Retak Memanjang/Melintang
	12L	50					Pengausan Agregat
	4M	3.7					Cekungan
	11M	50					Tambalan
	7M	20					Retak Pinggir
15+150 - 15+200	10L	5		1			Retak Memanjang/Melintang
	12L	50					Pengausan Agregat
	10M	50		2			Retak Memanjang/Melintang
	11M	50					Tambalan
15+200 - 15+250	4M	15					Cekungan
	12L	50					Pengausan Agregat
	13M	1			0.05		Lubang
	18M	1	0.4			0.4	Mengembang Jembul
	11M	5.2					Tambalan
	11M	17.4					Tambalan
	17M	1.7	0.3	0.02		0.51	Patah Slip
	7M	8.7					Retak Pinggir
15+250 - 15+300	10H	23.8		3			Retak Memanjang/Melintang
	12M	50					Pengausan Agregat
	4L	13.6					Cekungan
	11M	8.6					Tambalan
	13L	2			0.025		Lubang
	10H	27		3			Retak Memanjang/Melintang

Tabel 1.1 Lanjutan

SURVEI PEMELIHARAAN JALAN							
CATATAN KONDISI DAN HASIL PENGUKURAN							
Ruas Jalan :	Triwidadi, Pajangan, Bantul					Tanggal : 17 - 19 Maret 2017	
Panjang Jalan:	4000 m					Surveyor: 3 Orang	
Status Jalan :	Lokal Sekunder					Cuaca : Cerah	
STA KM	KELAS KERUSAKAN	UKURAN					TIPE KERUSAKAN
		P (m)	L (m)	D (m)	H (m)	A (m ²)	
15+300 - 15+350	12M	50					Pengausan Agregat
	10M	1		2			Retak Memanjang/Melintang
	10M	3		2			Retak Memanjang/Melintang
	11M	13.9					Tambalan
	11M	11					Tambalan
	11M	15					Tambalan
	7H	8					Retak Pinggir
	10L	6		1			Retak Memanjang/Melintang
	13L	3			0.05		Lubang
15+350 - 15+400	6H	6.8	2		0.1	13.6	Ambblas
	12M	50					Pengausan Agregat
	4M	10					Cekungan
	4M	20					Cekungan
	13L	2	5		0.025		Lubang
15+400 - 15+450	10M	3.7		2			Retak Memanjang/Melintang
	12M	50					Pengausan Agregat
	10L	15		1			Retak Memanjang/Melintang
	10M	5		2			Retak Memanjang/Melintang
	11L	23					Tambalan
	19M	3	1			3	Pelepasan Butir
	4M	20					Cekungan
	13L	1			0.025		Lubang
15+450 - 15+500	19L	1.2	0.3			0.36	Pelepasan Butir
	12M	50					Pengausan Agregat
	4H	5					Cekungan
	7H	7					Retak Pinggir
	7M	6					Retak Pinggir
	10L	10		1			Retak Memanjang/Melintang
15+500 - 15+550	10L	17.9		1			Retak Memanjang/Melintang
	12M	50					Pengausan Agregat
	4M	15					Cekungan
	13L	1			0.1		Lubang
	10M	16.5		2			Retak Memanjang/Melintang
15+550 - 15+600 (1)	4M	10					Cekungan
	12M	50					Pengausan Agregat
	19L	11	0.6			6.6	Pelepasan Butir
	10M	7		2			Retak Memanjang/Melintang

Tabel 1.1 Lanjutan

SURVEI PEMELIHARAAN JALAN							
CATATAN KONDISI DAN HASIL PENGUKURAN							
Ruas Jalan :	Triwidadi, Pajangan, Bantul					Tanggal : 17 - 19 Maret 2017	
Panjang Jalan:	4000 m					Surveyor: 3 Orang	
Status Jalan :	Lokal Sekunder					Cuaca : Cerah	
STA KM	KELAS KERUSAKAN	UKURAN					TIPE KERUSAKAN
		P (m)	L (m)	D (m)	H (m)	A (m ²)	
15+550 - 15+600 (2)	10M	5		2			Retak Memanjang/Melintang
	19M	6	1			6	Pelepasan Butir
	10L	5		1			Retak Memanjang/Melintang
	11M	5					Tambalan
	13L	10			0.025		Lubang
	4L	16	6.5				Cekungan
15+600 - 15+650	12M	50					Pengausan Agregat
	19H	25	1.7			42.5	Pelepasan Butir
	19M	11	0.8			8.8	Pelepasan Butir
15+650 - 15+700	7H	3.1					Retak Pinggir
	10L	6		1			Retak Memanjang/Melintang
	10L	6		1			Retak Memanjang/Melintang
	10L	11					Retak Memanjang/Melintang
	12M	50					Pengausan Agregat
15+700 - 15+750	12M	50					Pengausan Agregat
	7M	6					Retak Pinggir
	11M	1.4					Tambalan
	11M	16					Tambalan
	10H	16		3			Retak Memanjang/Melintang
15+750 - 15+800	12M	50					Pengausan Agregat
	19M	2.5	0.4			1	Pelepasan Butir
	7M	1.4					Retak Pinggir
	11L	2.7					Tambalan
	10M	3.2		2			Retak Memanjang/Melintang
	13L	5			0.025		Lubang
15+800 - 15+850	12M	50					Pengausan Agregat
	10M	4.4		2			Retak Memanjang/Melintang
	10M	3.6		2			Retak Memanjang/Melintang
	10M	4.7		2			Retak Memanjang/Melintang
	19M	6.7	0.9			6.03	Pelepasan Butir
	19H	1.6	0.8			1.28	Pelepasan Butir
	6H	7.5	1.7		0.1	12.75	Amblas
	16M	2.5	1			2.5	Sungkur
	16M	5	1.5			7.5	Sungkur
	16M	1.3	0.7			0.91	Sungkur
	11M	8					Tambalan
15+850 - 15+900 (1)	12M	50					Pengausan Agregat
	10L	7.4		1			Retak Memanjang/Melintang
	10L	5		1			Retak Memanjang/Melintang

Tabel 1.1 Lanjutan

SURVEI PEMELIHARAAN JALAN							
CATATAN KONDISI DAN HASIL PENGUKURAN							
Ruas Jalan :	Triwidadi, Pajangan, Bantul					Tanggal : 17 - 19 Maret 2017	
Panjang Jalan:	4000 m					Surveyor: 3 Orang	
Status Jalan :	Lokal Sekunder					Cuaca : Cerah	
STA KM	KELAS KERUSAKAN	UKURAN					TIPE KERUSAKAN
		P (m)	L (m)	D (m)	H (m)	A (m ²)	
15+850 - 15+900 (2)	7M	0.57					Retak Pinggir
	7M	5					Retak Pinggir
	7H	3.7					Retak Pinggir
	7H	1.4					Retak Pinggir
	7H	0.5					Retak Pinggir
	19L	3.7	0.37			1.369	Pelepasan Butir
	19L	0.57	0.5			0.285	Pelepasan Butir
	19M	4.5	0.86			3.87	Pelepasan Butir
	13L	1			0.025		Lubang
	13M	1			0.05		Lubang
	19M	0.8	0.4			0.32	Pelepasan Butir
	19M	1.1	0.6			0.66	Pelepasan Butir
	7M	2.1					Retak Pinggir
	10L	3.6		1			Retak Memanjang/Melintang
15+900 - 15+950	19L	1.4	0.6			0.84	Pelepasan Butir
	19L	0.37	0.26			0.0962	Pelepasan Butir
	19L	3	0.48			1.44	Pelepasan Butir
	19L	2.5	0.6			1.5	Pelepasan Butir
	19L	5	0.9			4.5	Pelepasan Butir
	12M	50					Pengausan Agregat
	7H	2.2					Retak Pinggir
	10M	4.2	5.5	2		23.1	Retak Memanjang/Melintang
	11M	2.1					Tambalan
15+950 - 16+000	13M	1			0.05		Lubang
	12M	50					Pengausan Agregat
	19M	5	0.6				Pelepasan Butir
	19M	1	0.7				Pelepasan Butir
	7H	2					Retak Pinggir
	4M	4					Cekungan
	4M	2.7					Cekungan
	10M	2		2			Retak Memanjang/Melintang
	19L	3	1				Pelepasan Butir
	19L	0.5	0.5				Pelepasan Butir
	19L	0.7	0.7				Pelepasan Butir
	13L	1	2		0.025		Lubang
10L	5		1			Retak Memanjang/Melintang	
16+000 - 16+050 (1)	12M	50					Pengausan Agregat
	13L	2	2		0.025	4	Lubang
	19L	0.4	0.2			0.08	Pelepasan Butir
	19L	0.74	0.33			0.2442	Pelepasan Butir
	19L	2.17	0.65			1.4105	Pelepasan Butir
	19L	10	0.5			5	Pelepasan Butir
	19L	0.9	0.13			0.117	Pelepasan Butir

Tabel 1.1 Lanjutan

SURVEI PEMELIHARAAN JALAN							
CATATAN KONDISI DAN HASIL PENGUKURAN							
Ruas Jalan :	Triwidadi, Pajangan, Bantul					Tanggal : 17 - 19 Maret 2017	
Panjang Jalan:	4000 m					Surveyor: 3 Orang	
Status Jalan :	Lokal Sekunder					Cuaca : Cerah	
STA KM	KELAS KERUSAKAN	UKURAN					TIPE KERUSAKAN
		P (m)	L (m)	D (m)	H (m)	A (m ²)	
16+000 - 16+050 (2)	19L	2.2	0.7			1.54	Pelepasan Butir
	7M	1.9					Retak Pinggir
16+050 - 16+100	12L	50					Pengausan Agregat
	11M	5					Tambalan
	6H	4.2	0.77		0.1	3.234	Ambblas
	11M	6					Tambalan
	10H	15		3			Retak Memanjang/Melintang
	13L	1			0.025		Lubang
	19L	5	2.5			12.5	Pelepasan Butir
16+100 - 16+150	12L	50					Pengausan Agregat
	10L	5		1			Retak Memanjang/Melintang
	11M	40					Tambalan
	13L	1.2			0.025		Lubang
	11M	6					Tambalan
	11M	4.28					Tambalan
	13M	1			0.1		lubang
	19M	4.69	0.62			2.9078	Pelepasan Butir
6H	6	1.87		0.1	11.22	Ambblas	
16+150 - 16+200	12L	50					Pengausan Agregat
	4L	10					Cekungan
	10L	7		1			Retak Memanjang/Melintang
	13M	1			0.05		Lubang
	10H	15		3			Retak Memanjang/Melintang
	7M	7					Retak Pinggir
	10M	5		2			Retak Memanjang/Melintang
	10L	20		1			Retak Memanjang/Melintang
7M	5					Retak Pinggir	
16+200 - 16+250	12L	50					Pengausan Agregat
	10M	16		2			Retak Memanjang/Melintang
	19M	1.88	0.43			0.8084	Pelepasan Butir
	11M	2.84					Tambalan
	10L	40		1			Retak Memanjang/Melintang
	13L	1			0.025		Lubang
	4M	6					Cekungan
4M	6					Cekungan	
16+250 - 16+300	12L	50					Pengausan Agregat
	19M	3.6	0.5			1.8	Pelepasan Butir
	19L	1.74	0.3			0.522	Pelepasan Butir
	13M	1			0.05		Lubang
	7L	5					Retak Pinggir
10L	10		1			Retak Memanjang/Melintang	

Tabel 1.1 Lanjutan

SURVEI PEMELIHARAAN JALAN							
CATATAN KONDISI DAN HASIL PENGUKURAN							
Ruas Jalan	Triwidadi, Pajangan, Bantul					Tanggal	17 - 19 Maret 2017
Panjang Jalan	4000 m					Surveyor	3 Orang
Status Jalan	Lokal Sekunder					Cuaca	Cerah
STA KM	KELAS KERUSAKAN	UKURAN					TIPE KERUSAKAN
		P (m)	L (m)	D (m)	H (m)	A (m ²)	
16+300 - 16+350	12L	50					Pengausan Agregat
	19L	1.63	0.7			1.141	Pelepasan Butir
	7M	3.4					Retak Pinggir
	12L	50					Pengausan Agregat
	7L	2.94					Retak Pinggir
16+350 - 16+400	10L	30		1			Retak Memanjang/Melintang
	12L	50					Pengausan Agregat
	7L	2.94					Retak Pinggir
16+400 - 16+450	10L	30					Retak Memanjang/Melintang
	12L	50					Pengausan Agregat
	7L	1.43					Retak Pinggir
	19M	5	1.5			7.5	Pelepasan Butir
	10L	5		1			Retak Memanjang/Melintang
16+450 - 16+500	11M	1					Tambalan
	4M	2					Cekungan
	12L	50					Pengausan Agregat
	10L	0.8		1			Retak Memanjang/Melintang
	10L	10		1			Retak Memanjang/Melintang
16+500 - 16+550	10L	5		1			Retak Memanjang/Melintang
	7L	2.3					Retak Pinggir
	12L	50					Pengausan Agregat
	11L	2.45					Tambalan
	10L	5		1			Retak Memanjang/Melintang
	7L	1.22					Retak Pinggir
	11M	3.56					Tambalan
	11M	1.14					Tambalan
	11M	0.7					Tambalan
	11M	0.8					Tambalan
	11M	0.48					Tambalan
	19M	7	4			28	Pelepasan Butir
	10L	5		1			Retak Memanjang/Melintang
	10L	7		1			Retak Memanjang/Melintang
	10L	9.7		1			Retak Memanjang/Melintang
16+550 - 16+600	4M	2.3					Cekungan
	7L	3.72					Retak Pinggir
	7L	1.02					Retak Pinggir
	12L	50					Pengausan Agregat
	4M	5					Cekungan
	19M	2.05	1.08			2.214	Pelepasan Butir
	19M	12	0.8			9.6	Pelepasan Butir
	1H	5	2.05			10.25	Retak Kulit Buaya
	10L	6		1			Retak Memanjang/Melintang
	10L	6		1			Retak Memanjang/Melintang
16+600 - 16+650	7M	4.7					Retak Pinggir
	11L	4.07					Tambalan
	19L	1.7	0.7			1.19	Pelepasan Butir
	19L	3.8	0.95			3.61	Pelepasan Butir
	4L	2					Cekungan

Tabel 1.1 Lanjutan

SURVEI PEMELIHARAAN JALAN							
CATATAN KONDISI DAN HASIL PENGUKURAN							
Ruas Jalan :	Triwidadi, Pajangan, Bantul					Tanggal :	17 - 19 Maret 2017
Panjang Jalan:	4000 m					Surveyor:	3 Orang
Status Jalan :	Lokal Sekunder					Cuaca :	Cerah
STA KM	KELAS KERUSAKAN	UKURAN					TIPE KERUSAKAN
		P (m)	L (m)	D (m)	H (m)	A (m ²)	
16+600 - 16+650	12L	50					Pengausan Agregat
	1L	2.67	1.04			2.7768	Retak Kulit Buaya
	19L	0.8	0.3			0.24	Pelepasan Butir
	13L	1			0.025		Lubang
	13L	1			0.025		Lubang
	19H	2.9	0.4			1.16	Pelepasan Butir
	10L	2.96		1			Retak Memanjang/Melintang
	4H	12					Cekungan
16+650 - 16+700	12L	50					Pengausan Agregat
	1M	15	4			60	Retak Kulit Buaya
	7L	1.87					Retak Pinggir
	7M	10					Retak Pinggir
16+700 - 16+750	12L	50					Pengausan Agregat
	10L	5		1			Retak Memanjang/Melintang
	1L	1.5	0.9			1.35	Retak Kulit Buaya
	1M	6	1.25			7.5	Retak Kulit Buaya
	1L	2.3	0.6			1.38	Retak Kulit Buaya
	1L	3.1	1.2			3.72	Retak Kulit Buaya
	5L	25	4			100	Keriting
16+750 - 16+800	12L	50					Pengausan Agregat
	1M	2.27	0.69			1.5663	Retak Kulit Buaya
	10L	4.33		1			Retak Memanjang/Melintang
	1L	1.73	1.46			2.5258	Retak Kulit Buaya
	6M	1.83	1.22		0.05	2.2326	Ambblas
	6M	3.96	1.55		0.05	6.138	Ambblas
	1L	5	1			5	Retak Kulit Buaya
	10L	20		1			Retak Memanjang/Melintang
13H	1			0.1		Lubang	
16+800 - 16+850 (1)	12L	50					Pengausan Agregat
	1M	2.95	1.55			4.5725	Retak Kulit Buaya
	1M	2.71	1.9			5.149	Retak Kulit Buaya
	1M	1.42	0.2			0.284	Retak Kulit Buaya
	1M	1.86	1.58			2.9388	Retak Kulit Buaya
	10L	5		1			Retak Memanjang/Melintang
	10L	2.5		1			Retak Memanjang/Melintang
	10L	10		1			Retak Memanjang/Melintang
	10L	5		1			Retak Memanjang/Melintang
	10L	3		1			Retak Memanjang/Melintang
	6M	0.2	0.1		0.05	0.02	Ambblas
	1M	2.92	0.91			2.6572	Retak Kulit Buaya
	11L	5					Tambalan
	10M	10		2			Retak Memanjang/Melintang
	10M	10		2			Retak Memanjang/Melintang
1M	1.8	1.08			1.944	Retak Kulit Buaya	

Tabel 1.1 Lanjutan

SURVEI PEMELIHARAAN JALAN							
CATATAN KONDISI DAN HASIL PENGUKURAN							
Ruas Jalan :	Triwidadi, Pajangan, Bantul					Tanggal : 17 - 19 Maret 2017	
Panjang Jalan:	4000 m					Surveyor: 3 Orang	
Status Jalan :	Lokal Sekunder					Cuaca : Cerah	
STA KM	KELAS KERUSAKAN	UKURAN					TIPE KERUSAKAN
		P (m)	L (m)	D (m)	H (m)	A (m ²)	
16+800 - 16+850 (2)	1M	1.01	0.68			0.6868	Retak Kulit Buaya
	13L	1			0.05		Lubang
	13L	1			0.025		Lubang
	7M	4.47					Retak Pinggir
	1M	2.59	0.68			1.7612	Retak Kulit Buaya
16+850 - 16+900	12L	50					Pengausan Agregat
	10L	5		1			Retak Memanjang/Melintang
	10L	10.5		1			Retak Memanjang/Melintang
	7L	1.54					Retak Pinggir
	4M	2.74					Cekungan
	19M	1.87	0.9			1.683	Pelepasan Butir
	1M	13.1	1.2			15.72	Retak Kulit Buaya
	1M	2.6	1.1			2.86	Retak Kulit Buaya
	1M	3.96	1.1			4.356	Retak Kulit Buaya
	1M	4.02	1.19			4.7838	Retak Kulit Buaya
	1M	1.98	0.9			1.782	Retak Kulit Buaya
	1M	4.37	1.17			5.1129	Retak Kulit Buaya
	1H	5	1.16			5.8	Retak Kulit Buaya
	11M	6.2					Tambalan
16+900 - 16+950	12M	50					Pengausan Agregat
	13M	2			0.1		Lubang
	5L	18.2	4			72.8	Keriting
	4M	5					Cekungan
	10L	10		1			Retak Memanjang/Melintang
	10L	10		1			Retak Memanjang/Melintang
	10M	5		2			Retak Memanjang/Melintang
16+950 - 17+000	12M	50					Pengausan Agregat
	10L	20		2			Retak Memanjang/Melintang
	10L	3.38		2			Retak Memanjang/Melintang
	10L	20		1			Retak Memanjang/Melintang
	10L	4.59		1			Retak Memanjang/Melintang
	13M	3			0.1		Lubang
	13M	2			0.1		Lubang
	1L	6	2			12	Retak Kulit Buaya
	1L	7	0.8			5.6	Retak Kulit Buaya
19H	3.86	1.7			6.562	Pelepasan Butir	

Tabel 1.1 Lanjutan

SURVEI PEMELIHARAAN JALAN							
CATATAN KONDISI DAN HASIL PENGUKURAN							
Ruas Jalan :	Triwidadi, Pajangan, Bantul					Tanggal :	17 - 19 Maret 2017
Panjang Jalan:	4000 m					Surveyor:	3 Orang
Status Jalan :	Lokal Sekunder					Cuaca :	Cerah
STA KM	KELAS KERUSAKAN	UKURAN					TIPE KERUSAKAN
		P (m)	L (m)	D (m)	H (m)	A (m ²)	
17+000 - 17+050	12M	50					Pengausan Agregat
	10L	1.9		1			Retak Memanjang/Melintang
	10L	13.5		1			Retak Memanjang/Melintang
	10L	2.1		1			Retak Memanjang/Melintang
	10L	8.6		1			Retak Memanjang/Melintang
	10L	7.4		1			Retak Memanjang/Melintang
	1M	19	1.8			34.2	Retak Kulit Buaya
	1M	1.7	1.4			2.38	Retak Kulit Buaya
	1M	4.3	1.2			5.16	Retak Kulit Buaya
	13H	1			0.1		Lubang
	7H	1.88					Retak Pinggir
	6H	1.2	6.3		0.1	7.56	Ambblas
	1M	4.7	1.37			6.439	Retak Kulit Buaya
	1M	1.76	2.83			4.9808	Retak Kulit Buaya
17+050 - 17+100	12L	50					Pengausan Agregat
	10M	20		2			Retak Memanjang/Melintang
	1H	4.7	1.97			9.259	Retak Kulit Buaya
	10L	7.8		1			Retak Memanjang/Melintang
	1L	1.3	2.96			3.848	Retak Kulit Buaya
17+100 - 17+150	12L	50					Pengausan Agregat
	5M	25	4			100	Keriting
	7H	50					Retak Pinggir
	10L	4.7		1			Retak Memanjang/Melintang
17+150 - 17+200	12L	50					Pengausan Agregat
	6M	6.5	1.17		0.05	7.605	Ambblas
	13M	2			0.05		Lubang
	13M	2			0.05		Lubang
	1L	1.4	1.43			2.002	Retak Kulit Buaya
	7H	5	5			25	Retak Pinggir
	3H	5					retak kotak-kotak
	1L	2					Retak Kulit Buaya
	1L	1					Retak Kulit Buaya
	10L	6		1			Retak Memanjang/Melintang
	10L	2.3		1			Retak Memanjang/Melintang
	1L	5	1.1			5.5	Retak Kulit Buaya
17+200 - 17+250	1L	1.64	0.55			0.902	Retak Kulit Buaya
	7M	2.3					Retak Pinggir
	13H	4			0.1		Lubang
	10M	8.2		2			Retak Memanjang/Melintang
	7M	1.2					Retak Pinggir
	7M	5					Retak Pinggir
	12M	4.35					Pengausan Agregat
	1M	5	0.85			4.25	Retak Memanjang/Melintang
	10L	4.06		1			Retak Memanjang/Melintang
	7L	4.6					Retak Pinggir
17+250 - 17+300	10L	15		1			Retak Memanjang/Melintang
	12L	50					Pengausan Agregat

Tabel 1.1 Lanjutan

SURVEI PEMELIHARAAN JALAN							
CATATAN KONDISI DAN HASIL PENGUKURAN							
Ruas Jalan :	Triwidadi, Pajangan, Bantul					Tanggal : 17 - 19 Maret 2017	
Panjang Jalan:	4000 m					Surveyor: 3 Orang	
Status Jalan :	Lokal Sekunder					Cuaca : Cerah	
STA KM	KELAS KERUSAKAN	UKURAN					TIPE KERUSAKAN
		P (m)	L (m)	D (m)	H (m)	A (m ²)	
17+300- 17+350	12L	50					Pengausan Agregat
	4L	1.58					Cekungan
	4M	1.94					Cekungan
	7L	3.62					Retak Pinggir
	7L	1					Retak Pinggir
	10L	4.8		1			Retak Memanjang/Melintang
	7M	2.31					Retak Pinggir
	7M	5.1					Retak Pinggir
17+350 - 17+400	12L	50					Pengausan Agregat
	6H	8.3	1.4		0.1	11.62	Ambblas
	13H	1		3	0.1		Lubang
	10H	20		3			Retak Memanjang/Melintang
17+400 - 17+450	10L	5		1			Retak Memanjang/Melintang
	12L	50					Pengausan Agregat
	6M	50	3.4		0.1	170	Ambblas
	10M	3.96	5	2		19.8	Retak Memanjang/Melintang
	10M	5		2			Retak Memanjang/Melintang
	13M	1			0.1		Lubang
17+450 - 17+500	7M	8					Retak Pinggir
	12L	50					Pengausan Agregat
17+500 - 17+550	6H	50	4		0.1	200	Ambblas
	12L	50					Pengausan Agregat
	6M	12.4	2.1		0.1	26.04	Ambblas
	6M	6.3	2.38		0.1	14.994	Ambblas
	7M	14.1					Retak Pinggir
	10L	3.2		1			Retak Memanjang/Melintang
	13M	1			0.1		Lubang
	1M	2.2	1.6			3.52	Retak Kulit Buaya
17+550 - 17 +600	5L	15	4			60	Keriting
	12L	50					Pengausan Agregat
	6L	0.97	0.9		0.025	0.873	Ambblas
	7H	6					Retak Pinggir
	1L	2.85	1.8			5.13	Retak Kulit Buaya
	10L	5		1			Retak Memanjang/Melintang
	13L	1			0.025		Lubang
17+600 - 17+650	10L	18.1		1			Retak Memanjang/Melintang
	12L	50					Pengausan Agregat
	6H	2.26	1.46		0.025	3.2996	Ambblas
	6H	17	4		0.025	68	Ambblas
	4M	3.14	4			12.56	Cekungan
10L	11		1			Retak Memanjang/Melintang	

Tabel 1.1 Lanjutan

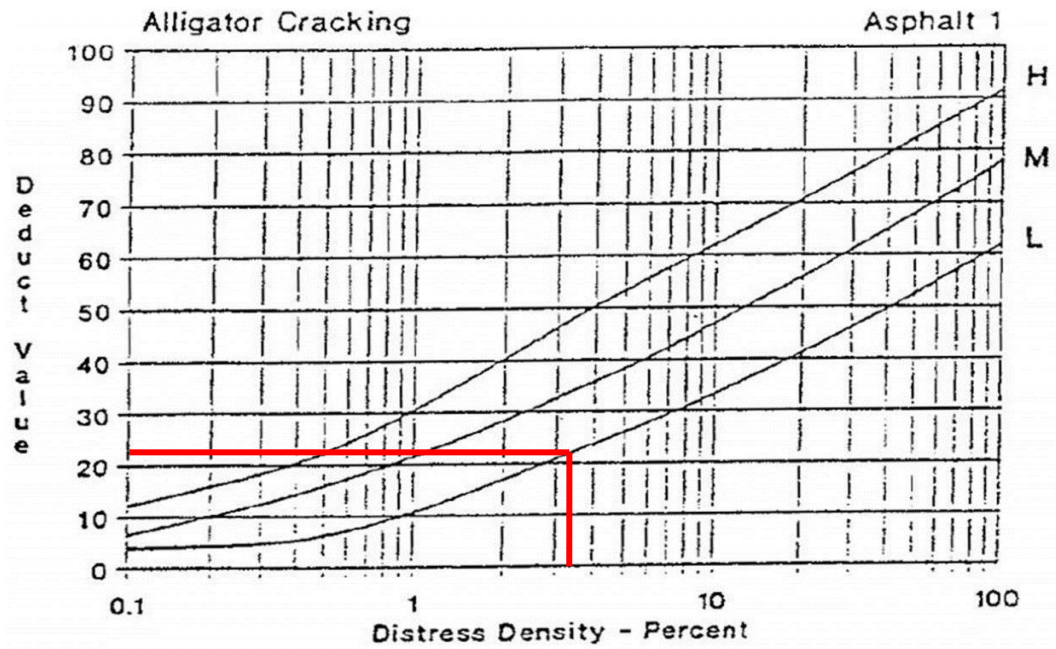
SURVEI PEMELIHARAAN JALAN							
CATATAN KONDISI DAN HASIL PENGUKURAN							
Ruas Jalan :	Triwidadi, Pajangan, Bantul					Tanggal : 17 - 19 Maret 2017	
Panjang Jalan:	4000 m					Surveyor: 3 Orang	
Status Jalan :	Lokal Sekunder					Cuaca : Cerah	
STA KM	KELAS KERUSAKAN	UKURAN					TIPE KERUSAKAN
		P (m)	L (m)	D (m)	H (m)	A (m ²)	
17+650 - 17+700	12L	50					Pengausan Agregat
	13M	1			0.05		Lubang
	1L	2.5	1.16			2.9	Retak Kulit Buaya
	1L	1.2	1.1			1.32	Retak Kulit Buaya
	7M	1.4					Retak Pinggir
	10L	2		1			Retak Memanjang/Melintang
	6H	2.62	2.08		0.1	5.4496	Ambblas
	6H	1.62	1.25		0.1	2.025	Ambblas
	6H	2.5	1.18		0.1	2.95	Ambblas
	6H	2.57	3.08		0.1	7.9156	Ambblas
	3M	2.04					retak kotak-kotak
	10L	4.32		1			Retak Memanjang/Melintang
	10L	2.12		2			Retak Memanjang/Melintang
	4L	3.16					Cekungan
	1L	4.45	1			4.45	Retak Memanjang/Melintang
6H	1.54	1.05		0.05	1.617	Ambblas	
17+700 - 17+750	12M	50					Pengausan Agregat
	7H	3					Retak Pinggir
	1H	5	1.97			9.85	Retak Kulit Buaya
	1H	4.56	1.48			6.7488	Retak Kulit Buaya
	11M	3.34					Tambalan
	11M	2.59					Tambalan
	1M	1	1.44			1.44	Retak Kulit Buaya
	1M	1.5	0.7			1.05	Retak Kulit Buaya
	1L	0.79	0.55			0.4345	Retak Kulit Buaya
	4L	2,1					Cekungan
	10M	6		2			Retak Memanjang/Melintang
10M	4.91		2			Retak Memanjang/Melintang	
17+750 - 17+800	12L	50					Pengausan Agregat
	6H	2.5	1.25		0.1	3.125	Ambblas
	1H	4.04	2.4			9.696	Retak Kulit Buaya
	6H	4.02	1.78		0.1	7.1556	Ambblas
	6L	1	1.1		0.025	1.1	Ambblas
	8M	2.55		0.01			Retak Sambung
	10H	5		3			Retak Memanjang/Melintang
	13H	1			0.1		Lubang
	10M	4.34		2			Retak Memanjang/Melintang
	1H	1.4	1.3			1.82	Retak Kulit Buaya
1H	2.79	2.15			5.9985	Retak Kulit Buaya	

Tabel 1.1 Lanjutan

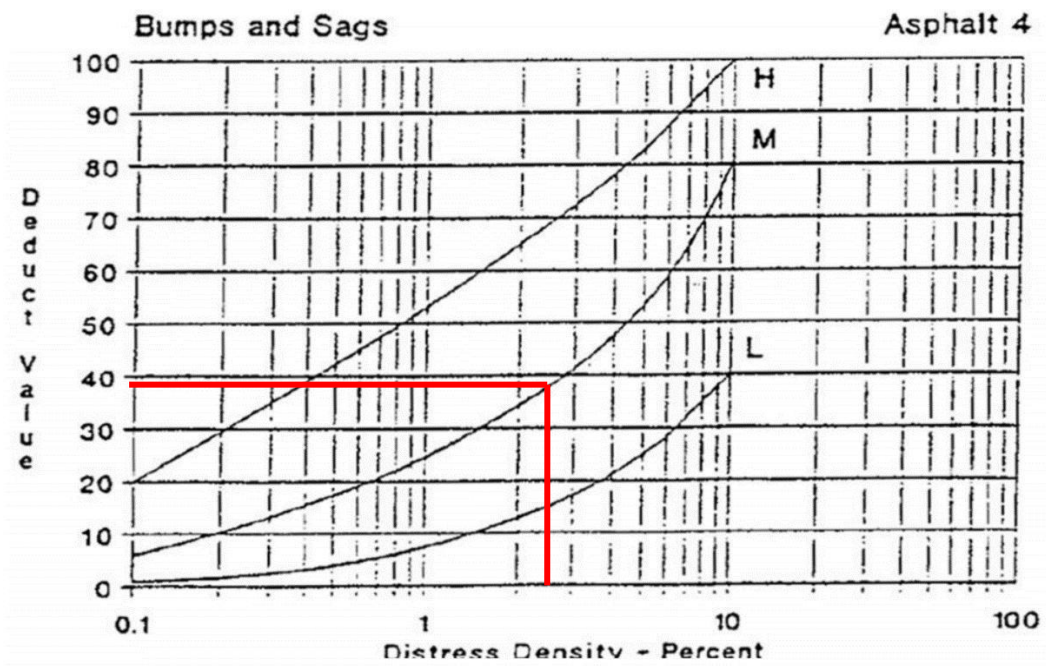
SURVEI PEMELIHARAAN JALAN							
CATATAN KONDISI DAN HASIL PENGUKURAN							
Ruas Jalan :	Triwidadi, Pajangan, Bantul					Tanggal :	17 - 19 Maret 2017
Panjang Jalan:	4000 m					Surveyor:	3 Orang
Status Jalan :	Lokal Sekunder					Cuaca :	Cerah
STA KM	KELAS KERUSAKAN	UKURAN					TIPE KERUSAKAN
		P (m)	L (m)	D (m)	H (m)	A (m ²)	
17+800 - 17+850	12L	50					Pengausan Agregat
	1M	2.4	0.79			1.896	Retak Kulit Buaya
	1M	1.4	7.9			11.06	Retak Kulit Buaya
	1M	2.25	1.7			3.825	Retak Kulit Buaya
	13L	3			0.1		Lubang
	11H	2.75					Tambalan
	6H	2.85	1.44		0.1	4.104	Ambblas
	6H	1.1	2.4		0.1	2.64	Ambblas
	6H	1.43	1.24		0.1	1.7732	Ambblas
	10L	3.3		1			Retak Memanjang/Melintang
	7M	1.2					Retak Pinggir
	7M	1.7					Retak Pinggir
	10L	3.86		2			Retak Memanjang/Melintang
7M	0.6					Retak Pinggir	
17+850 - 17+900	12L	50					Pengausan Agregat
	1M	2.63	1.61			4.2343	Retak Kulit Buaya
	1M	1.91	1.36			2.5976	Retak Kulit Buaya
	1L	1.3	1.6			2.08	Retak Kulit Buaya
	1L	2.57	9.6			24.672	Retak Kulit Buaya
	10L	2.55	2.2	1		5.61	Retak Memanjang/Melintang
	6H	1.65	2.1		0.1	3.465	Ambblas
	1L	9.6	2.73			26.208	Retak Kulit Buaya
	1L	0.9	0.7			0.63	Retak Kulit Buaya
	13L	1			0.05		Lubang
	10L	2.2		1			Retak Memanjang/Melintang
4M	1.38					Cekungan	
7L	0.78					Retak Pinggir	
17+900 - 17+950	12L	50					Pengausan Agregat
	6H	3.76	1.94		0.1	7.2944	Ambblas
	6H	2.22	2.3		0.1	5.106	Ambblas
	6H	3.43	1.42		0.1	4.8706	Ambblas
	9L	5			0.03		Pinggir Jalan Turun Vertikal
	1M	2.21	2.2			4.862	Retak Kulit Buaya
	10M	4.94		2			Retak Memanjang/Melintang
	10L	4.8		1			Retak Memanjang/Melintang
17+950 - 18+000	7L	20					Retak Pinggir
	7L	3.45					Retak Pinggir
	13M	3			0.1		Lubang
	13M	5			0.05		Lubang
	6M	6	1.89		0.1	11.34	Ambblas
	19M	1.5	1.4			2.1	Pelepasan Butir
	1M	1.67	0.8			1.336	Retak Kulit Buaya
	1M	1.36	1.32			1.7952	Retak Kulit Buaya
	10L	9.1		2			Retak Memanjang/Melintang
	19M	10	1.45			14.5	Pelepasan Butir
	7L	3.25					Retak Pinggir
	1M	3.3	1			3.3	Retak Kulit Buaya
	10L	1.92		1			Retak Memanjang/Melintang
	12L	50					Pengausan Agregat
3H	2.65	1.9				retak kotak-kotak	
7H	3.44					Retak Pinggir	

LAMPIRAN 2

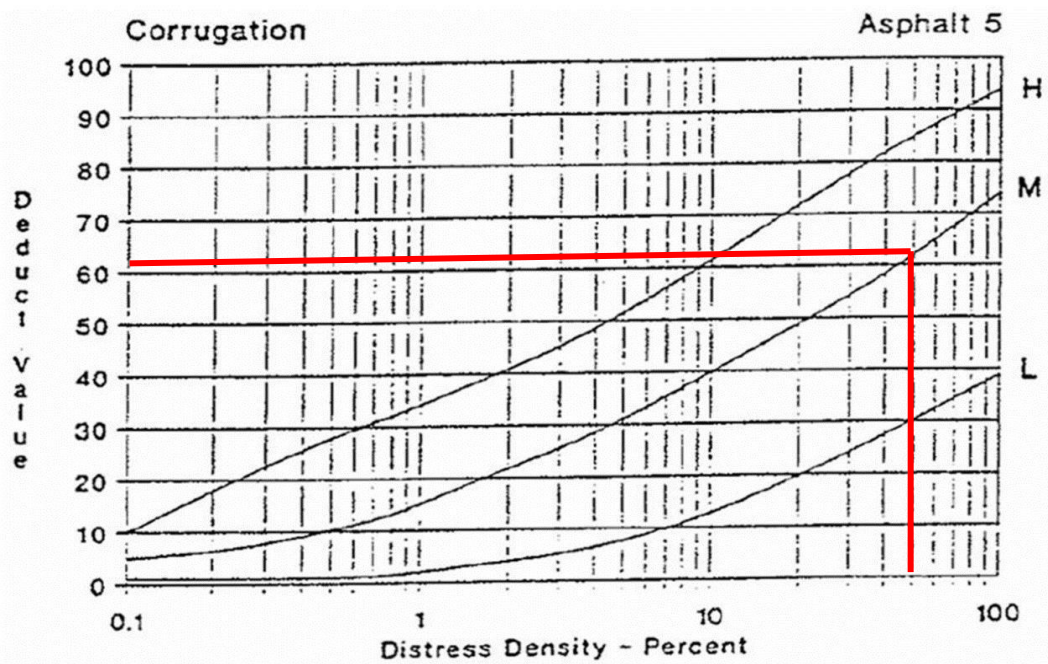
PERHITUNGAN *DENSITY* DAN GRAFIK *DEDUCT VALUE*



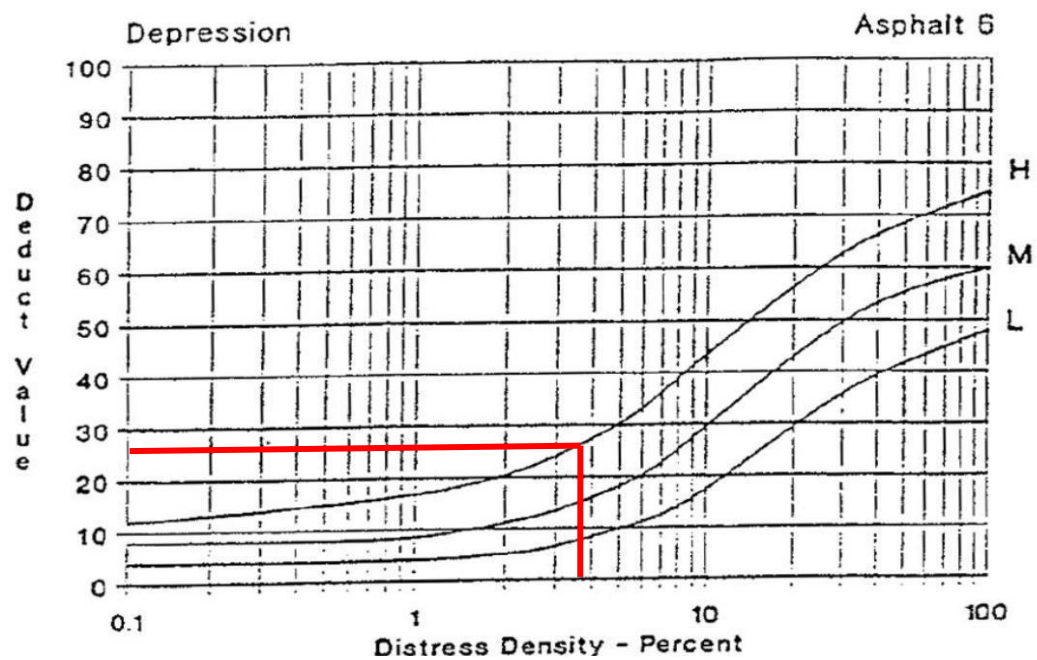
Gambar 2.1 *Deduct Value* Retak Kulit Buaya



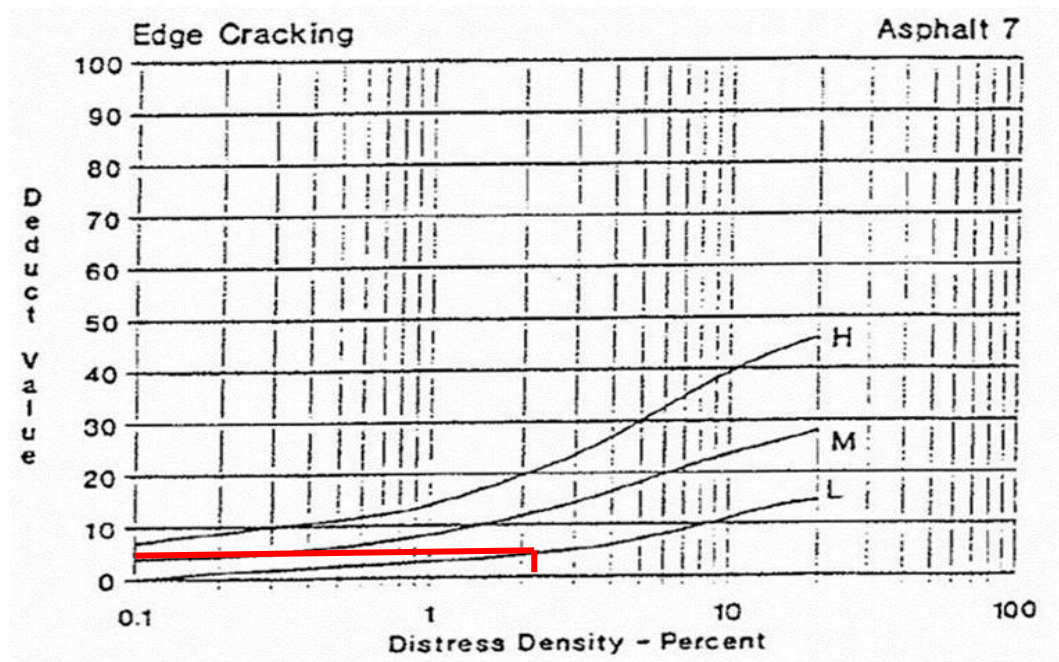
Gambar 2.2 *Deduct Value* Cekungan



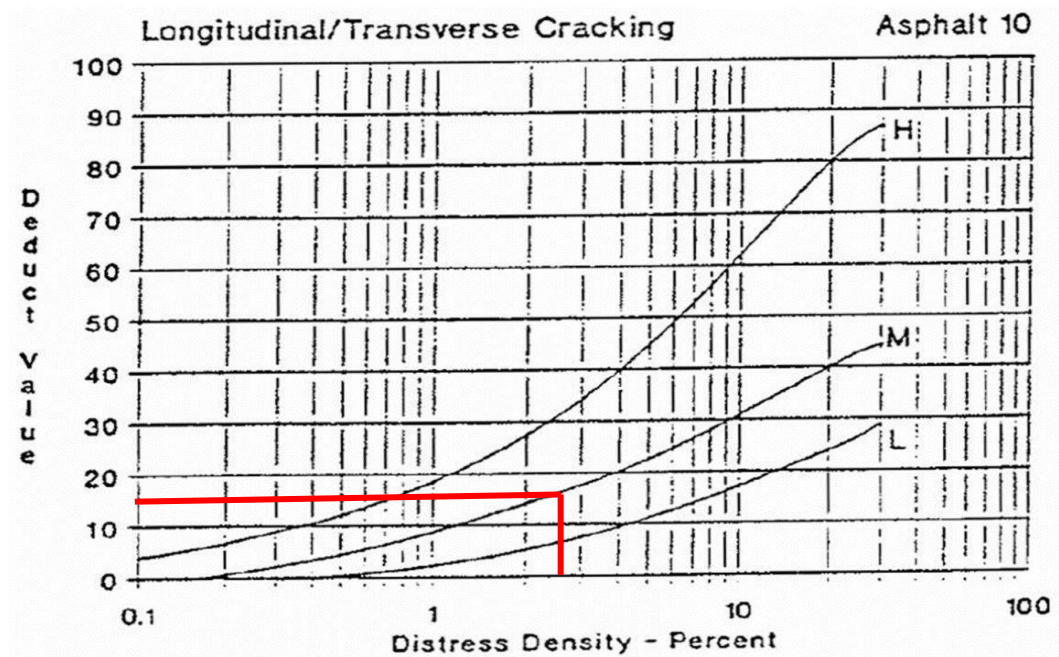
Gambar 2.3 Deduct Value Keriting



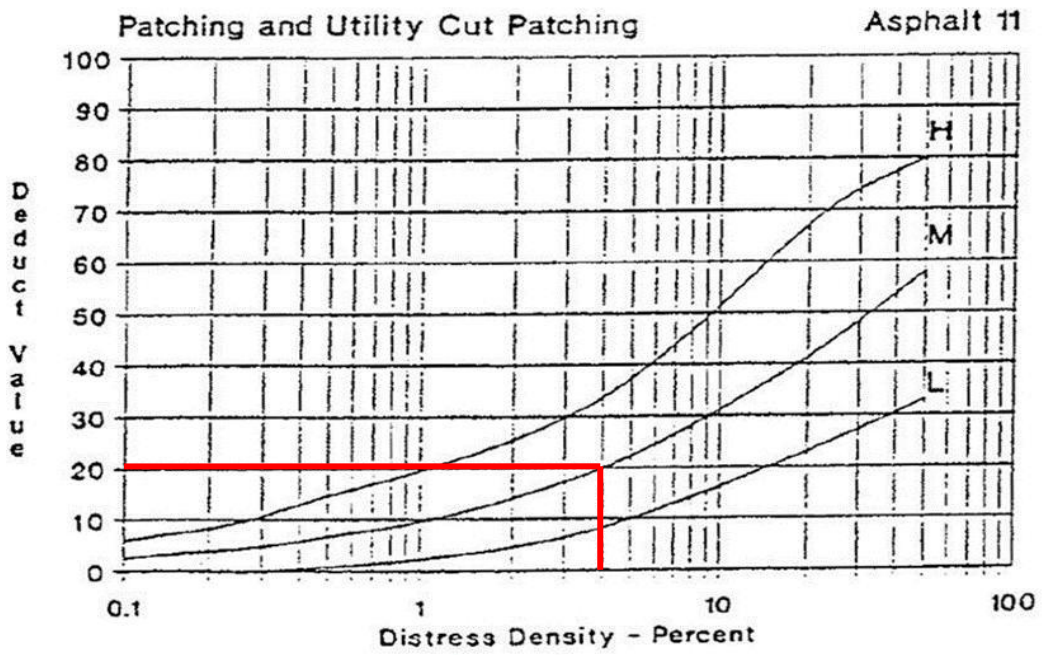
Gambar 2.4 Deduct Value Amblas



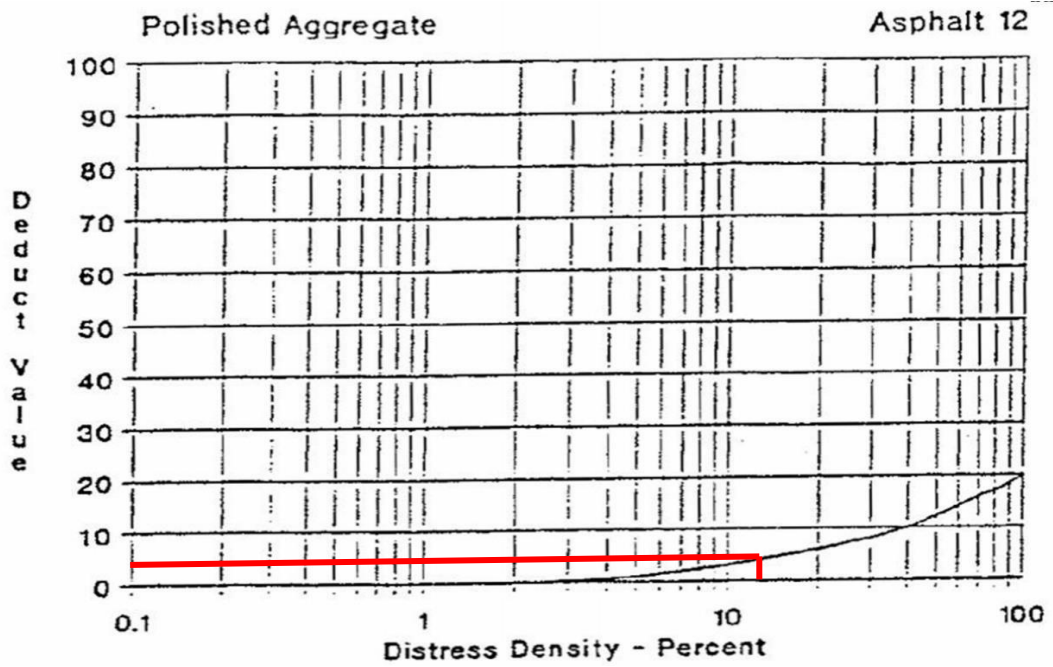
Gambar 2.5 *Deduct Value* Retak Pinggir Jalan



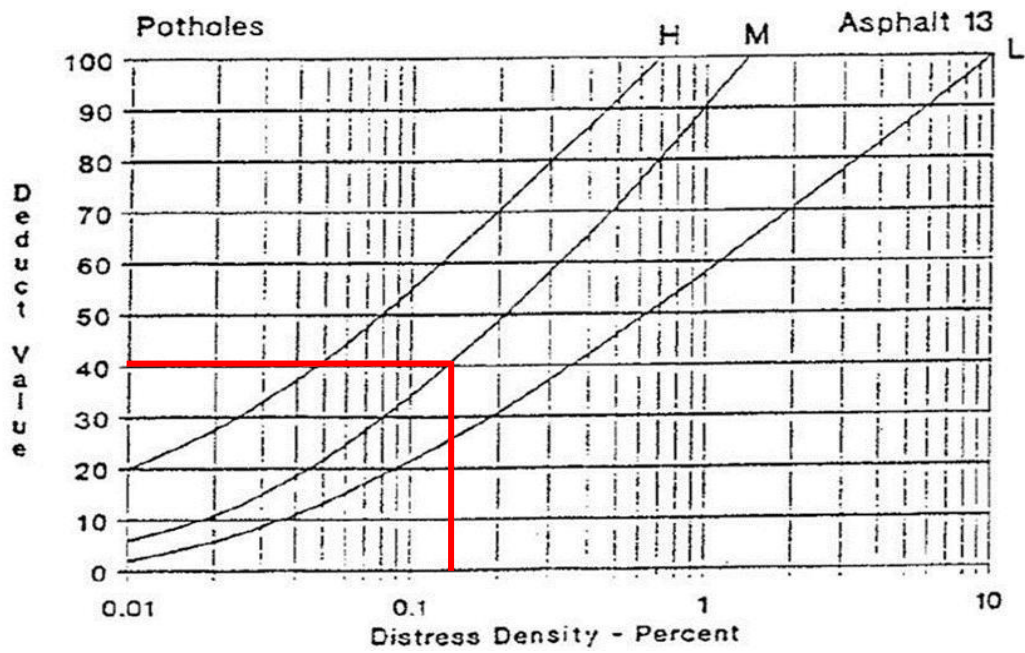
Gambar 2.6 *Deduct Value* Retak Memanjang/Melintang



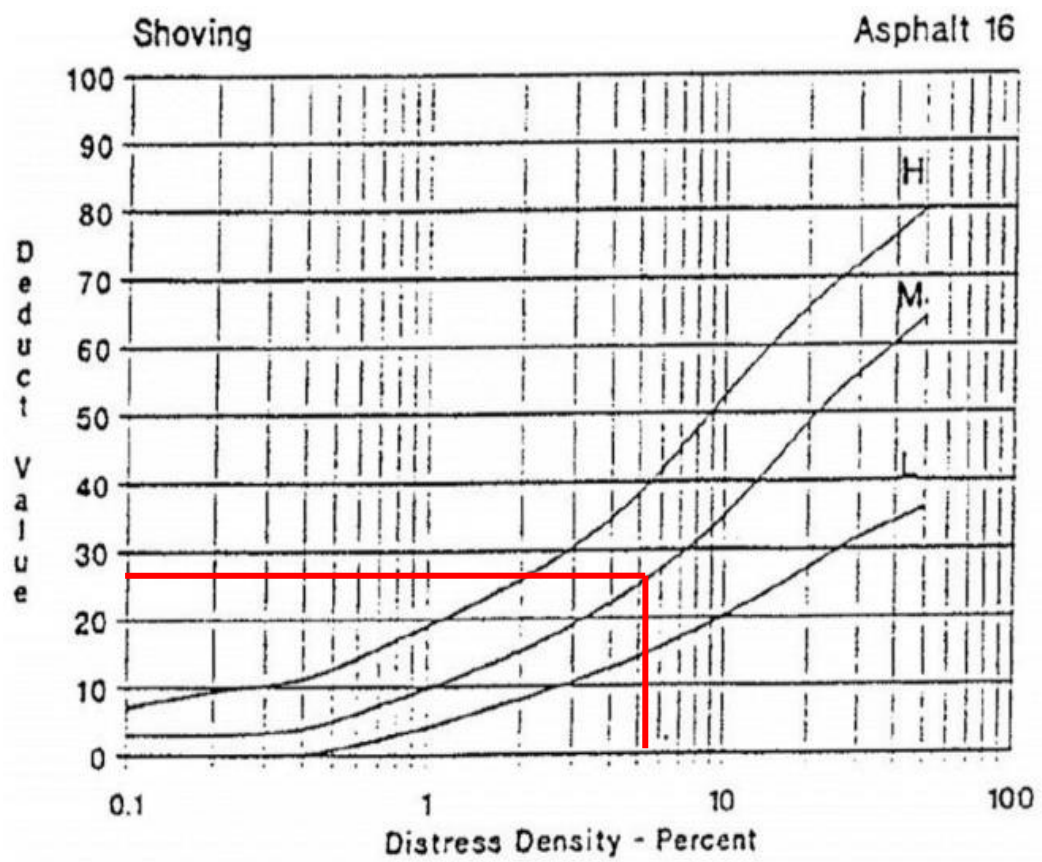
Gambar 2.7 *Deduct Value* Tambalan



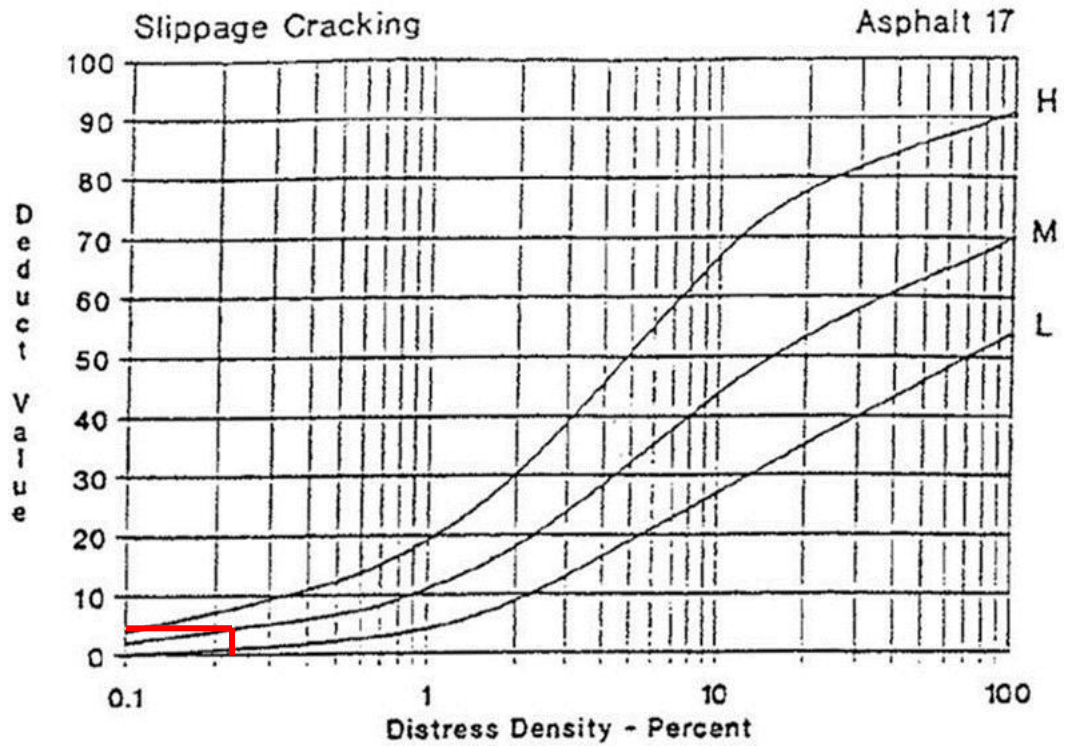
Gambar 2.8 *Deduct Value* Pengausan Agregat



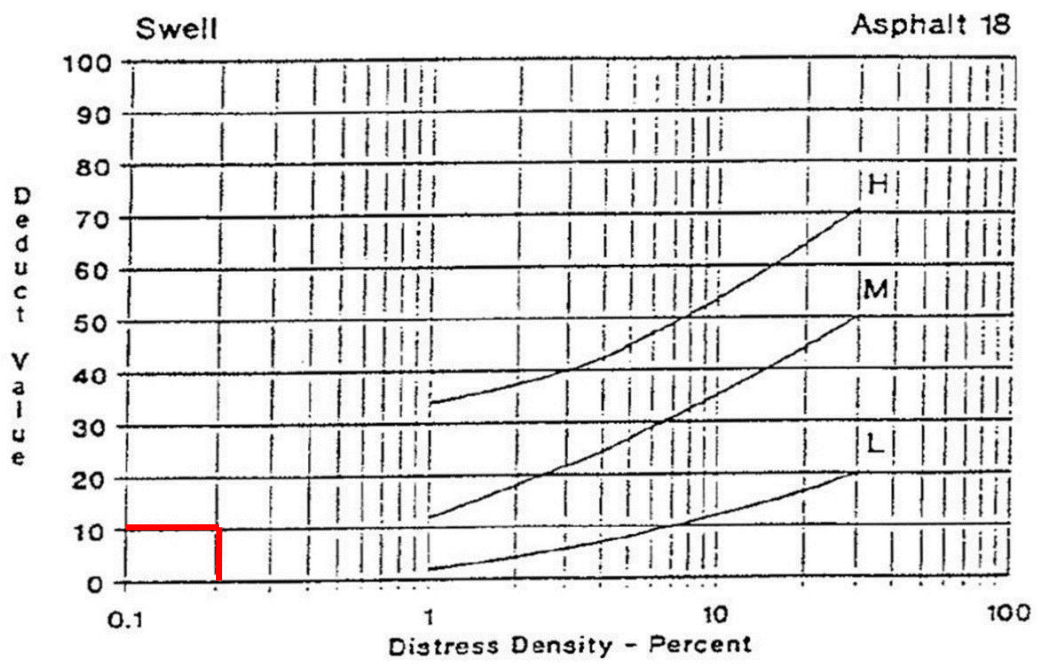
Gambar 2.9 Deduct Value Lubang



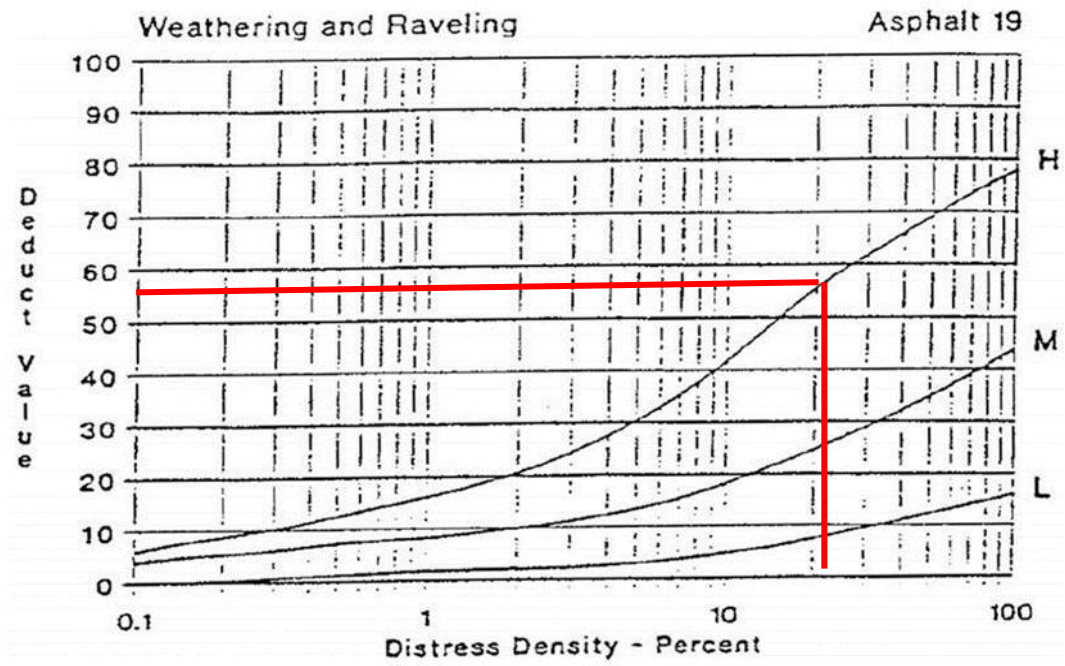
Gambar 2.10 Deduct Value Sungkur



Gambar 2.11 *Deduct Value* Patah Slip



Gambar 2.12 *Deduct Value* Mengembang Jembul



Gambar 2.13 *Deduct Value* Pelepasan Butir

Tabel 2.1 Perhitungan *Density & Deduct Value* dengan Metode PCI

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH:								SKETCH:		
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT								50 m	4m	
1. Retak buaya	(m ²)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal	(m)	17 Patah Slip	(m ²)					
2. Kegemukan	(m ²)	10 Retak Memanjang/Melintang	(m)	18 Mengembang Jambul	(m ²)					
3. Retak Kotak-Kotak	(m ²)	11. Tambalan	(m)	19 Pelepasan Butir	(m ²)					
4. Cekungan	(m)	12. Pengausan Agregat	(m)							
5. Keriting	(m ²)	13 Lubang	(count)							
6. Amblas	(m ²)	14 Perpotongan Rel	(m ²)							
7 Retak Pinggir	(m)	15 Alur (Rutting)	(m ²)							
8 Retak Sambung	(m)	16 Sungkur	(m ²)							
STA KM	DISTRESS	QUANTITY (m/m2)						TOTAL (m)	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE
	SEVERITY									
14+000 - 14+050	12L	50						50	25.00	7
	11L	50						50	25.00	25
	10L	25						25	12.50	18
	10M	25						25	12.50	33
	4M	5	12.5					17.5	8.75	73
14+050 - 14+100	12L	50						50	25.00	7
	11L	50						50	25.00	25
	10L	5	2.5					7.5	3.75	9
	4M	16						16	8.00	70
14+100 - 14+150	12L	50						50	25.00	7
	11L	50						50	25.00	25
	10M	25						25	12.50	33
	10L	25						25	12.50	18
14+150 - 14+200	12L	50						50	25.00	7
	11L	50						50	25.00	25
	10M	20	8.4					28.4	14.20	34
	10L	4.3						4.3	2.15	5
14+200 - 14+250	12L	50						50	25.00	7
	11L	50	13					63	31.50	28
	10L	25						25	12.50	18
	10M	25						25	12.50	33
	7M	17						17	8.50	23
14+250 - 14+300	12L	50						50	25.00	7
	11L	50	3.34					53.34	26.67	6
	10M	7	16					23	11.50	32
14+300 - 14+350	12L	50						50	25.00	7
	11L	50						50	25.00	25
	10M	20						20	10.00	31
	13L	1						1	0.50	46
	10L	25						25	12.50	18
14+350 - 14+400	12L	50						50	25.00	7
	11L	50						50	25.00	25
	6M	6.5						6.5	3.25	14
	4L	10						10	5.00	25
	6M	16.8						16.8	8.40	26

Tabel 2.1 Lanjutan

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH:								SKETCH:		
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT								50 m	4m	
1. Retak buaya	(m ²)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal	(m)	17 Patah Slip	(m ²)					
2. Kegerukan	(m ²)	10 Retak Memanjang/Melintang	(m)	18 Mengembang Jembul	(m ²)					
3. Retak Kotak-Kotak	(m ²)	11. Tambalan	(m)	19 Pelepasan Butir	(m ²)					
4. Cekungan	(m)	12. Pengausan Agregat	(m)							
5 Keriting	(m ²)	13 Lubang	(count)							
6 Amblas	(m ²)	14 Perpotongan Rel	(m ²)							
7 Retak Pinggir	(m)	15 Alur (Rutting)	(m ²)							
8 Retak Sambung	(m)	16 Sungkur	(m ²)							
STA KM	DISTRESS	QUANTITY (m/m2)						TOTAL (m)	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE
	SEVERITY									
14+400 - 14+450	12L	50					50	25.00	7	
	11L	50					50	25.00	25	
	10L	7	15				22	11.00	18	
14+450 - 14+500	12L	50					50	25.00	7	
	11L	50					50	25.00	25	
	10M	10					10	5.00	23	
	4M	14.6					14.6	7.30	66	
14+500 - 14+550	12L	50					50	25.00	7	
	11M	50					50	25.00	45	
	10L	25					25	12.50	18	
	10M	25					25	12.50	33	
	4M	10					10	5.00	53	
14+550 - 14+600	12L	50					50	25.00	7	
	11L	50					50	25.00	25	
	10M	24.2					24.2	12.10	33	
14+600 - 14+650	12L	50					50	25.00	7	
	11L	50					50	25.00	25	
	10L	50					50	25.00	26	
	11M	7.8					7.8	3.90	20	
14+650 - 14+700	12L	50					50	25.00	7	
	11L	50					50	25.00	25	
	7M	29.7					29.7	14.85	25	
	10M	50					50	25.00	43	
	6M	3.64					3.64	1.82	10	
14+700 - 14+750	12L	50					50	25.00	7	
	11L	50					50	25.00	25	
	4M	4					4	2.00	35	
	6M	2.8					2.8	1.40	9	
	6H	17.8					17.8	8.90	41	
	7M	7.1					7.1	3.55	16	
14+750 - 14+800	12L	50					50	25.00	7	
	11L	50					50	25.00	25	
	10L	4.2					4.2	2.10	6	
	19H	18					18	9.00	40	

Tabel 2.1 Lanjutan

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH: CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT							SKETCH:		
							50 m	4m	
1. Retak buaya	(m ²)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal	(m)	17 Patah Slip	(m ²)				
2. Kegenukan	(m ²)	10 Retak Memanjang/Melintang	(m)	18 Mengembang Jembul	(m ²)				
3. Retak Kotak-Kotak	(m ²)	11. Tambalan	(m)	19 Pelepasan Butir	(m ²)				
4. Cekungan	(m)	12. Pengausan Agregat	(m)						
5. Keriting	(m ²)	13 Lubang	(count)						
6. Ambblas	(m ²)	14 Perpotongan Rel	(m ²)						
7. Retak Pinggir	(m)	15 Alur (Rutting)	(m ²)						
8. Retak Sambung	(m)	16 Sungkur	(m ²)						
STA KM	DISTRESS	QUANTITY (m/m ²)					TOTAL (m)	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE
	SEVERITY								
14+800 - 14+850	12L	50					50	25.00	7
	11M	50					50	25.00	45
	10L	9.2					9.2	4.60	10
14+850 - 14+900	12L	50					50	25.00	7
	11M	50					50	25.00	45
	7M	1.1					1.1	0.55	6
	10M	27					27	13.50	33
14+900 - 14+950	12L	50					50	25.00	7
	11M	50					50	25.00	45
	10M	50					50	25.00	43
	7H	1.3					1.3	0.65	12
14+950 - 15+000	12L	50					50	25.00	7
	11M	50					50	25.00	45
	10L	9.5	6				15.5	7.75	14
	10M	5	9.8	10			24.8	12.40	33
15+000 - 15+050	12L	50					50	25.00	7
	11M	50					50	25.00	45
	10L	5.5					5.5	2.75	8
	10M	25					25	12.50	33
15+050 - 15+100	12L	50					50	25.00	7
	11M	50					50	25.00	45
	10L	11	1	13			25	12.50	18
	10M	20	1.5				21.5	10.75	38
15+100 - 15+150	12L	50					50	25.00	7
	4M	3.7					3.7	1.85	33
	11M	50					50	25.00	45
	7M	20					20	10.00	24
	10L	5					5	2.50	7
15+150 - 15+200	12L	50					50	25.00	7
	10M	50					50	25.00	43
	11M	50					50	25.00	45
	4M	15					15	7.50	67

Tabel 2.1 Lanjutan

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH: CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT								SKETCH:		
								50 m	4m	
1. Retak buaya	(m ²)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal	(m)	17 Patah Slip	(m ²)					
2. Kegemukan	(m ²)	10 Retak Memanjang/Melintang	(m)	18 Mengembang Jembul	(m ²)					
3. Retak Kotak-Kotak	(m ²)	11. Tambalan	(m)	19 Pelepasan Butir	(m ²)					
4. Cekungan	(m)	12. Pengausan Agregat	(m)							
5 Keriting	(m ²)	13 Lubang	(count)							
6 Amblas	(m ²)	14 Perpotongan Rel	(m ²)							
7 Retak Pinggir	(m)	15 Alur (Rutting)	(m ²)							
8 Retak Sambung	(m)	16 Sungkur	(m ²)							
STA KM	DISTRESS	QUANTITY (m/m2)						TOTAL	DENSITY	DEDUCT
	SEVERITY							(m)	(%)	VALUE
15+200 - 15+250	12L	50					50	25.00	7	
	13M	1					1	0.50	70	
	18M	0.4					0.4	0.20	2	
	11M	5.2	17.4				22.6	11.30	32	
	17M	0.51					0.51	0.26	4	
	7M	8.7					8.7	4.35	18	
	10H	23.8					23.8	11.90	65	
15+250 - 15+300	12M	50					50	25.00	7	
	4L	13.6					13.6	6.80	30	
	11M	8.6					8.6	4.30	21	
	13L	2					2	1.00	58	
	10H	27					27	13.50	65	
15+300 - 15+350	12M	50					50	25.00	7	
	10M	1	3				4	2.00	14	
	11M	13.9	11	15			39.9	19.95	41	
	7H	8					8	4.00	27	
	10L	6					6	3.00	8	
	13L	3					3	1.50	65	
	6H	13.6					13.6	6.80	34	
15+350 - 15+400	12M	50					50	25.00	7	
	4M	10	20	6.2			36.2	18.10	90	
	13L	2	5				7	3.50	85	
	10M	3.7					3.7	1.85	13	
15+400 - 15+450	12M	50					50	25.00	7	
	10L	15					15	7.50	15	
	10M	5					5	2.50	17	
	11L	23					23	11.50	18	
	19M	3					3	1.50	9	
	4M	20					20	10.00	81	
	13L	1					1	0.50	47	
	19L	0.36					0.36	0.18	0	
15+450 - 15+500	12M	50					50	25.00	7	
	4H	5					5	2.50	69	
	7H	7					7	3.50	25	
	7M	6					6	3.00	14	
	10L	10	17.9				27.9	13.95	20	

Tabel 2.1 Lanjutan

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH: CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT								SKETCH:	
								50 m	4m
1. Retak buaya	(m ²)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal	(m)	17 Patah Slip	(m ²)				
2. Kegemukan	(m ²)	10 Retak Memanjang/Melintang	(m)	18 Mengembang Jembul	(m ²)				
3. Retak Kotak-Kotak	(m ²)	11. Tambalan	(m)	19 Pelepasan Butir	(m ²)				
4. Cekungan	(m)	12. Pengausan Agregat	(m)						
5 Keriting	(m ²)	13 Lubang	(count)						
6 Amblas	(m ²)	14 Perpotongan Rel	(m ²)						
7 Retak Pinggir	(m)	15 Alur (Rutting)	(m ²)						
8 Retak Sambung	(m)	16 Sungkur	(m ²)						
STA KM	DISTRESS	QUANTITY (m/m2)					TOTAL	DENSITY	DEDUCT
	SEVERITY					(m)	(%)	VALUE	
15+500 - 15+550	12M	50				50	25.00	7	
	4M	15				15	7.50	65	
	13M	1				1	0.50	71	
	10M	16.5				16.5	8.25	28	
	4L	10				10	5.00	25	
15+550 - 15+600	12M	50				50	25.00	7	
	13L	10				10	5.00	88	
	19L	6.6				6.6	3.30	3	
	10M	7	5			12	6.00	25	
	19M	6				6	3.00	11	
	10L	5				5	2.50	7	
	11M	5				5	2.50	16	
4L	16	6.5			22.5	11.25	40		
15+600 - 15+650	12M	50				50	25.00	7	
	19H	42.5				42.5	21.25	57	
	19M	8.8				8.8	4.40	13	
15+650 - 15+700	7H	3.1				3.1	1.55	17	
	10L	6	6	11		23	11.50	19	
	12M	50				50	25.00	7	
15+700 - 15+750	12M	50				50	25.00	7	
	7M	6				6	3.00	15	
	11M	1.4	16			17.4	8.70	29	
	10H	16				16	8.00	57	
15+750 - 15+800	12M	50				50	25.00	7	
	19M	1				1	0.50	8	
	7M	1.4				1.4	0.70	8	
	11L	2.7				2.7	1.35	3	
	10M	3.2				3.2	1.60	13	
	13L	5				5	2.50	74	
15+800 - 15+850	12M	50				50	25.00	7	
	10M	4.4	3.6	4.7		12.7	6.35	26	
	19M	6.03				6.03	3.02	11	
	19H	1.28				1.28	0.64	14	
	6H	12.8				12.75	6.38	34	
	16M	2.5	7.5	0.91		10.91	5.46	26	
	11M	8				8	4.00	20	

Tabel 2.1 Lanjutan

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH: CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT								SKETCH:		
								50 m	4m	
1. Retak buaya	(m ²)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal	(m)	17 Patah Slip	(m ²)					
2. Kegemukan	(m ²)	10 Retak Memanjang/Melintang	(m)	18 Mengembang Jembul	(m ²)					
3. Retak Kotak-Kotak	(m ²)	11. Tambalan	(m)	19 Pelepasan Butir	(m ²)					
4. Cekungan	(m)	12. Pengausan Agregat	(m)							
5 Keriting	(m ²)	13 Lubang	(count)							
6 Amblas	(m ²)	14 Perpotongan Rel	(m ²)							
7 Retak Pinggir	(m)	15 Alur (Rutting)	(m ²)							
8 Retak Sambung	(m)	16 Sungkur	(m ²)							
STA KM	DISTRESS	QUANTITY (m/m2)						TOTAL	DENSITY	DEDUCT
	SEVERITY							(m)	(%)	VALUE
15+850 - 15+900	12M	50						50	25.00	7
	10L	7.4	5					12.4	6.20	13
	7M	0.57	5	2.1				7.67	3.84	16
	7H	3.7	1.4	0.5				5.6	2.80	23
	19L	1.37	0.29					1.654	0.83	2
	19M	3.87	0.32	0.66				4.85	2.43	10
	13L	1						1	0.50	46
	13M	1						1	0.50	71
	10L	3.6						3.6	1.80	5
15+900 - 15+950	19L	0.84	0.1	1.44	1.5	4.5		8.3762	4.19	3
	12M	50						50	25.00	7
	7H	2.2						2.2	1.10	15
	10M	23.1						23.1	11.55	33
	11M	2.1						2.1	1.05	10
	13M	1						1	0.50	71
15+950 - 16+000	12M	50						50	25.00	7
	19M	5	1					6	3.00	11
	7H	2						2	1.00	14
	4M	4	2.7					6.7	3.35	43
	10M	2						2	1.00	9
	19L	3	0.5	0.7				4.2	2.10	3
	13L	1						1	0.50	47
	10L	5						5	2.50	11
16+000 - 16+050	12M	50						50	25.00	7
	13L	4						4	2.00	71
	19L	0.08	0.24	1.41	5	0.12	1.54	8.3917	4.20	3
	7M	1.9						1.9	0.95	4
16+050 - 16+100	12L	50						50	25.00	7
	11M	5	6					11	5.50	3
	6H	3.23						3.234	1.62	18
	10H	15						15	7.50	54
	13L	1						1	0.50	47
	19L	12.5						12.5	6.25	4

Tabel 2.1 Lanjutan

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH: CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT								SKETCH:	
								50 m	4m
1. Retak buaya	(m ²)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal	(m)	17 Patah Slip	(m ²)				
2. Kegemukan	(m ²)	10 Retak Memanjang/Melintang	(m)	18 Mengembang Jenbul	(m ²)				
3. Retak Kotak-Kotak	(m ²)	11. Tambalan	(m)	19 Pelepasan Butir	(m ²)				
4. Cekungan	(m)	12. Pengausan Agregat	(m)						
5. Keriting	(m ²)	13 Lubang	(count)						
6. Anblas	(m ²)	14 Perpotongan Rel	(m ²)						
7. Retak Pinggir	(m)	15 Alur (Rutting)	(m ²)						
8. Retak Sambung	(m)	16 Sungkur	(m ²)						
STA KM	DISTRESS SEVERITY	QUANTITY (m/m2)					TOTAL (m)	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE
16+100 - 16+150	12L	50					50	25.00	7
	10L	5					5	2.50	7
	11M	40	6	4.28			50.28	25.14	16
	13L	1.2					1.2	0.60	49
	13M	1					1	0.50	71
	19M	2.91					2.9078	1.45	9
16+150 - 16+200	12L	50					50	25.00	7
	4L	10					10	5.00	25
	13M	1					1	0.50	71
	10M	15					15	7.50	28
	7M	7					7	3.50	16
	10L	20	5	7			32	16.00	21
16+200 - 16+250	7H	5					5	2.50	22
	12L	50					50	25.00	7
	10M	16					16	8.00	28
	19M	0.81					0.8084	0.40	7
	11M	2.84					2.84	1.42	9
	10L	40					40	20.00	24
16+250 - 16+300	13L	1					1	0.50	47
	4M	6	6				12	6.00	59
	12L	50					50	25.00	7
	19M	1.8					1.8	0.90	8
	19L	0.52					0.522	0.26	0
	13M	1					1	0.50	71
16+300 - 16+350	7L	5					5	2.50	5
	10L	10					10	5.00	11
	12L	50					50	25.00	7
	19L	1.14					1.141	0.57	1
	7M	3.4					3.4	1.70	11
7L	2.94					2.94	1.47	4	
10L	30					30	15.00	20	

Tabel 2.1 Lanjutan

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH: CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT								SKETCH:		
								50 m	4m	
1. Retak buaya	(m ²)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal	(m)	17 Patah Slip	(m ²)					
2. Kegemukan	(m ²)	10 Retak Memanjang/Melintang	(m)	18 Mengembang Jenbul	(m ²)					
3. Retak Kotak-Kotak	(m ²)	11. Tambalan	(m)	19 Pelepasan Butir	(m ²)					
4. Cekungan	(m)	12. Pengausan Agregat	(m)							
5. Keriting	(m ²)	13 Lubang	(count)							
6. Anblas	(m ²)	14 Perpotongan Rel	(m ²)							
7 Retak Pinggir	(m)	15 Alur (Rutting)	(m ²)							
8 Retak Sambung	(m)	16 Sungkur	(m ²)							
STA KM	DISTRESS	QUANTITY (m/m2)						TOTAL (m)	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE
	SEVERITY									
16+350 - 16+400	12L	50						50	25.00	7
	7L	2.94						2.94	1.47	4
	10L	30						30	15.00	20
16+400 - 16+450	12L	50						50	25.00	7
	7L	1.43						1.43	0.72	3
	19M	7.5						7.5	3.75	12
	10L	5						5	2.50	7
	11M	1						1	0.50	8
	4M	2						2	1.00	25
16+450 - 16+500	12L	50						50	25.00	7
	10L	0.8	10	5				15.8	7.90	16
	7L	2.3						2.3	1.15	3
16+500 - 16+550	12L	50						50	25.00	7
	11L	2.45						2.45	1.23	3
	11M	1.14	0.7	0.8	0.48	3.56		6.68	3.34	18
	19M	28						28	14.00	21
	10L	5	7	9.7	5			26.7	13.35	18
	4M	2.3						2.3	1.15	26
	7L	3.72	1.02	1.22				5.96	2.98	5
16+550 - 16+600	12L	50						50	25.00	7
	4M	5						5	2.50	37
	19M	2.21	9.6					11.814	5.91	15
	1H	10.3						10.25	5.13	54
	10L	6	6					12	6.00	13
	7M	4.7						4.7	2.35	13
	11L	4.07						4.07	2.04	5
	19L	1.19	3.61					4.8	2.40	3
	4L	2						2	1.00	8
16+600 - 16+650	12L	50						50	25.00	7
	1L	2.78						2.7768	1.39	12
	19L	0.24						0.24	0.12	0
	13L	1	1					2	1.00	58
	19H	1.16						1.16	0.58	13
	10L	2.96						2.96	1.48	4
4H	12						12	6.00	88	

Tabel 2.1 Lanjutan

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH: CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT								SKETCH:		
								50 m	4m	
1. Retak buaya	(m ²)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal	(m)	17 Patah Slip	(m ²)					
2. Kegemukan	(m ²)	10 Retak Memanjang/Melintang	(m)	18 Mengembang Jambul	(m ²)					
3. Retak Kotak-Kotak	(m ²)	11. Tambalan	(m)	19 Pelepasan Butir	(m ²)					
4. Cekungan	(m)	12. Pengausan Agregat	(m)							
5. Keriting	(m ²)	13 Lubang	(count)							
6. Amblas	(m ²)	14 Perpotongan Rel	(m ²)							
7. Retak Pinggir	(m)	15 Alur (Rutting)	(m ²)							
8. Retak Sambung	(m)	16 Sungkur	(m ²)							
STA KM	DISTRESS	QUANTITY (m/m ²)						TOTAL	DENSITY	DEDUCT
	SEVERITY							(m)	(%)	VALUE
16+650 - 16+700	12L	50						50	25.00	7
	1M	60						60	30.00	61
	7L	1.87						1.87	0.94	9
	7M	10						10	5.00	18
16+700 - 16+750	12L	50						50	25.00	7
	10L	5						5	2.50	6
	1L	1.35	1.38	3.72				6.45	3.23	22
	1M	7.5						7.5	3.75	35
	5L	100						100	50.00	30
16+750 - 16+800	12L	50						50	25.00	7
	1M	1.57						1.5663	0.78	20
	10L	4.33						4.33	2.17	6
	1L	2.53	5					7.5258	3.76	23
	6M	2.23	6.14					8.3706	4.19	17
	10L	20						20	10.00	18
	13H	1						1	0.50	43
16+800 - 16+850	12L	50						50	25.00	7
	1M	4.57	5.15	0.28	2.94	2.66	1.94	17.5455	8.77	46
	10L	5	2.5	10	5	3		25.5	12.75	19
	6M	0.02						0.02	0.01	0
	11L	5						5	2.50	6
	10M	10	10					20	10.00	31
	13L	1	1					2	1.00	58
16+850 - 16+900	7M	4.47						4.47	2.24	12
	12L	50						50	25.00	7
	10L	5	10.5					15.5	7.75	15
	7L	1.54						1.54	0.77	3
	4M	2.74						2.74	1.37	29
	19M	1.68						1.683	0.84	8
	1M	15.7	2.86	4.36	4.78	1.78	5.11	34.6147	17.31	53
	1H	5.8						5.8	2.90	47
11M	6.2						6.2	3.10	18	

Tabel 2.1 Lanjutan

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH: CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT								SKETCH:		
								50 m	4m	
1. Retak buaya	(m ²)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal	(m)	17 Patah Slip	(m ²)					
2. Kegerukan	(m ²)	10 Retak Memanjang/Melintang	(m)	18 Mengembang Jenbul	(m ²)					
3. Retak Kotak-Kotak	(m ²)	11. Tambalan	(m)	19 Pelepasan Butir	(m ²)					
4. Cekungan	(m)	12. Pengausan Agregat	(m)							
5. Keriting	(m ²)	13 Lubang	(count)							
6 Anblas	(m ²)	14 Perpotongan Rel	(m ²)							
7 Retak Pinggir	(m)	15 Alur (Rutting)	(m ²)							
8 Retak Sambung	(m)	16 Sungkur	(m ²)							
STA KM	DISTRESS	QUANTITY (m/m2)						TOTAL (m)	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE
	SEVERITY									
16+900 - 16+950	12M	50						50	25.00	7
	13M	2						2	1.00	91
	5L	72.8						72.8	36.40	27
	4M	5						5	2.50	37
	10L	10	10					20	10.00	18
	10M	5						5	2.50	17
16+950 - 17+000	12M	50						50	25.00	7
	10L	20	4.59	20	3.38			47.97	23.99	10
	13M	3	2					5	2.50	100
	1L	12	5.6					17.6	8.80	32
	19H	6.56						6.562	3.28	25
17+000 - 17+050	12M	50						50	25.00	7
	10L	1.9	13.5	2.1	8.6	7.4		33.5	16.75	22
	1M	34.2	2.38	5.16	6.44	4.98		53.16	26.58	58
	13H	1						1	0.50	40
	7H	1.88						1.88	0.94	13
	6H	7.56						7.56	3.78	28
17+050 - 17+100	12L	50						50	25.00	7
	10M	20						20	10.00	31
	1H	9.26						9.259	4.63	52
	10L	7.8						7.8	3.90	10
	1L	3.85						3.848	1.92	17
17+100 - 17+150	12L	50						50	25.00	7
	5M	100						100	50.00	62
	7H	50						50	25.00	46
	10L	4.7						4.7	2.35	6
17+150 - 17+200	12L	50						50	25.00	7
	6M	7.61						7.605	3.80	15
	13M	2	2					4	2.00	100
	7M	25						25	12.50	24
	3H	5						5	2.50	14
	1L	2	1	2	5.5	0.9		11.4	5.70	28
	10L	6	2.3					8.3	4.15	10

Tabel 2.1 Lanjutan

AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH: CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT							SKETCH:		
							50 m	4m	
1. Retak buaya	(m ²)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal	(m)	17 Patah Slip	(m ²)				
2. Kegunguan	(m ²)	10 Retak Memanjang/Melintang	(m)	18 Mengembang Jenbul	(m ²)				
3. Retak Kotak-Kotak	(m ²)	11. Tambalan	(m)	19 Pelepasan Butir	(m ²)				
4. Cekungan	(m)	12. Pengausan Agregat	(m)						
5. Keriting	(m ²)	13 Lubang	(count)						
6. Amblas	(m ²)	14 Perpotongan Rel	(m ²)						
7. Retak Pinggir	(m)	15 Alur (Rutting)	(m ²)						
8. Retak Sambung	(m)	16 Sungkur	(m ²)						
STA KM	DISTRESS SEVERITY	QUANTITY (m/m ²)					TOTAL (m)	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE
17+200 - 17+250	7M	2.3	1.2	5			8.5	4.25	18
	13H	4					4	2.00	100
	10M	8.2					8.2	4.10	21
	12M	4.35					4.35	2.18	0
	1M	4.25					4.25	2.13	29
	10L	4.06					4.06	2.03	6
17+250 - 17+300	7L	4.6					4.6	2.30	5
	10L	15					15	7.50	15
	12L	50					50	25.00	7
17+300 - 17+350	12L	50					50	25.00	7
	4L	1.58					1.58	0.79	8
	4M	1.94					1.94	0.97	25
	7L	3.62	1				4.62	2.31	5
	10L	4.8					4.8	2.40	6
	7M	2.31	5.1	5			12.41	6.21	20
17+350 - 17+400	12L	50					50	25.00	7
	6H	11.6					11.62	5.81	32
	13H	1					1	0.50	92
	10H	20					20	10.00	62
	10L	5					5	2.50	7
17+400 - 17+450	12L	50					50	25.00	7
	6M	170					170	85.00	59
	10M	19.8	5				24.8	12.40	33
	13M	1					1	0.50	71
	7M	8					8	4.00	17
17+450 - 17+500	12L	50					50	25.00	7
	6H	200					200	100.00	74
17+500 - 17+550	12L	50					50	25.00	7
	6M	26	15				41.034	20.52	42
	7M	14.1					14.1	7.05	21
	10L	3.2					3.2	1.60	4
	13M	1					1	0.50	71
	1M	3.52					3.52	1.76	27
	5L	60					60	30.00	24

Tabel 2.1 Lanjutan

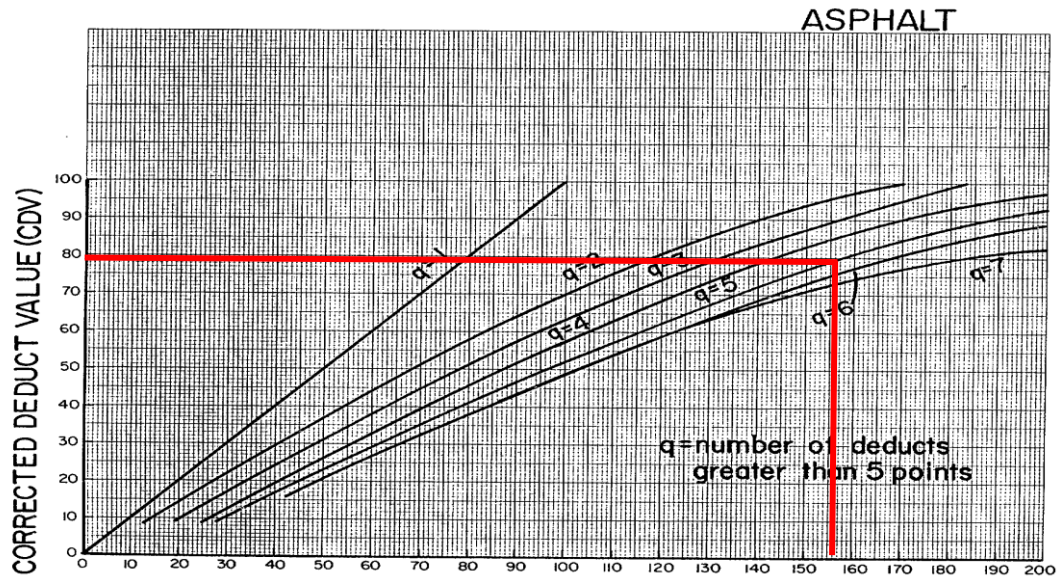
AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH: CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT								SKETCH:		
								50 m	4m	
1. Retak buaya	(m ²)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal	(m)	17 Patah Slip	(m ²)					
2. Kegemukan	(m ²)	10 Retak Memanjang/Melintang	(m)	18 Mengembang Jembul	(m ²)					
3. Retak Kotak-Kotak	(m ²)	11. Tambalan	(m)	19 Pelepasan Butir	(m ²)					
4. Cekungan	(m)	12. Pengausan Agregat	(m)							
5. Keriting	(m ²)	13 Lubang	(count)							
6. Amblas	(m ²)	14 Perpotongan Rel	(m ²)							
7 Retak Pinggir	(m)	15 Alur (Rutting)	(m ²)							
8 Retak Sambung	(m)	16 Sungkur	(m ²)							
STA KM	DISTRESS SEVERITY	QUANTITY (m/m2)						TOTAL (m)	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE
17+550 - 17+600	12L	50					50	25.00	7	
	6L	0.87					0.873	0.44	4	
	7H	6					6	3.00	24	
	1L	5.13					5.13	2.57	19	
	10L	5	18.1				23.1	11.55	18	
	13L	1					1	0.50	47	
17+600 - 17+650	12L	50					50	25.00	7	
	6H	3.3	68				71.2996	35.65	65	
	4M	12.6					12.56	6.28	60	
	10L	11					11	5.50	13	
17+650 - 17+700	12L	50					50	25.00	7	
	13M	1					1	0.50	71	
	1L	2.9	1.32	4.45			8.67	4.34	25	
	7M	1.4					1.4	0.70	8	
	6H	5.45	2.03	2.95	7.92	1.62	19.9602	9.98	43	
	10L	4.32	2.12	2			8.44	4.22	10	
	4L	3.16					3.16	1.58	11	
17+700 - 17+750	12M	50					50	25.00	7	
	7H	3					3	1.50	17	
	1H	9.85	6.75				16.5988	8.30	60	
	11M	3.34	2.59				5.93	2.97	18	
	1M	1.44	1.05				2.49	1.25	23	
	1L	0.43					0.4345	0.22	4	
	4L	2,1					0	0.00	0	
	10M	6	4.91				10.91	5.46	12	
17+750 - 17+800	12L	50					50	25.00	7	
	6H	3.13	7.16				10.2806	5.14	31	
	1H	9.7	6	1.82			17.5145	8.76	60	
	6L	1.1					1.1	0.55	4	
	8M	2.55					2.55	1.28	9	
	10H	5					5	2.50	31	
	13H	1					1	0.50	41	
	10M	4.34					4.34	2.17	15	

Tabel 2.1 Lanjutan

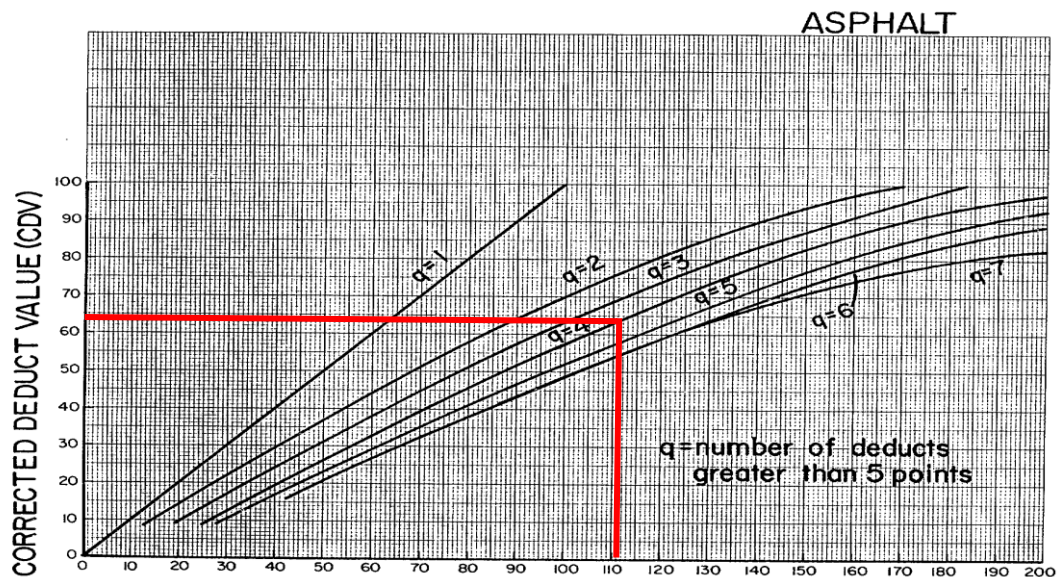
AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH: CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT								SKETCH:		
								50 m	4m	
1. Retak buaya	(m ²)	9. Pinggir Jalan Turun Vertikal	(m)	17 Patah Slip	(m ²)					
2. Kegemukan	(m ²)	10 Retak Memanjang/Melintang	(m)	18 Mengembang Jenbul	(m ²)					
3. Retak Kotak-Kotak	(m ²)	11. Tambalan	(m)	19 Pelepasan Butir	(m ²)					
4. Cekungan	(m)	12. Pengausan Agregat	(m)							
5. Keriting	(m ²)	13 Lubang	(count)							
6. Amblas	(m ²)	14 Perpotongan Rel	(m ²)							
7 Retak Pinggir	(m)	15 Alur (Rutting)	(m ²)							
8 Retak Sambung	(m)	16 Sungkur	(m ²)							
STA KM	DISTRESS	QUANTITY (m/m2)						TOTAL (m)	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE
	SEVERITY									
17+800 - 17+850	12L	50					50	25.00	7	
	1M	3.83	11.1	1.9			16.825	8.41	45	
	13L	3					3	1.50	65	
	11H	2.75					2.75	1.38	22	
	6H	4.1	2.64	1.77			8.5172	4.26	28	
	10L	3.3	3.86				7.16	3.58	8	
	7M	0.6	1.2	1.7			3.5	1.75	11	
17+850 - 17+900	12L	50					50	25.00	7	
	1M	4.23	2.6				6.8319	3.42	22	
	1L	2.08	24.7	26.2	0.63		53.582	26.79	44	
	10L	5.61	2.2				7.81	3.91	10	
	6H	3.47					3.465	1.73	19	
	13L	1					1	0.50	47	
	4M	1.38					1.38	0.69	21	
17+900 - 17+950	7L	0.78					0.78	0.39	2	
	12L	50					50	25.00	7	
	6H	7.29	5.11	4.87			17.271	8.64	40	
	9L	5					5	2.50	5	
	1M	4.86					4.862	2.43	30	
	10M	4.94					4.94	2.47	16	
17+950 - 18+000	10L	4.8					4.8	2.40	6	
	7L	20	3.45				23.45	11.73	12	
	13M	5	3				8	4.00	100	
	6M	11.3					11.34	5.67	11	
	1M	1.34	1.8	3.3			6.4312	3.22	22	
	19M	14.5	2.1				16.6	8.30	18	
	7L	3.25					3.25	1.63	4	
	10L	1.92	9.1				11.02	5.51	12	
	12L	50					50	25.00	7	
3H	2.65					2.65	1.33	1		
7H	3.44					3.44	1.72	4		

LAMPIRAN 3

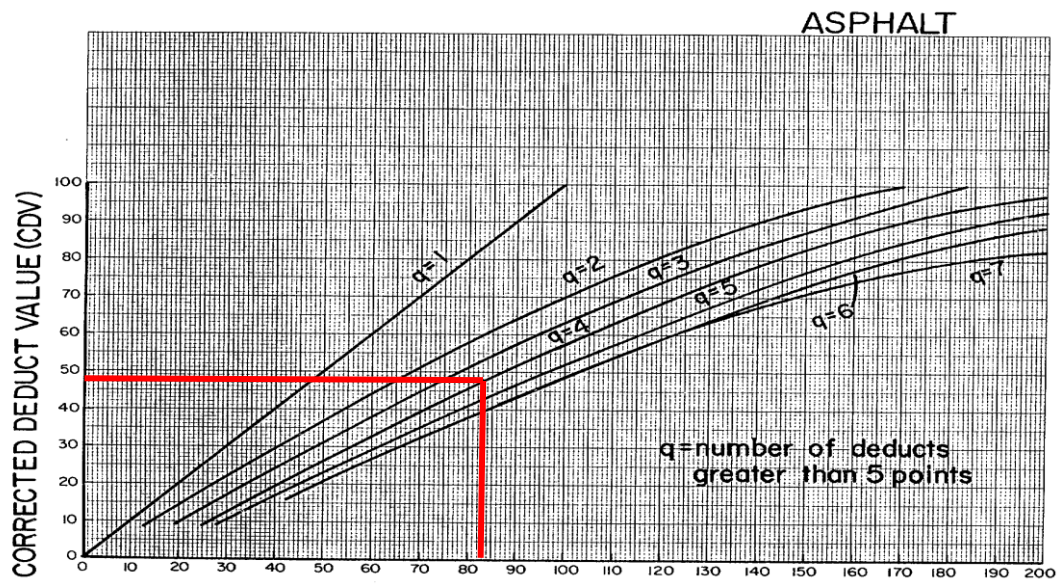
PERHITUNGAN GRAFIK *CORRECTED DEDUCT VALUE*



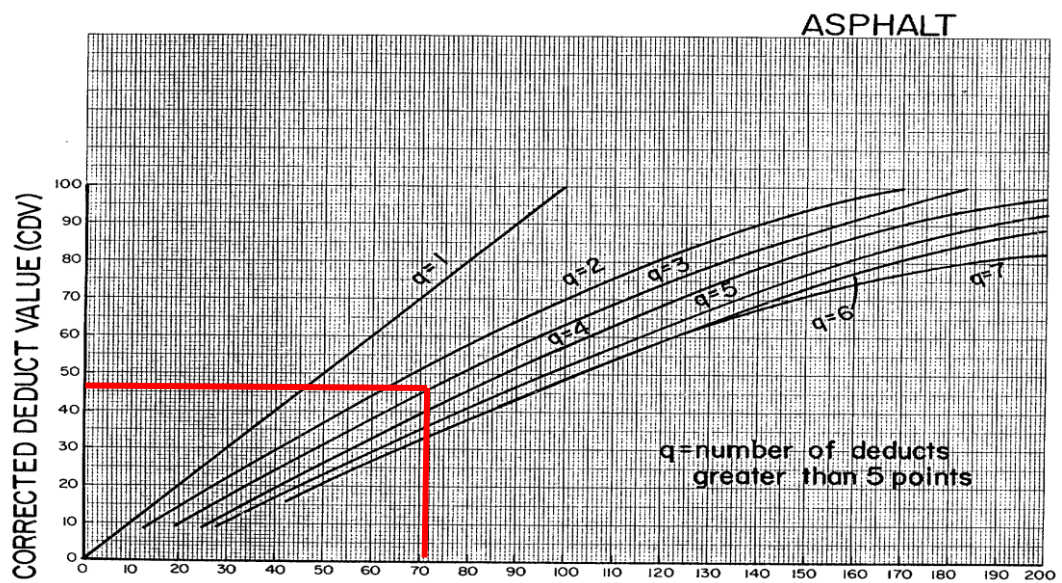
Gambar 3.1 Grafik CDV STA 14+000 - 14+050



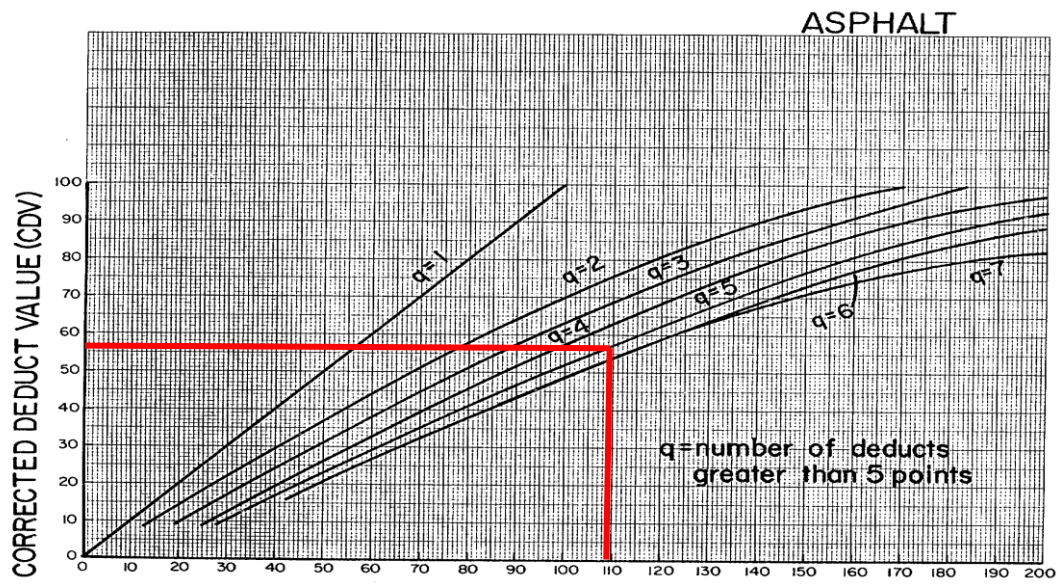
Gambar 3.2 Grafik CDV STA 14+050 - 14+100



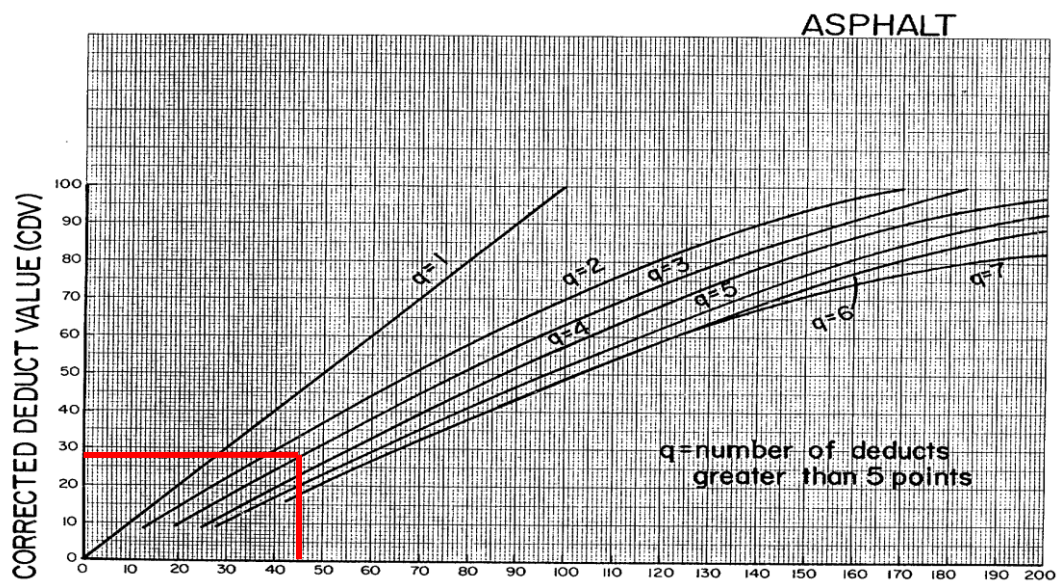
Gambar 3.3 Grafik CDV STA 14+100 - 14+150



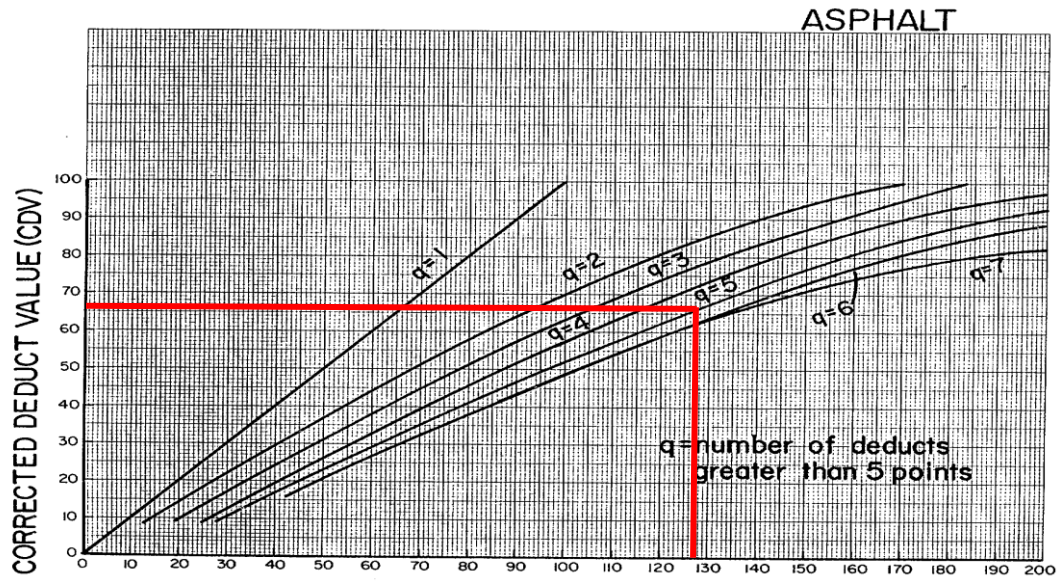
Gambar 3.4 Grafik CDV STA 14+150 - 14+200



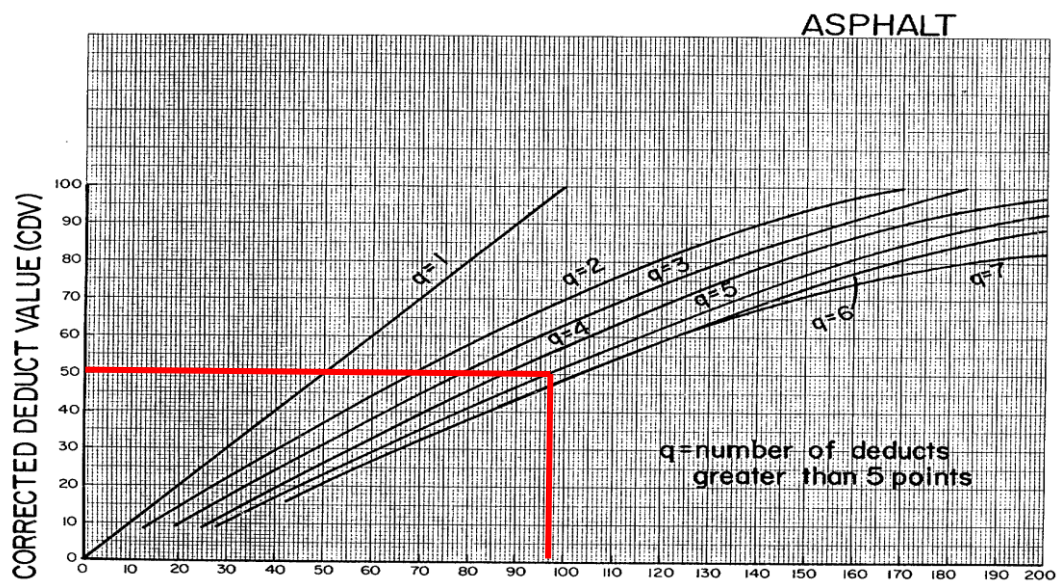
Gambar 3.5 Grafik CDV STA 14+200 - 14+250



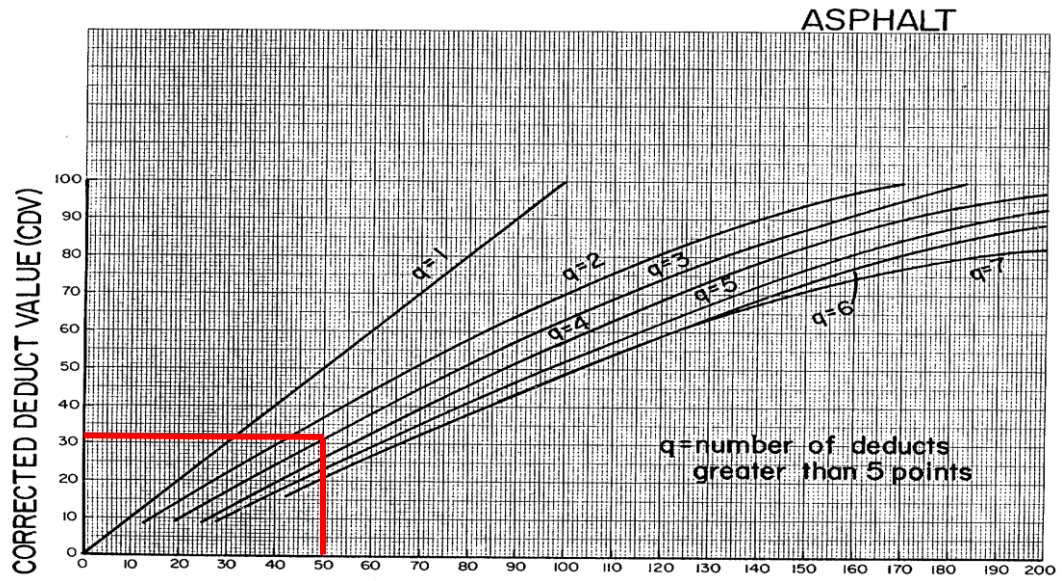
Gambar 3.6 Grafik CDV STA 14+250 - 14+300



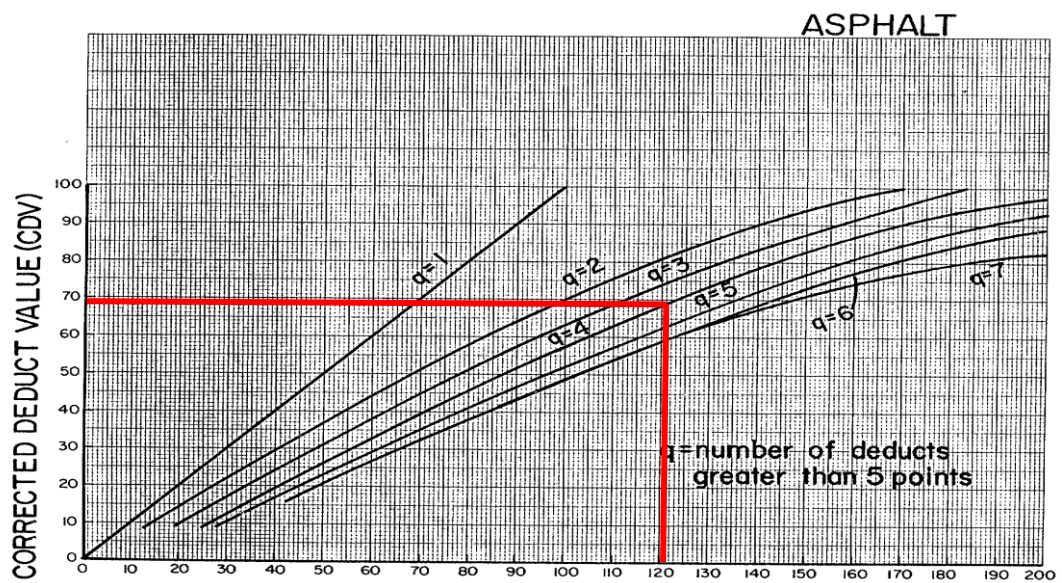
Gambar 3.7 Grafik CDV STA 14+300 - 14+350



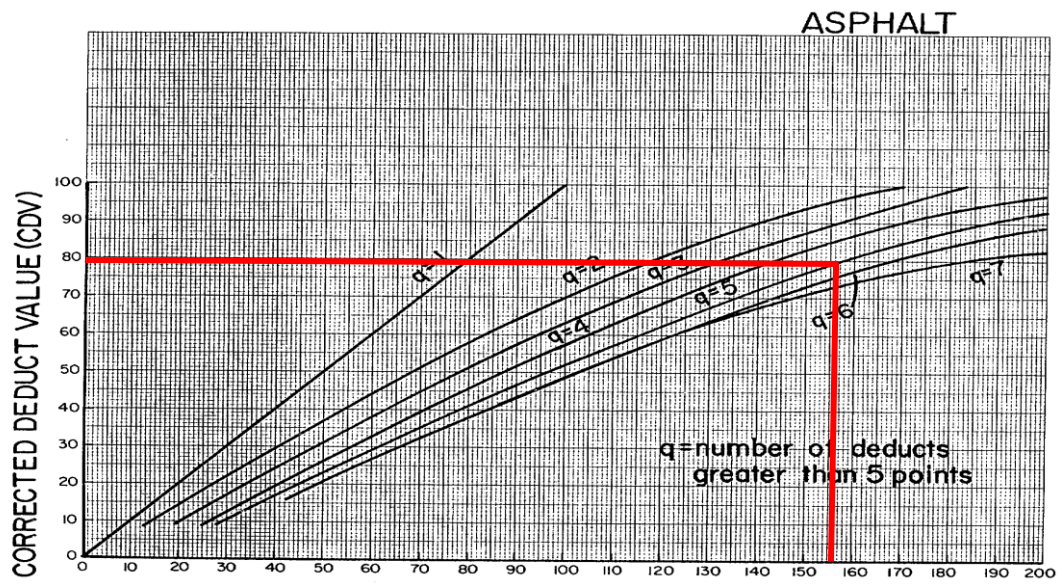
Gambar 3.8 Grafik CDV STA 14+350 - 14+400



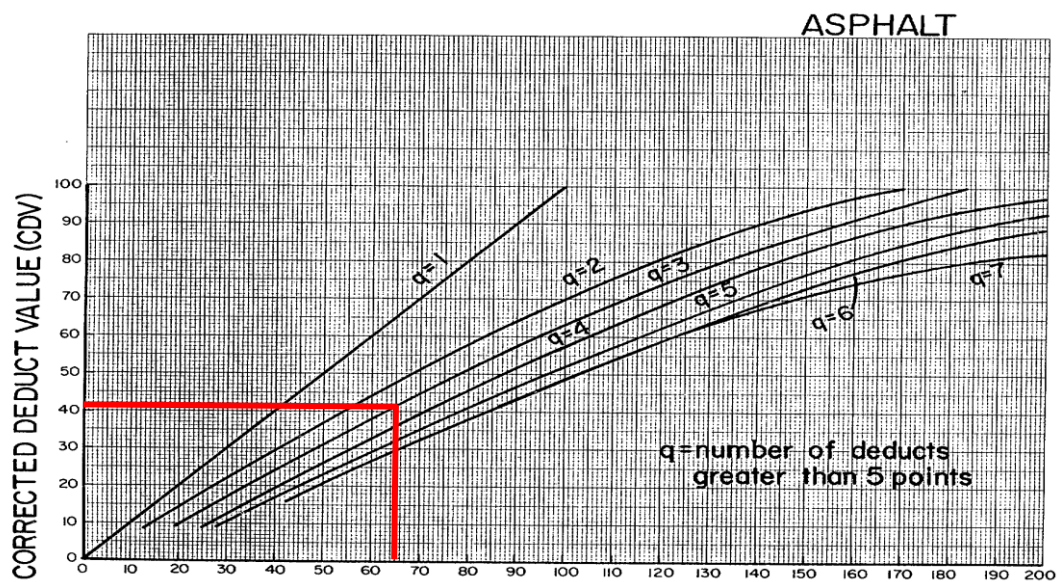
Gambar 3.9 Grafik CDV STA 14+400 - 14+450



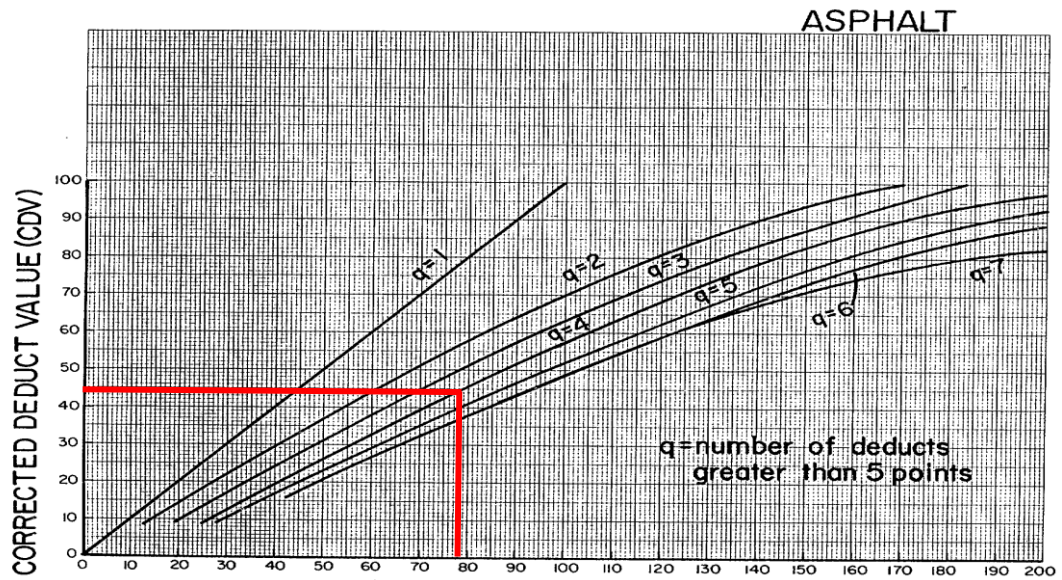
Gambar 3.10 Grafik CDV STA 14+450 - 14+500



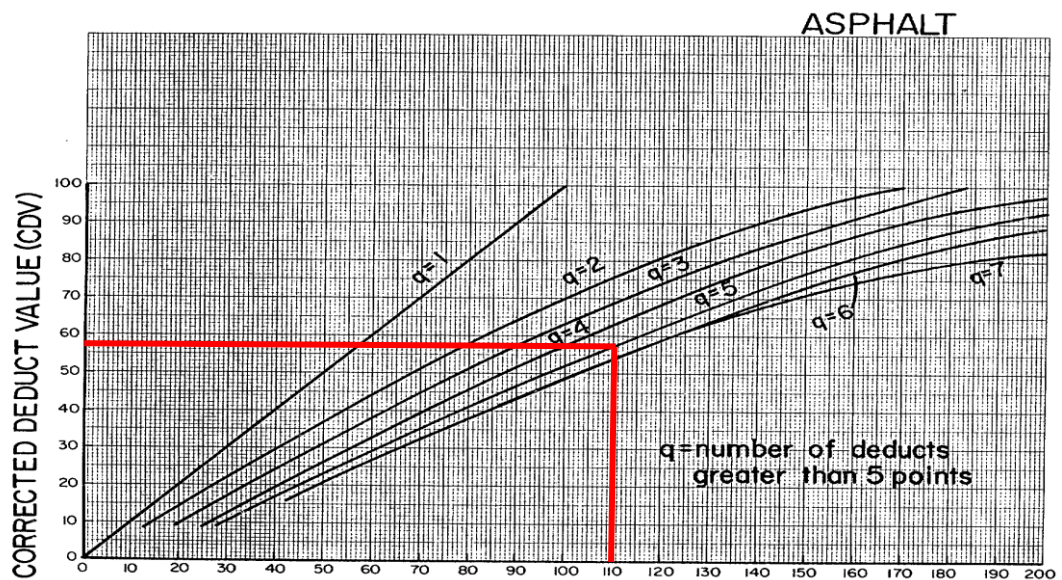
Gambar 3.11 Grafik CDV STA 14+500 - 14+550



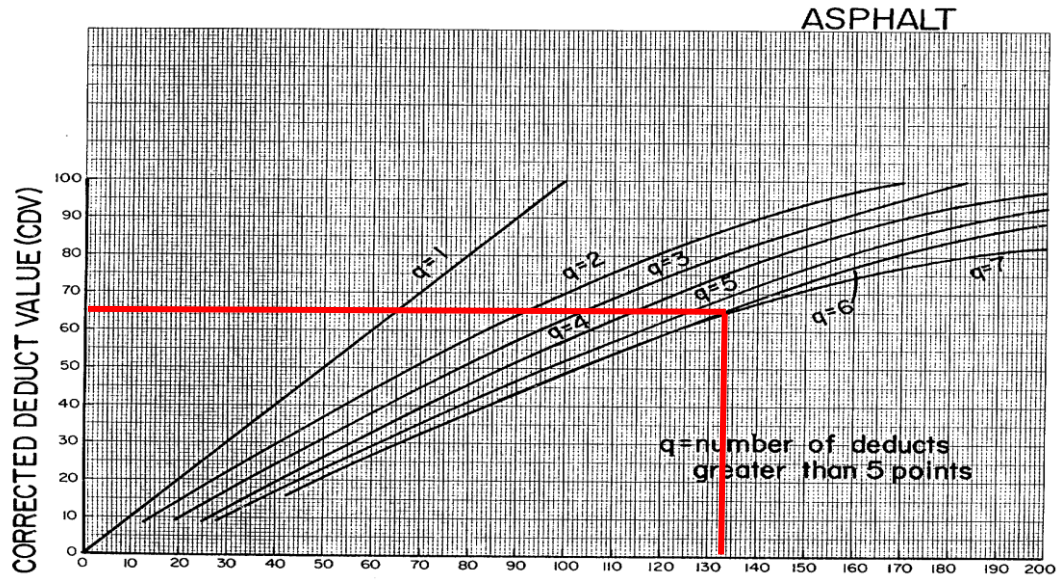
Gambar 3.12 Grafik CDV STA 14+550 - 14+600



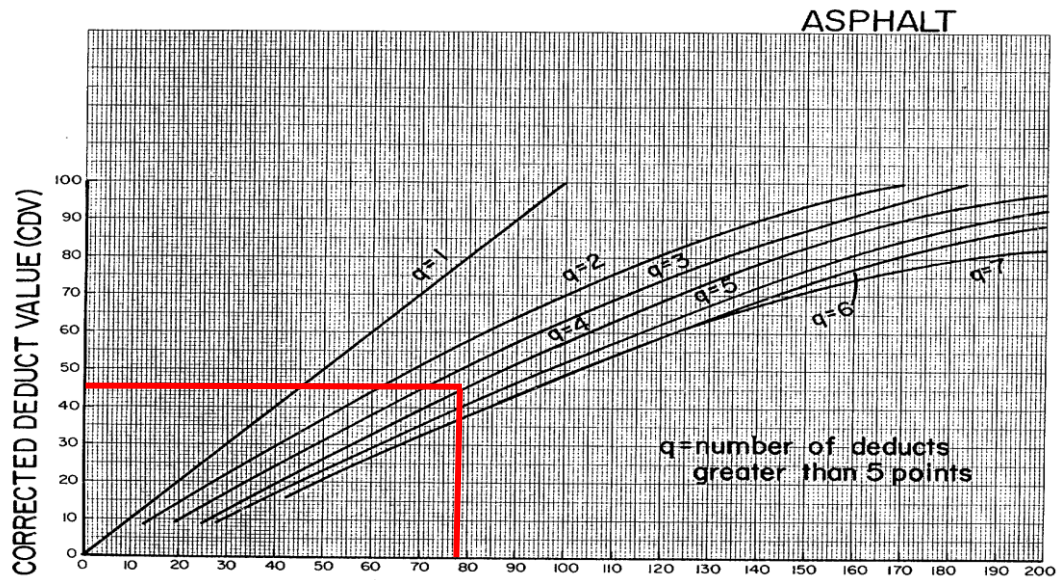
Gambar 3.13 Grafik CDV STA 14+600 - 14+650



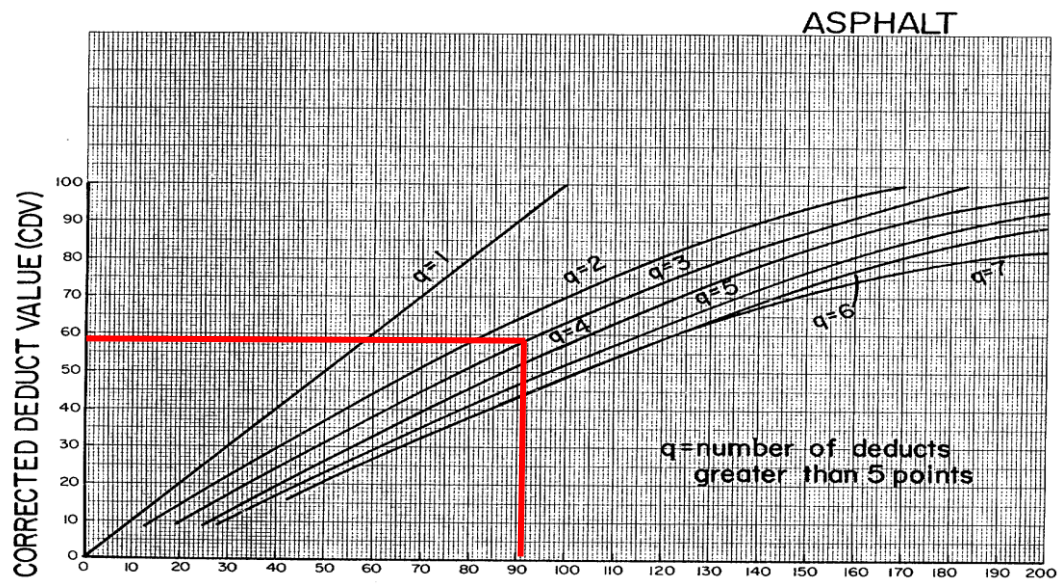
Gambar 3.14 Grafik CDV STA 14+650 - 14+700



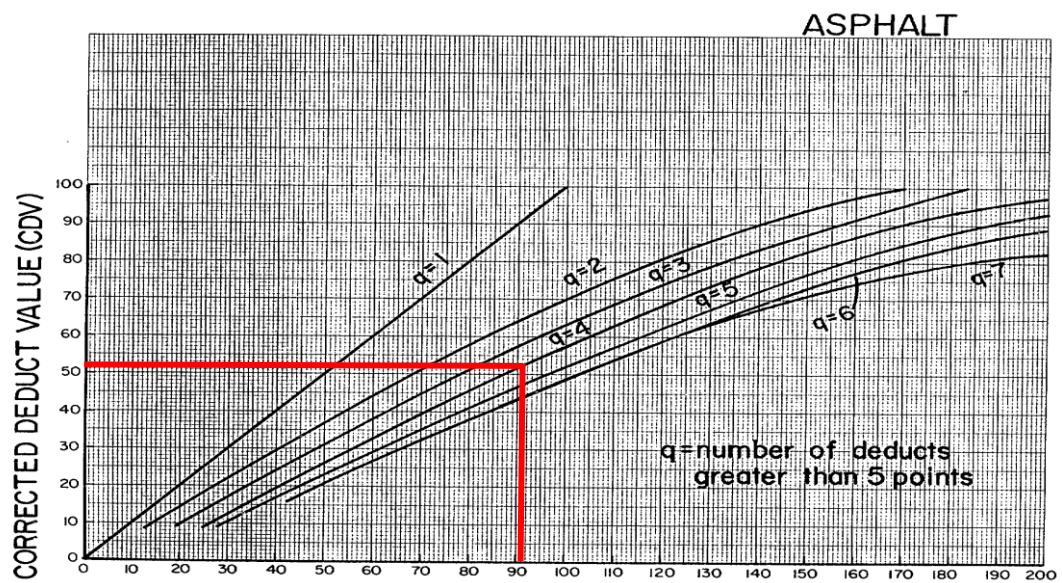
Gambar 3.15 Grafik CDV STA 14+700 - 14+750



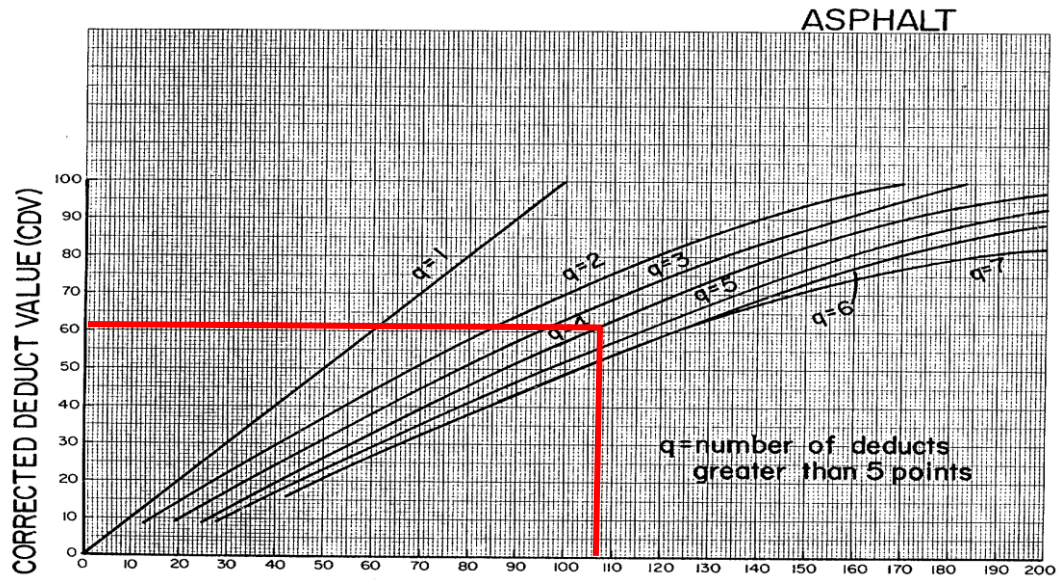
Gambar 3.16 Grafik CDV STA 14+750 - 14+800



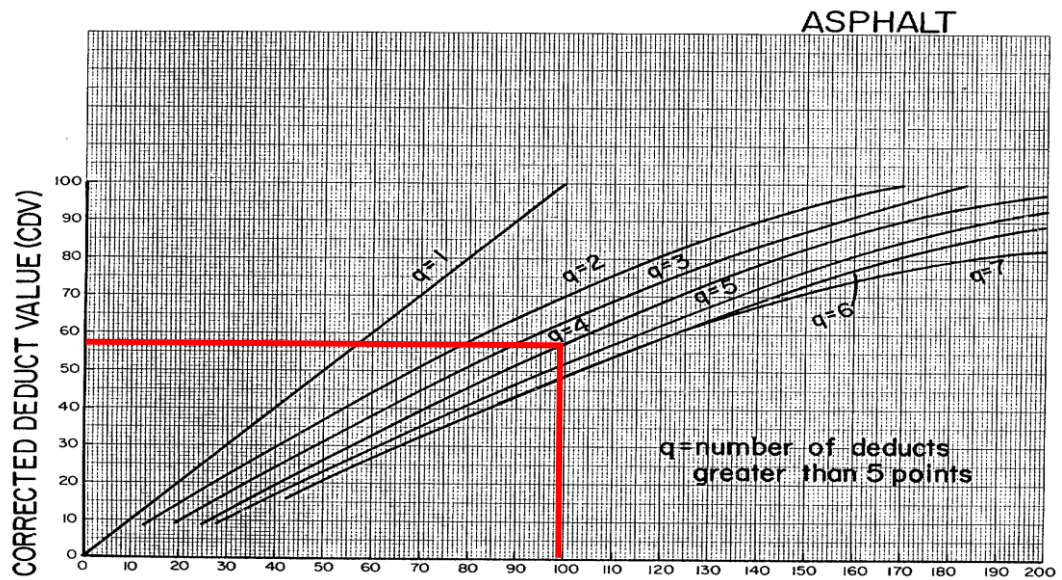
Gambar 3.17 Grafik CDV STA 14+800 - 14+850



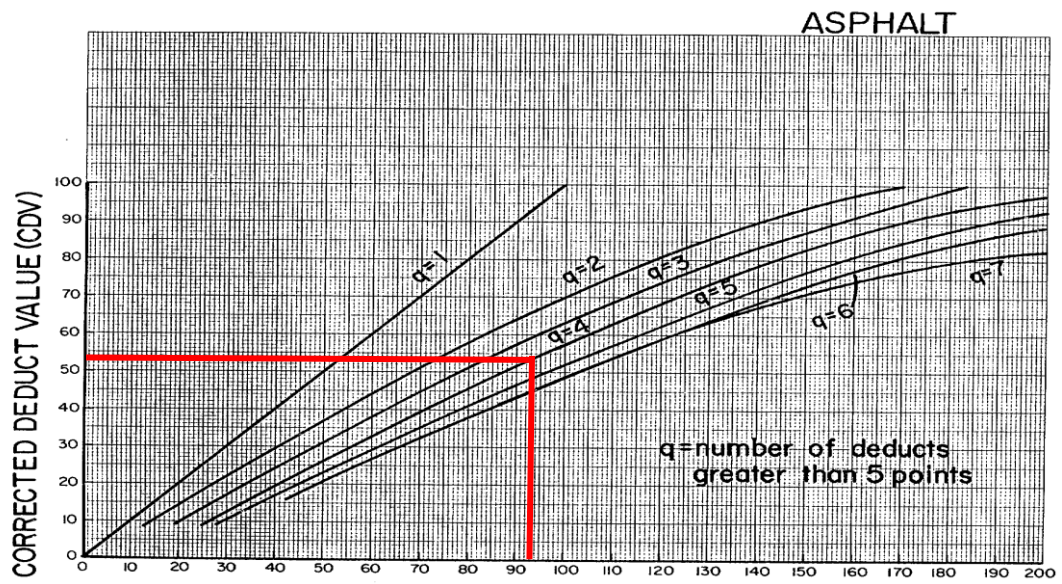
Gambar 3.18 Grafik CDV STA 14+850 - 14+900



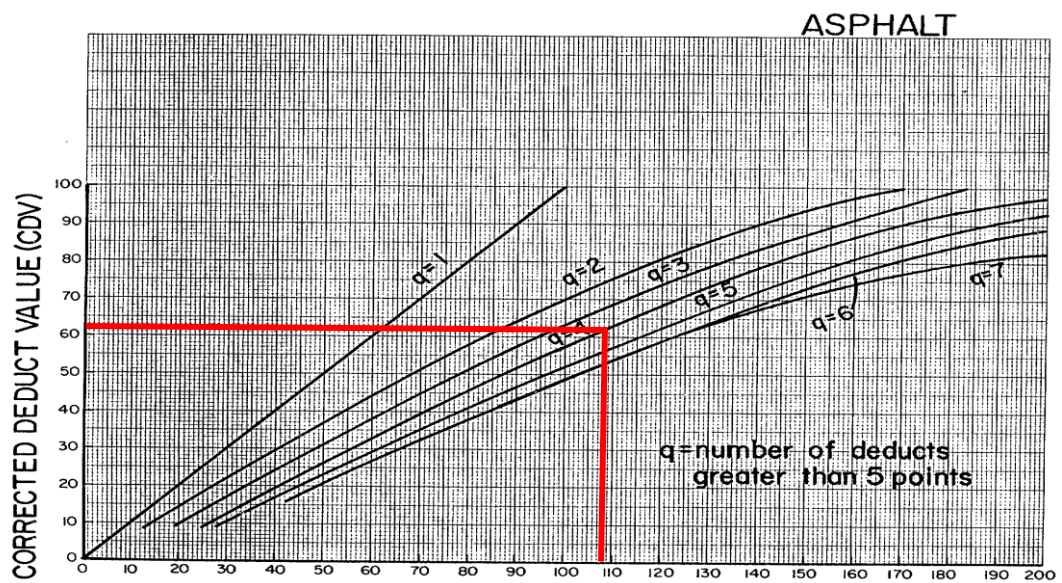
Gambar 3.19 Grafik CDV STA 14+900 - 14+950



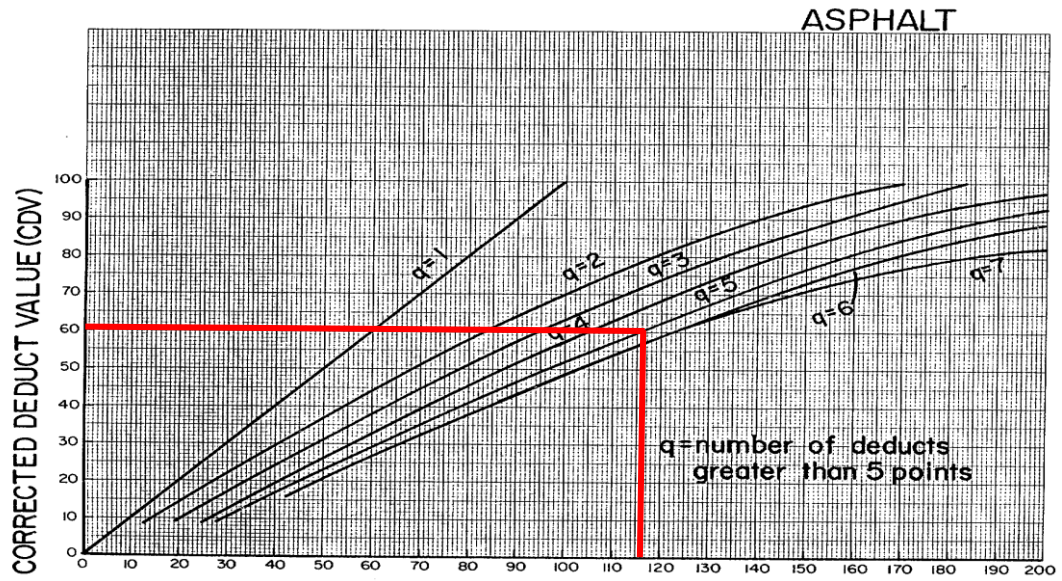
Gambar 3.20 Grafik CDV STA 14+950 - 15+000



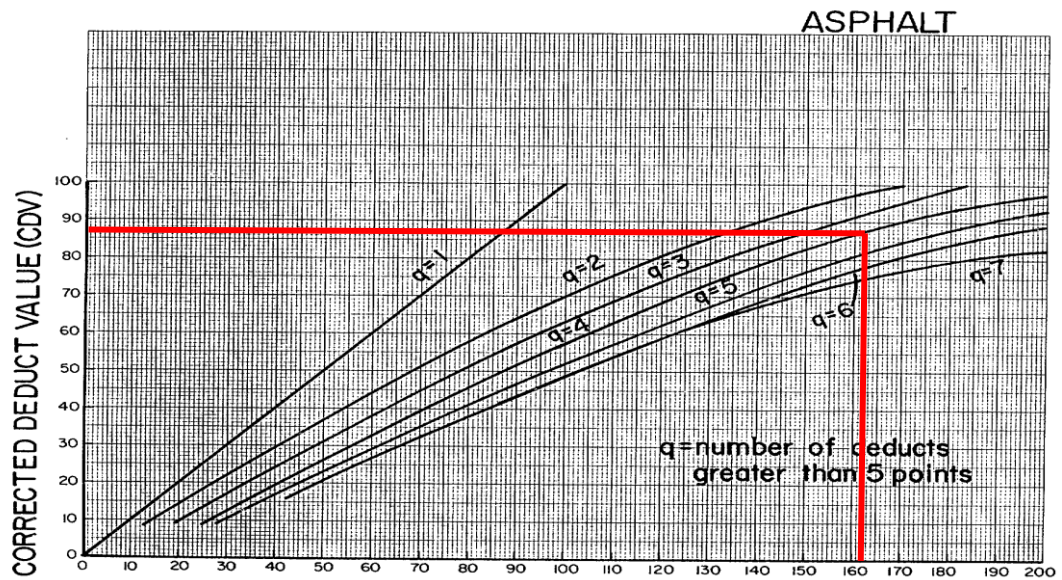
Gambar 3.21 Grafik CDV STA 15+000 - 15+050



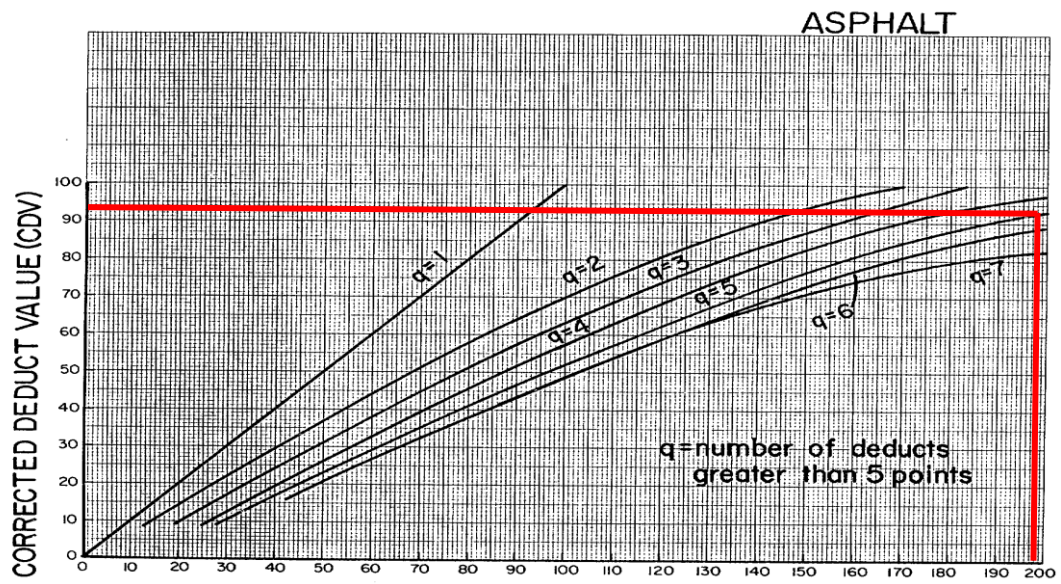
Gambar 3.22 Grafik CDV STA 15+050 - 15+100



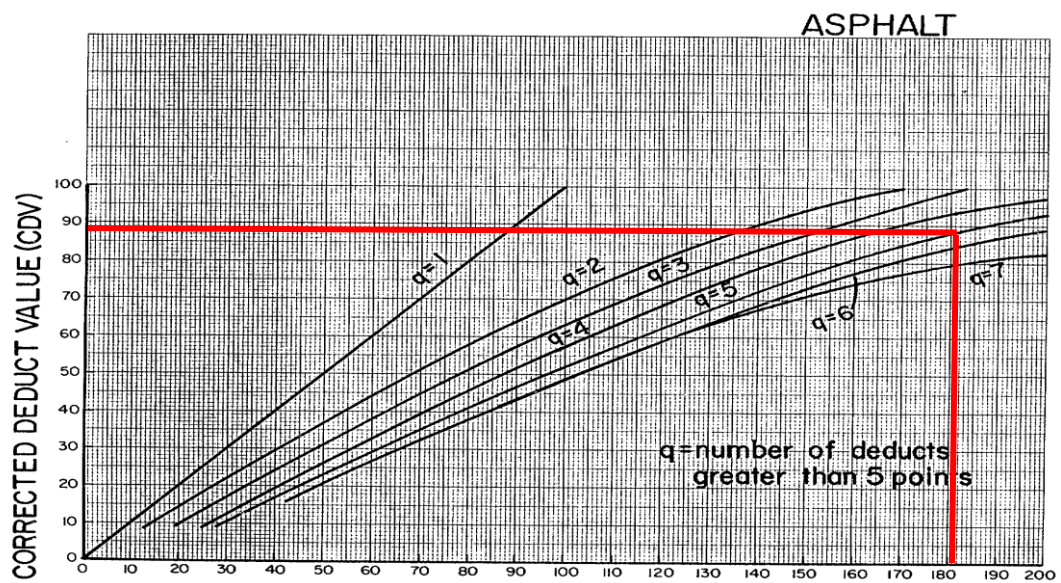
Gambar 3.23 Grafik CDV STA 15+100 - 15+150



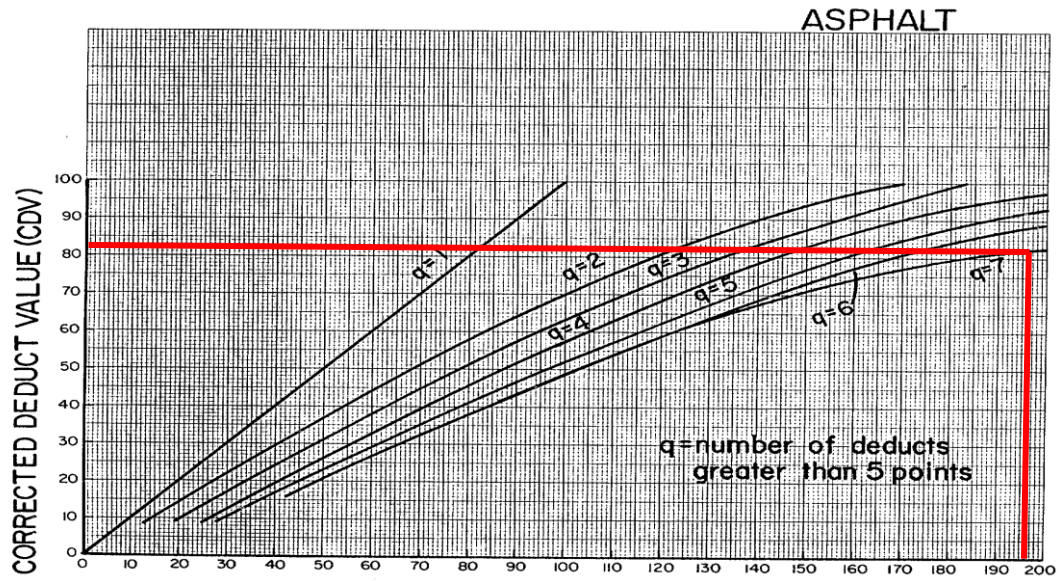
Gambar 3.24 Grafik CDV STA 15+150 - 15+200



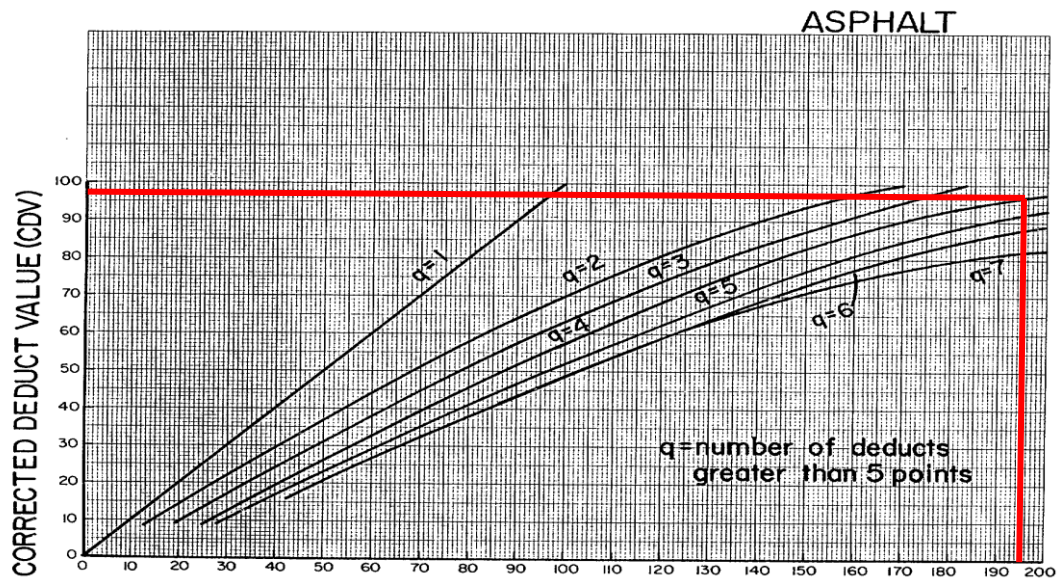
Gambar 3.25 Grafik CDV STA 15+200 - 15+250



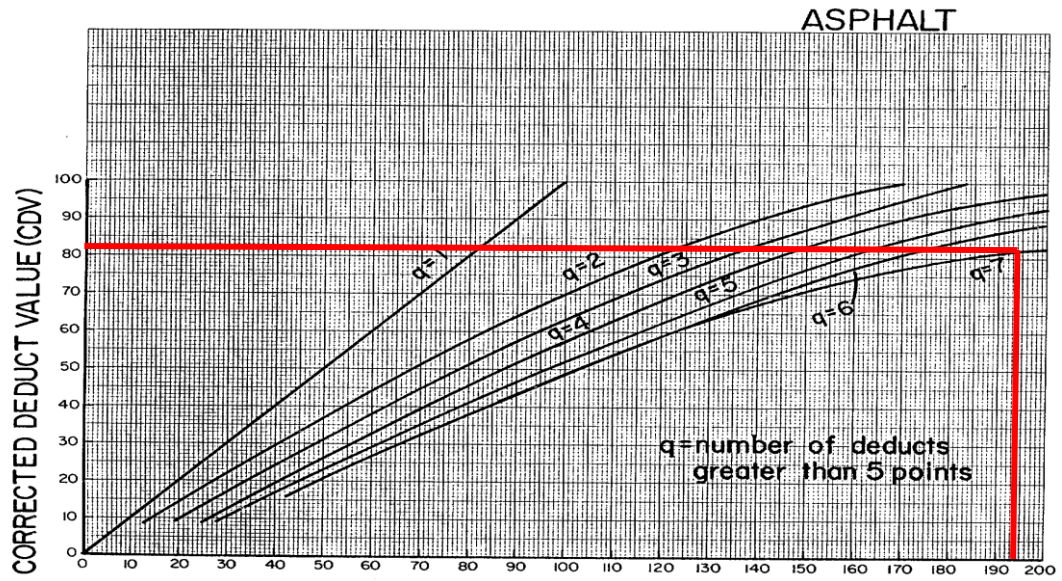
Gambar 3.26 Grafik CDV STA 15+250 - 15+300



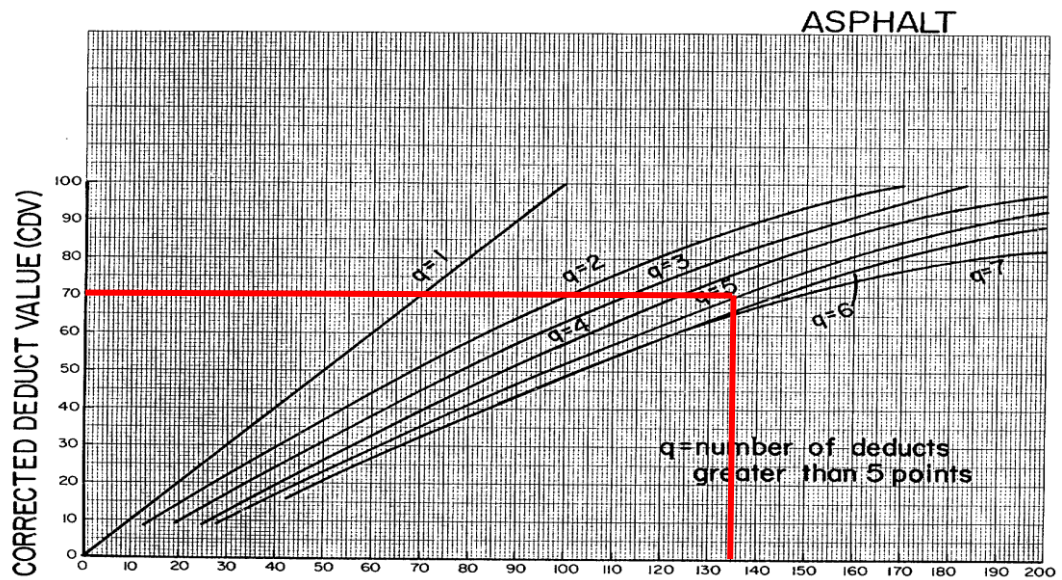
Gambar 3.27 Grafik CDV STA 15+300 - 15+350



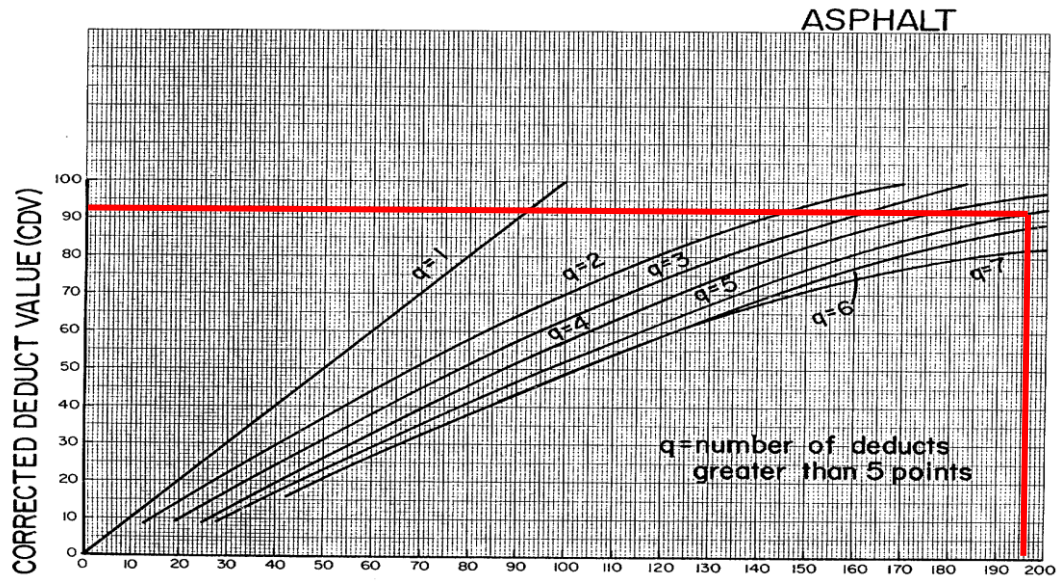
Gambar 3.28 Grafik CDV STA 15+350 - 15+400



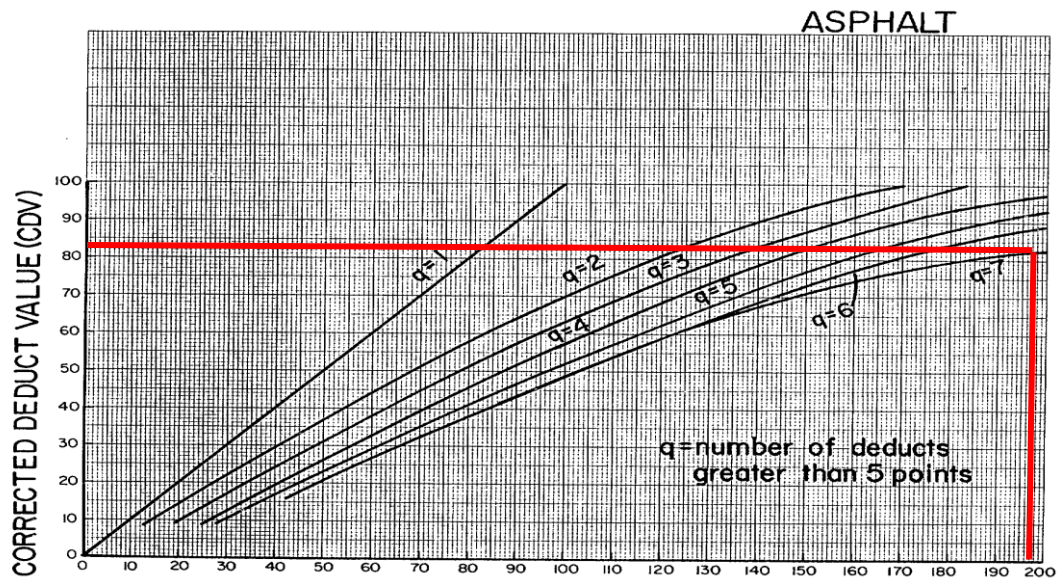
Gambar 3.29 Grafik CDV STA 15+400 - 15+450



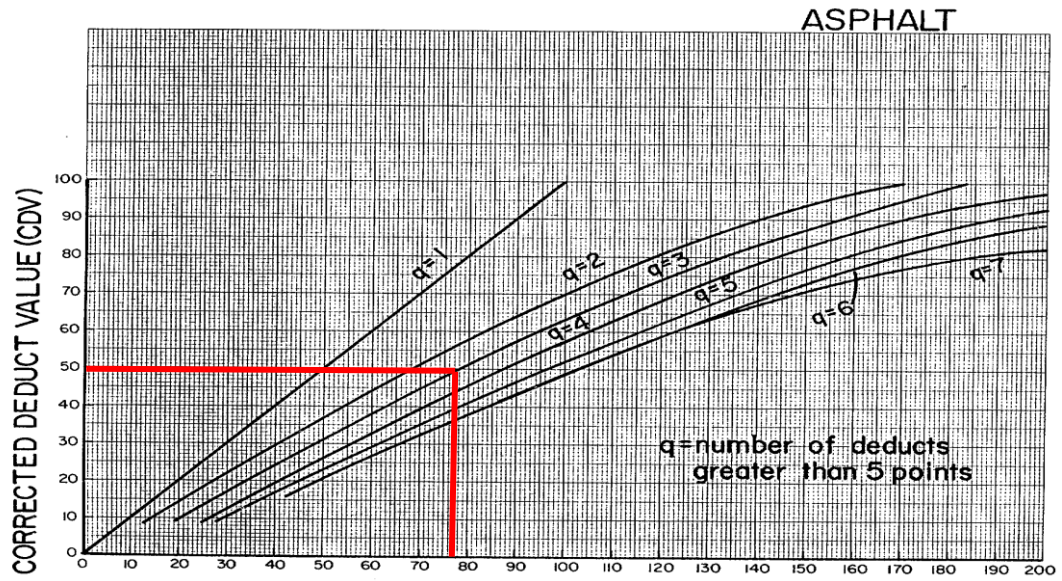
Gambar 3.30 Grafik CDV STA 15+450 - 15+500



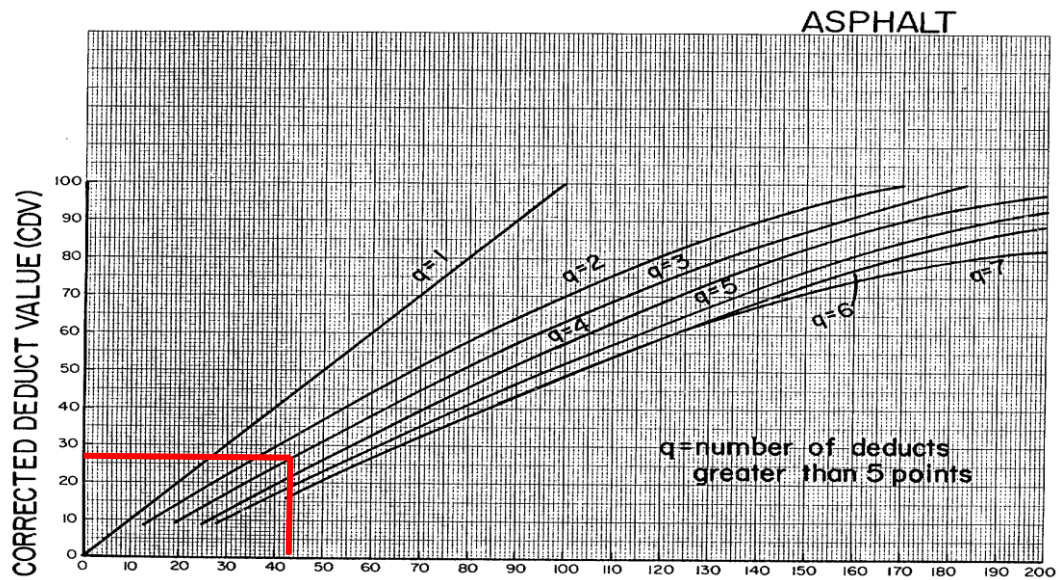
Gambar 3.31 Grafik CDV STA 15+500 - 15+550



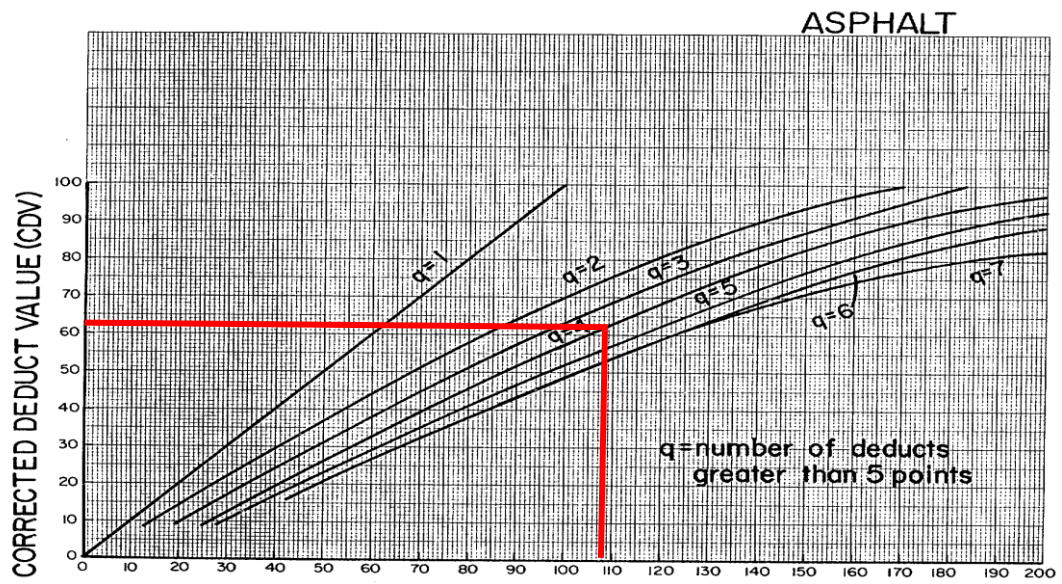
Gambar 3.32 Grafik CDV STA 15+550 - 15+600



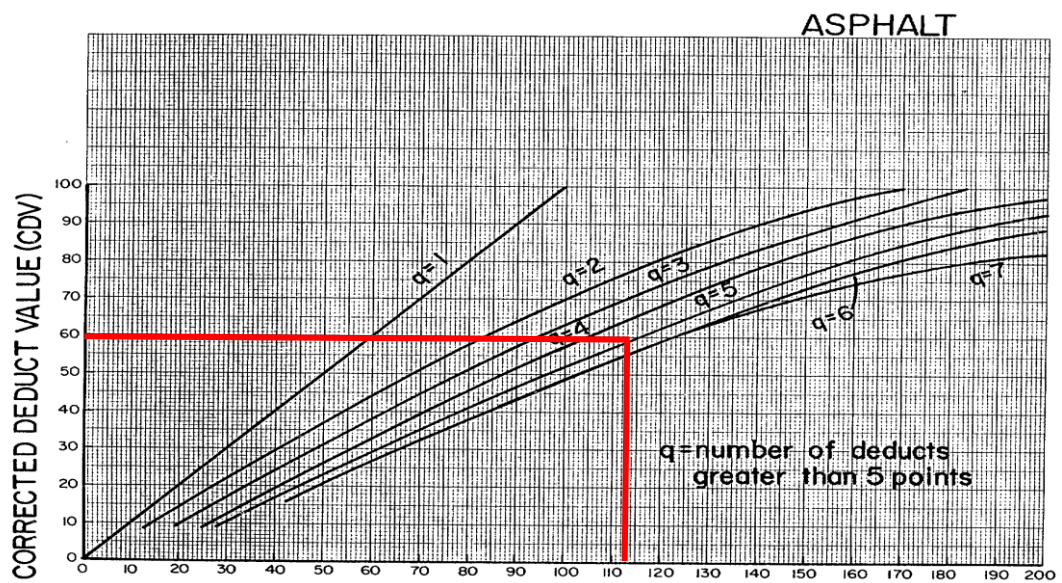
Gambar 3.33 Grafik CDV STA 15+600 - 15+650



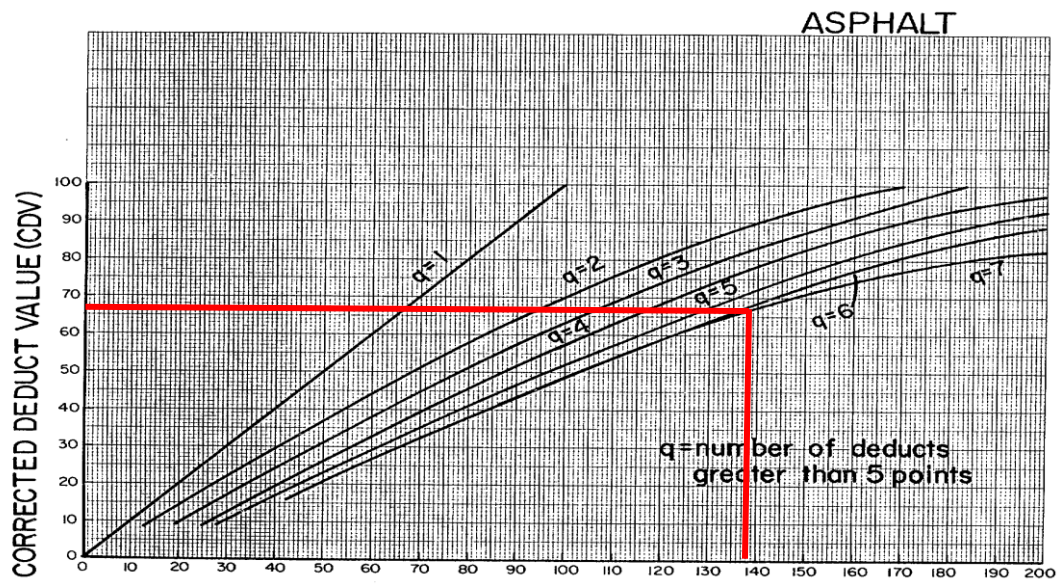
Gambar 3.34 Grafik CDV STA 15+650 - 15+700



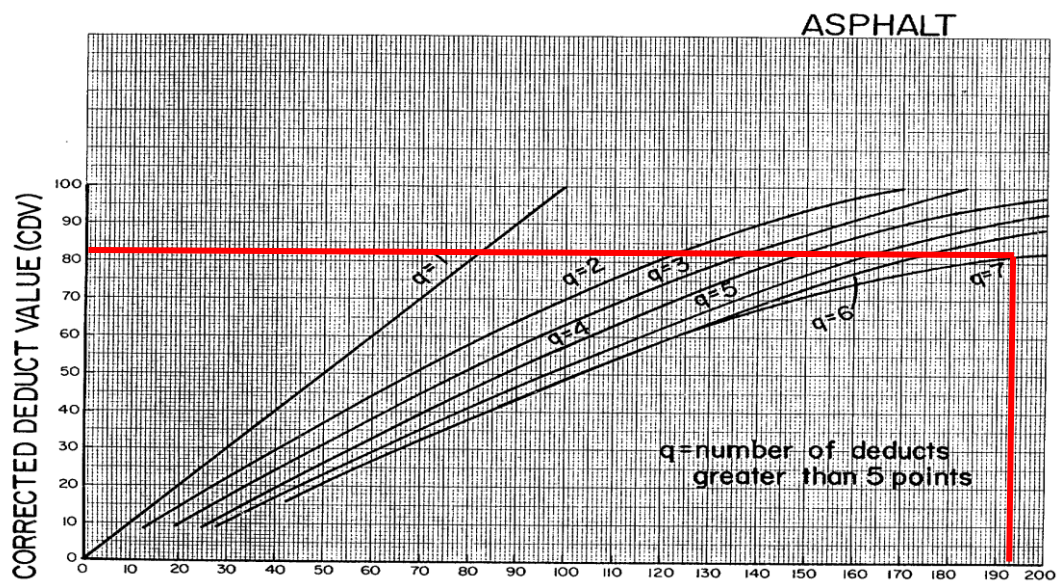
Gambar 3.35 Grafik CDV STA 15+700 - 15+750



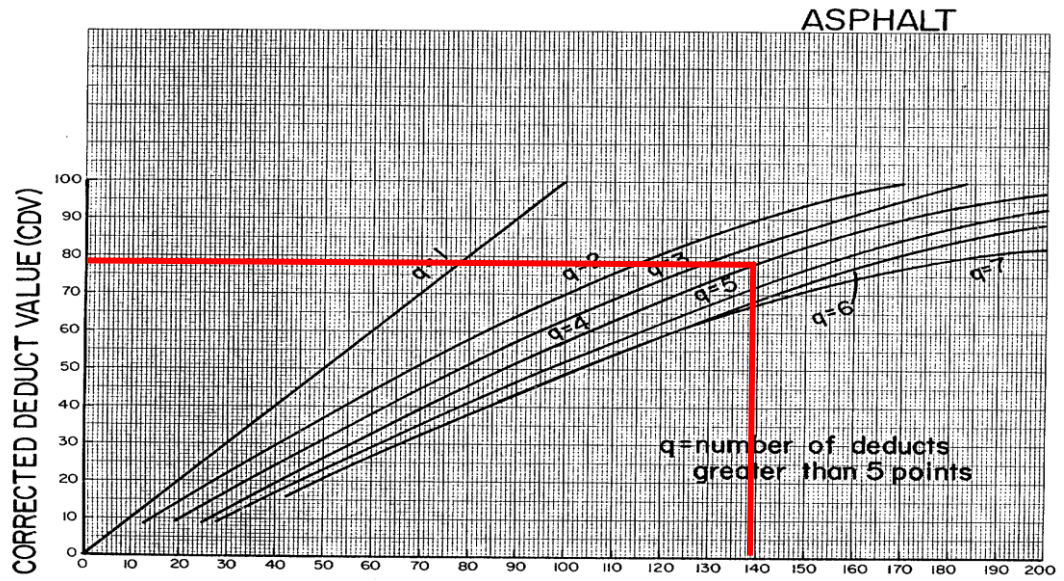
Gambar 3.36 Grafik CDV STA 15+750 - 15+800



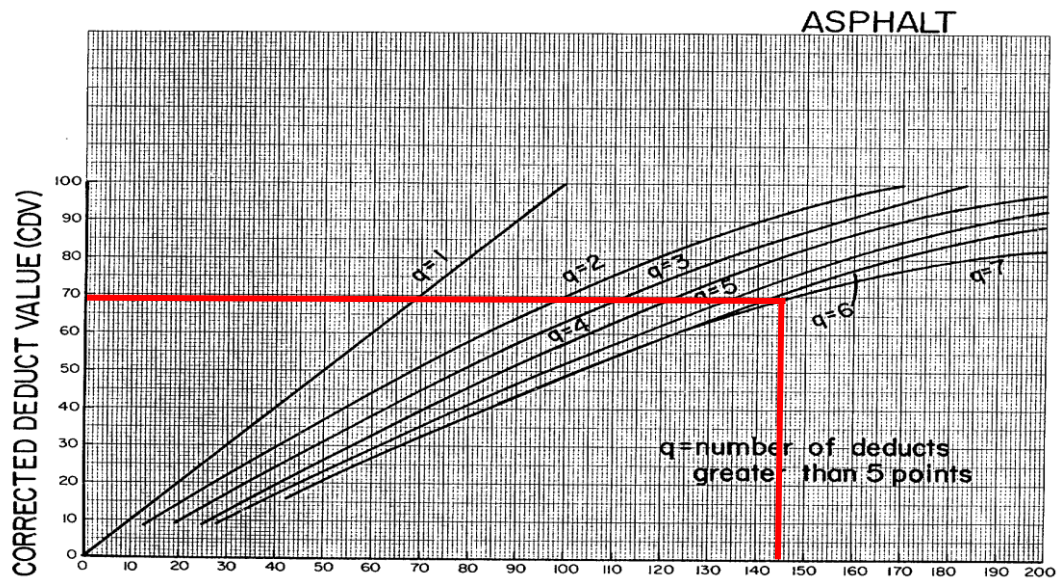
Gambar 3.37 Grafik CDV STA 15+800 - 15+850



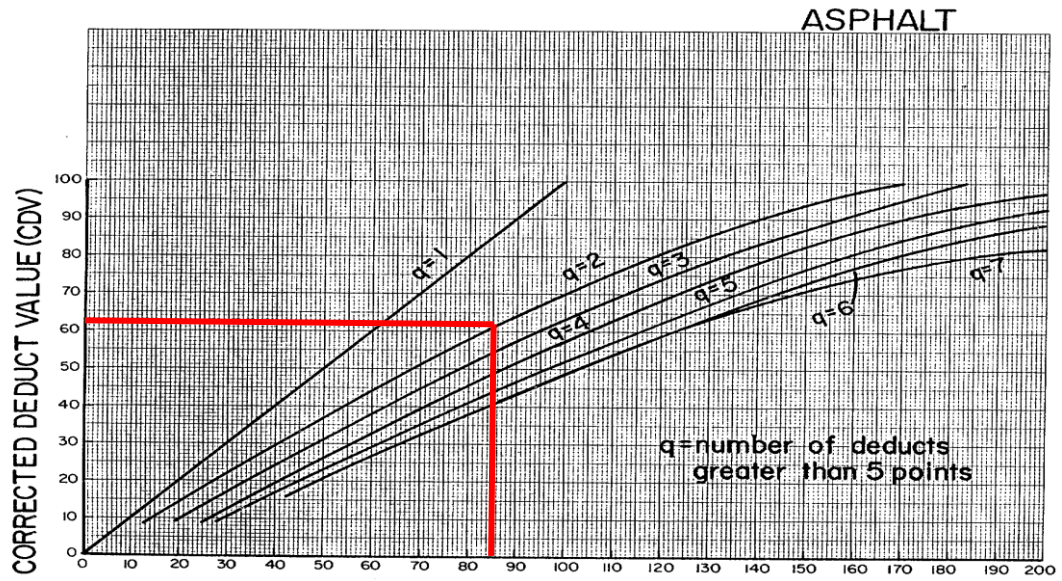
Gambar 3.38 Grafik CDV STA 15+850 - 15+900



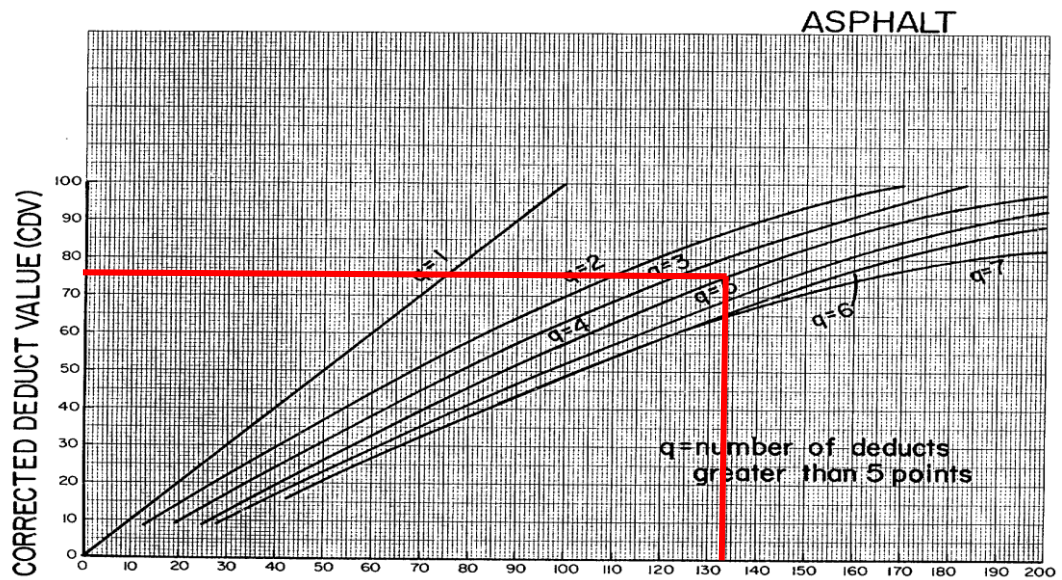
Gambar 3.39 Grafik CDV STA 15+900 - 15+950



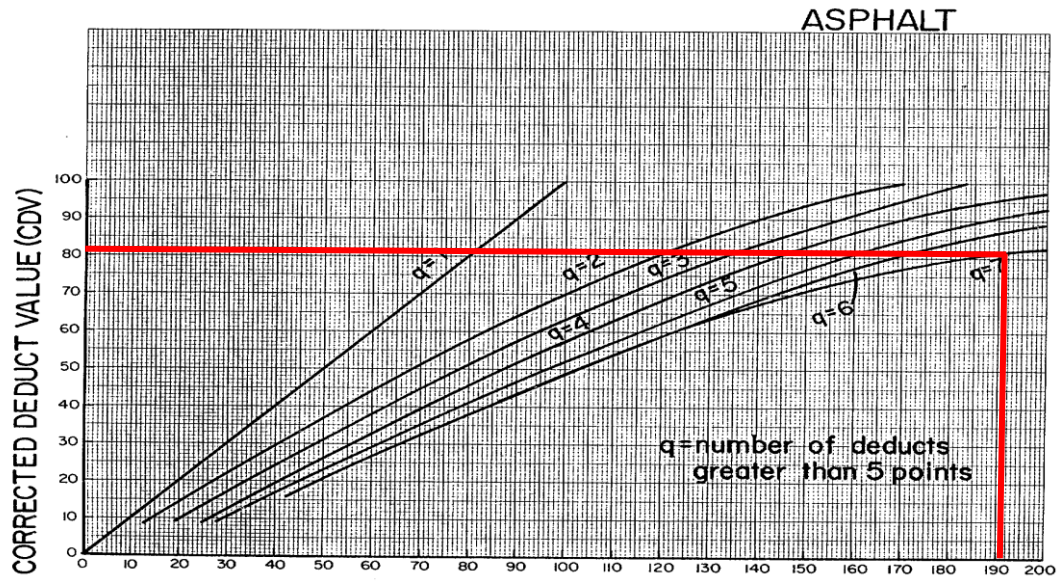
Gambar 3.40 Grafik CDV STA 15+950 - 16+000



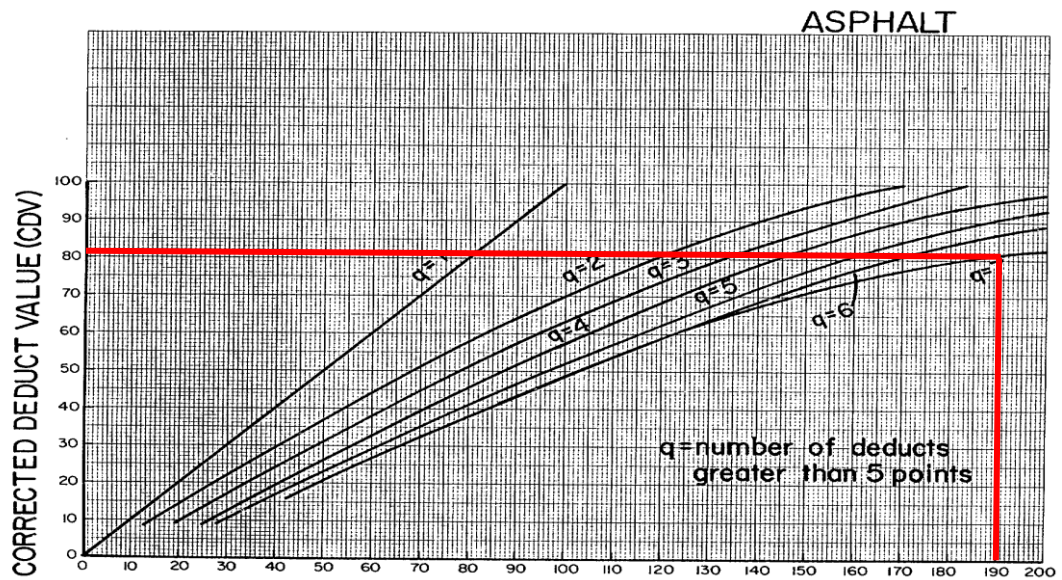
Gambar 3.41 Grafik CDV STA 16+000 - 16+050



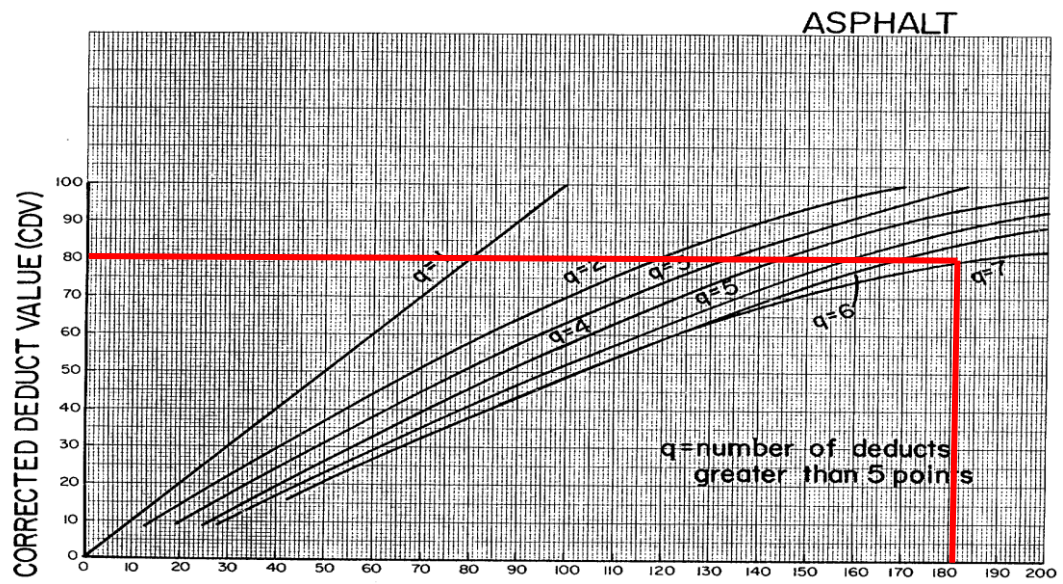
Gambar 3.42 Grafik CDV STA 16+050 - 16+100



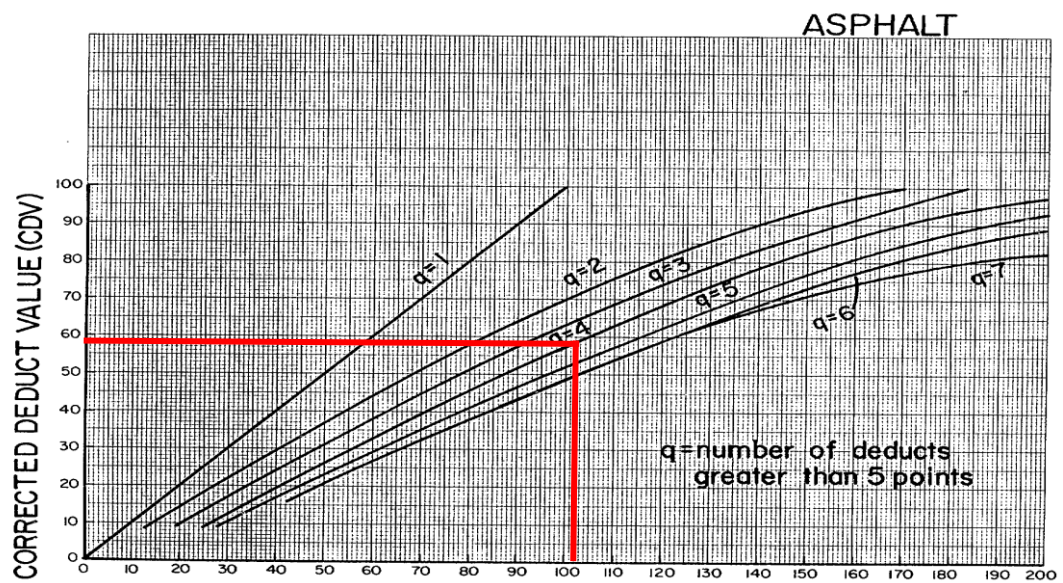
Gambar 3.43 Grafik CDV STA 16+100 - 16+150



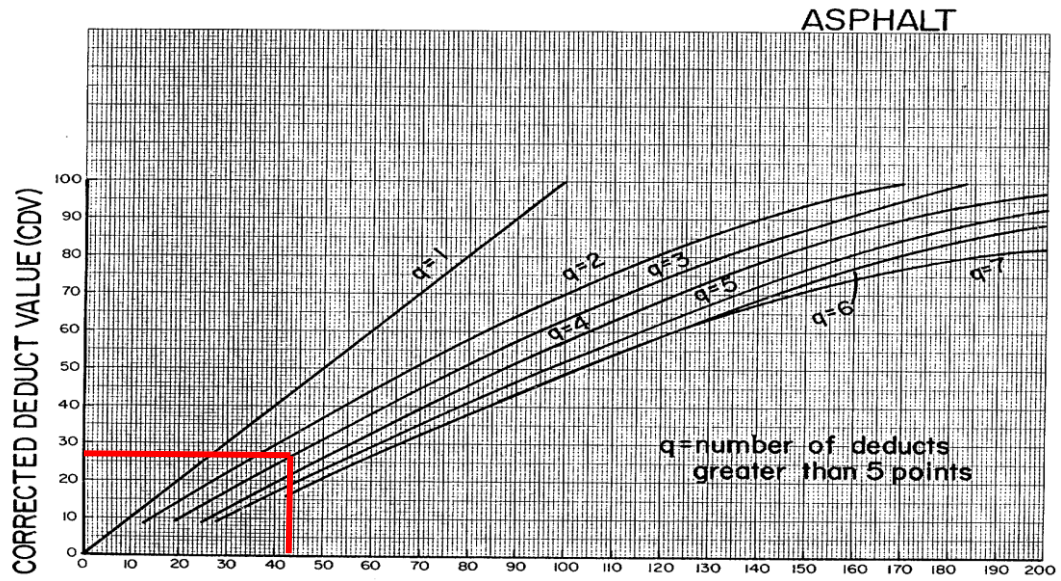
Gambar 3.44 Grafik CDV STA 16+150 - 16+200



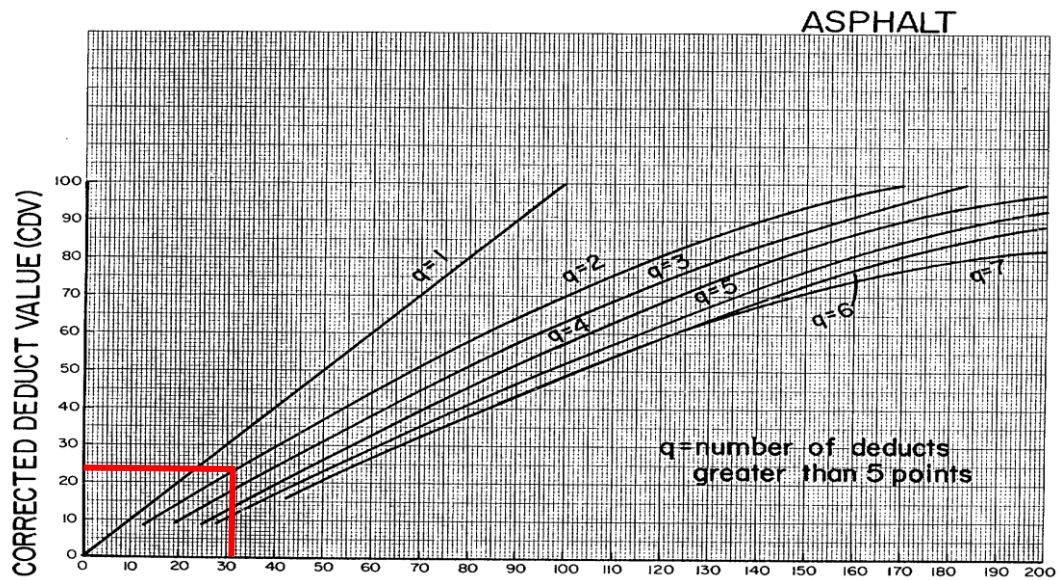
Gambar 3.45 Grafik CDV STA 16+200 - 16+250



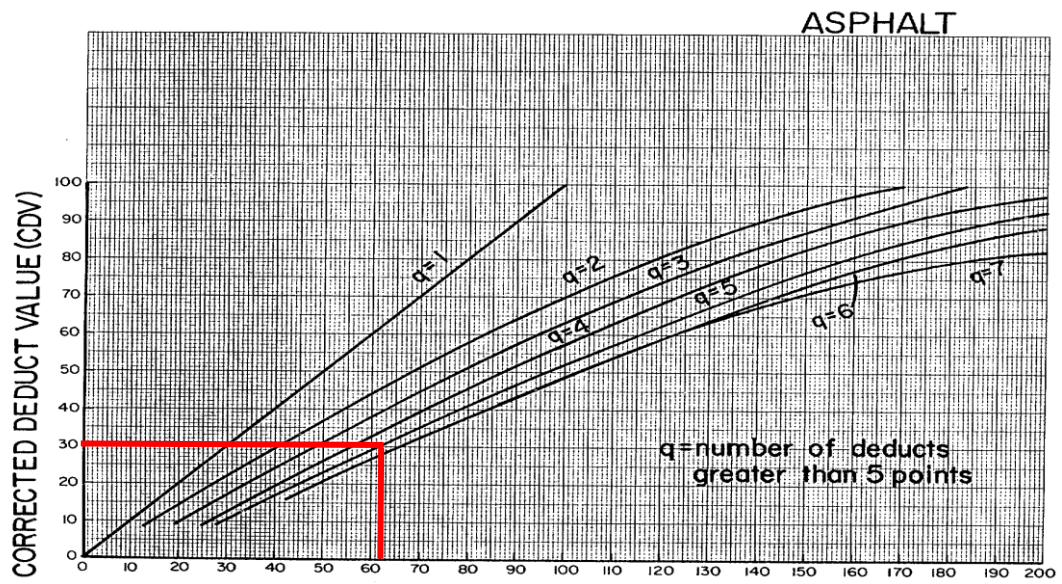
Gambar 3.46 Grafik CDV STA 16+250 - 16+300



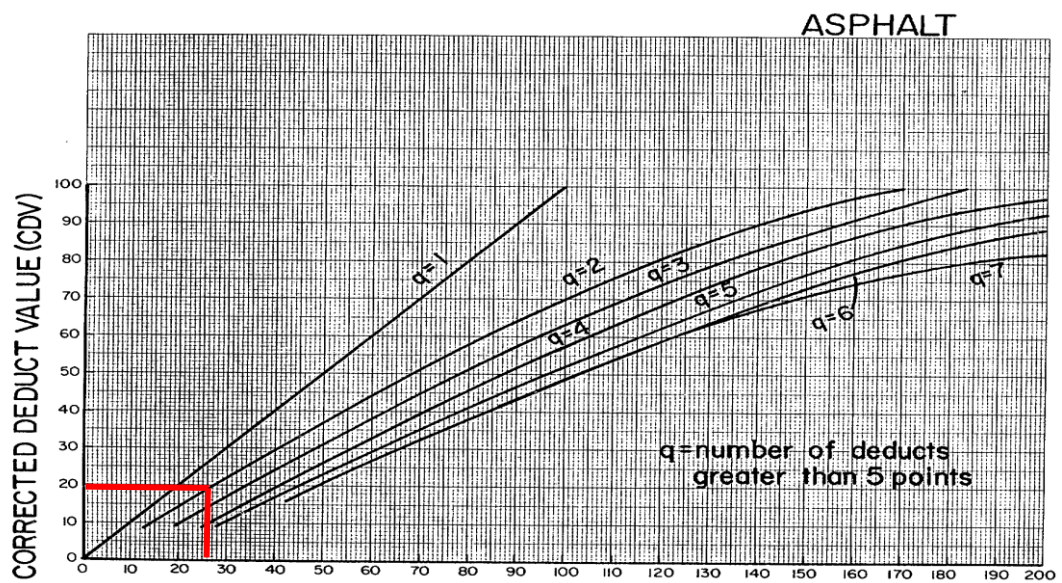
Gambar 3.47 Grafik CDV STA 16+300 - 16+350



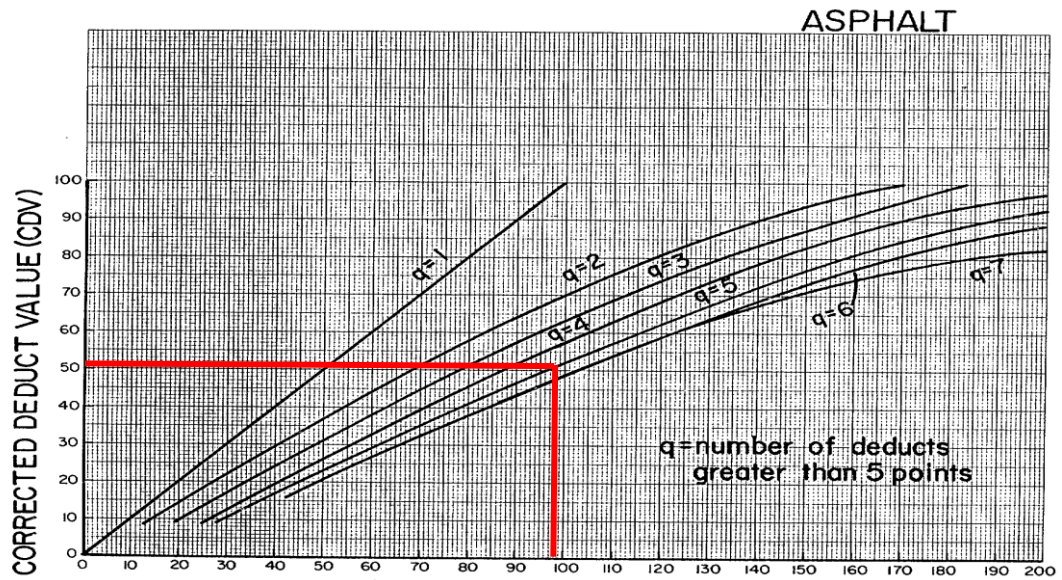
Gambar 3.48 Grafik CDV STA 16+350 - 16+400



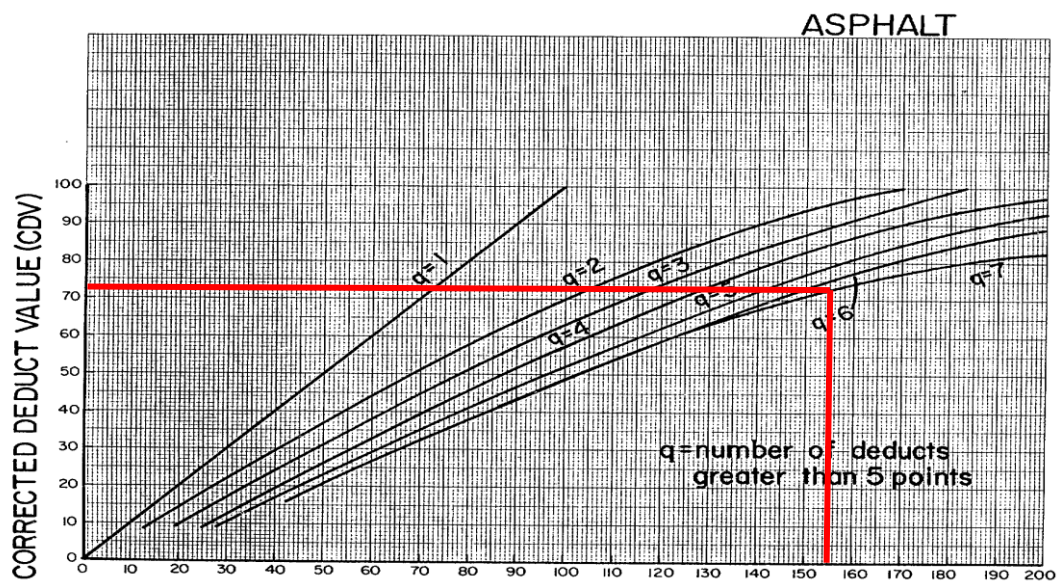
Gambar 3.49 Grafik CDV STA 16+400 - 16+450



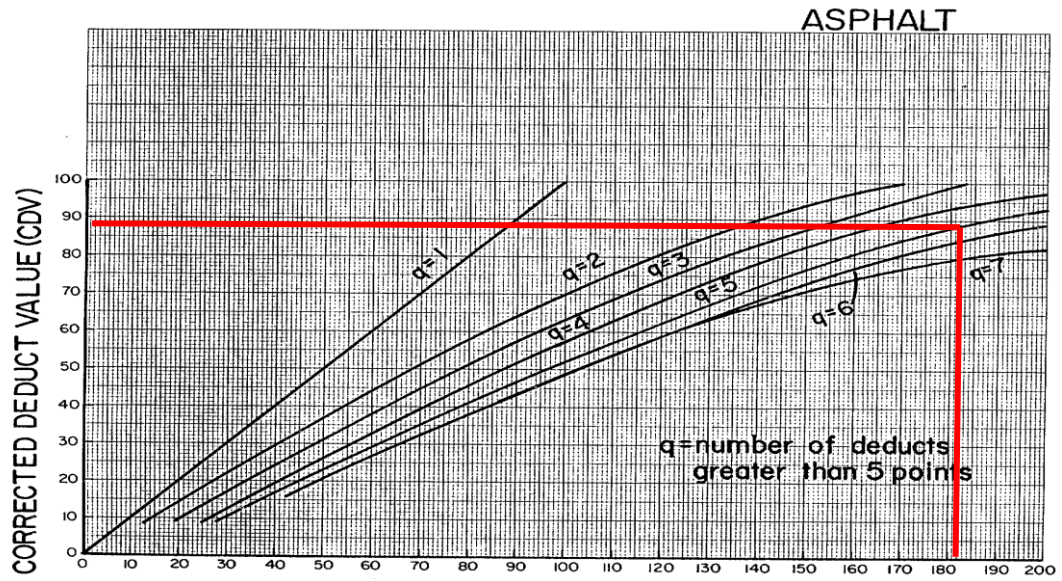
Gambar 3.50 Grafik CDV STA 16+450 - 16+500



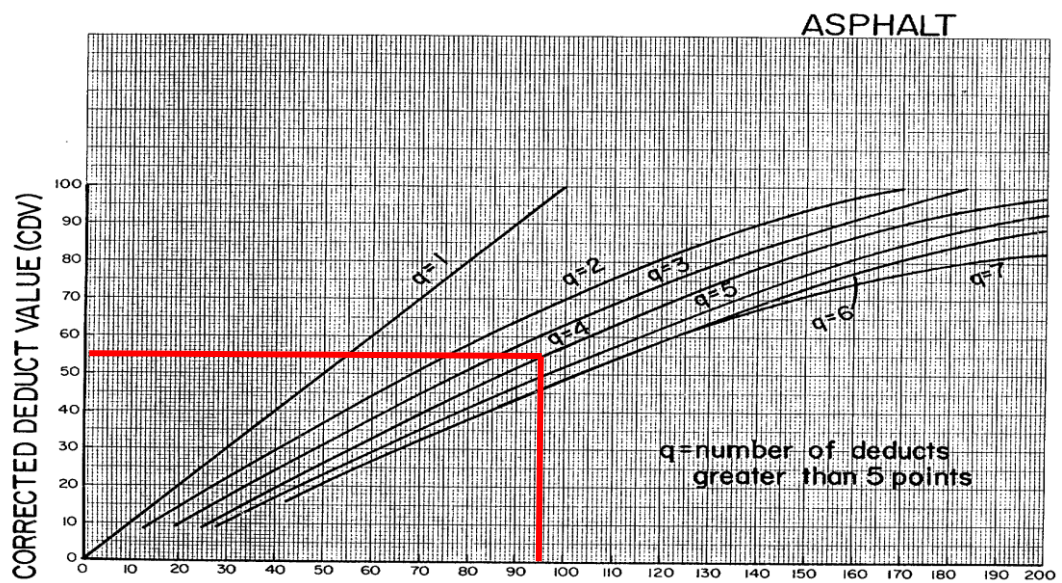
Gambar 3.51 Grafik CDV STA 16+500 – 16+550



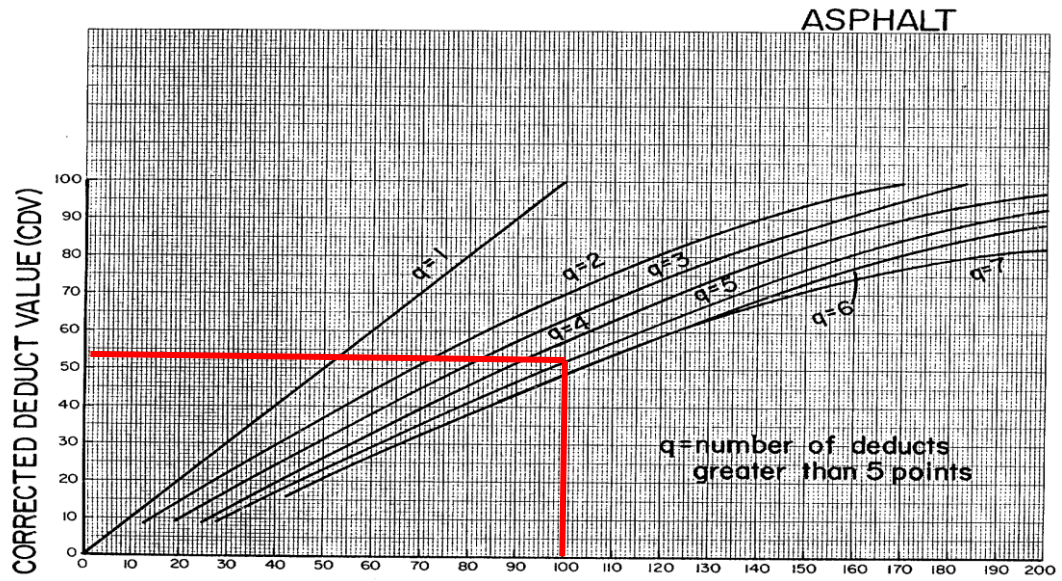
Gambar 3.52 Grafik CDV STA 16+550 – 16+600



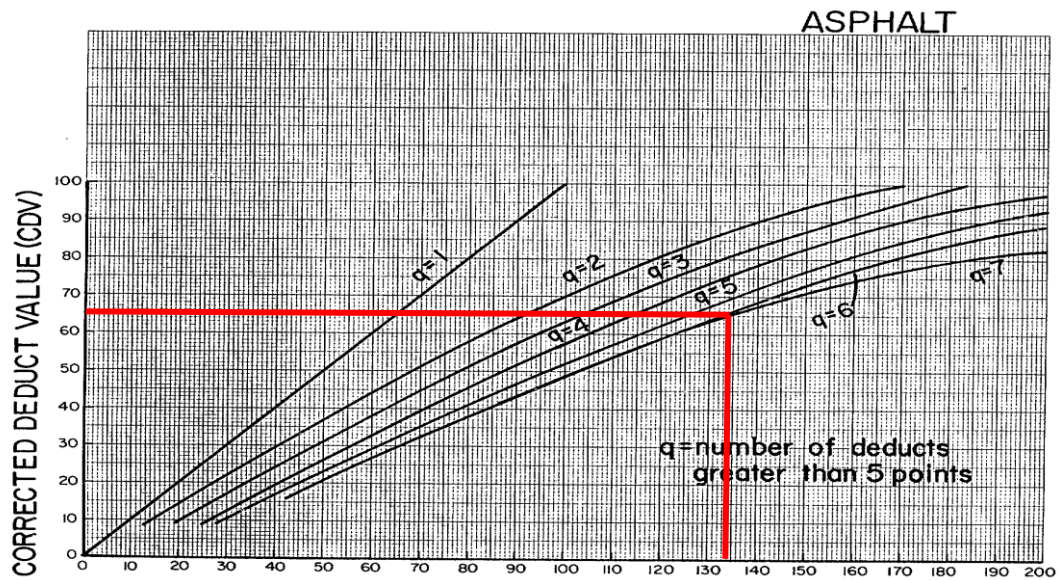
Gambar 3.53 Grafik CDV STA 16+600 – 16+650



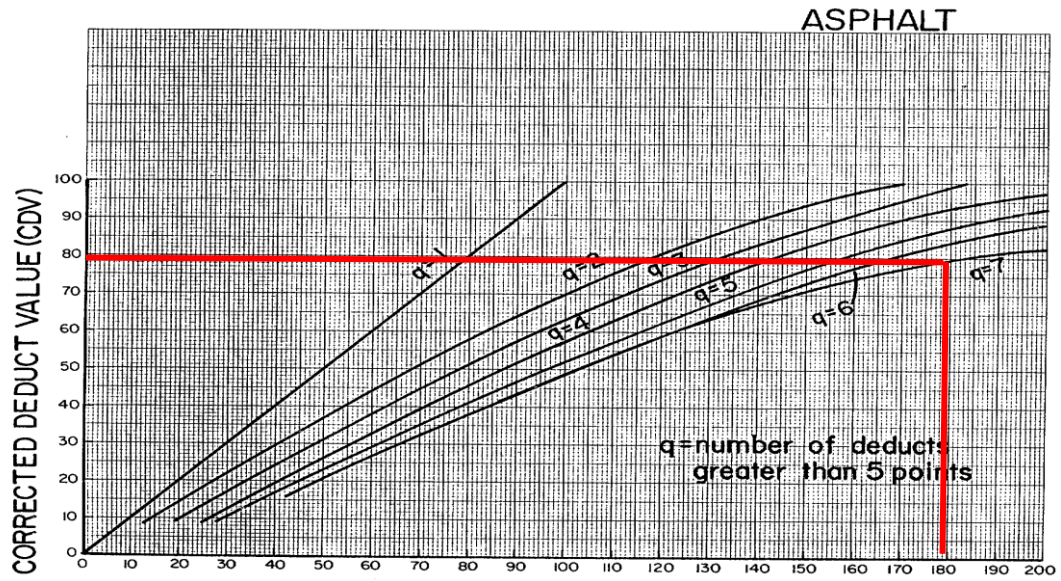
Gambar 3.54 Grafik CDV STA 16+650 – 16+700



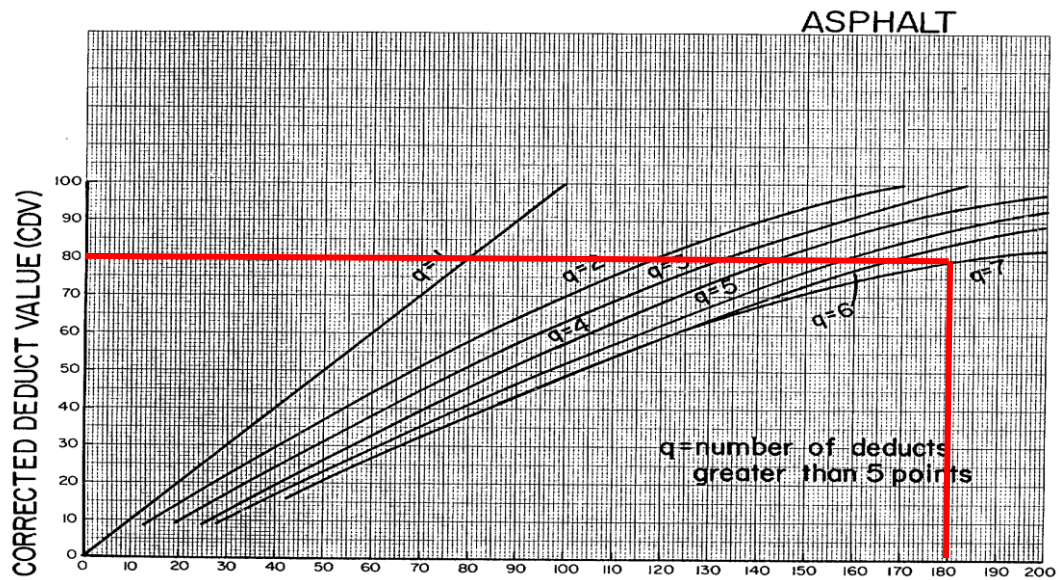
Gambar 3.55 Grafik CDV STA 16+700 – 16+750



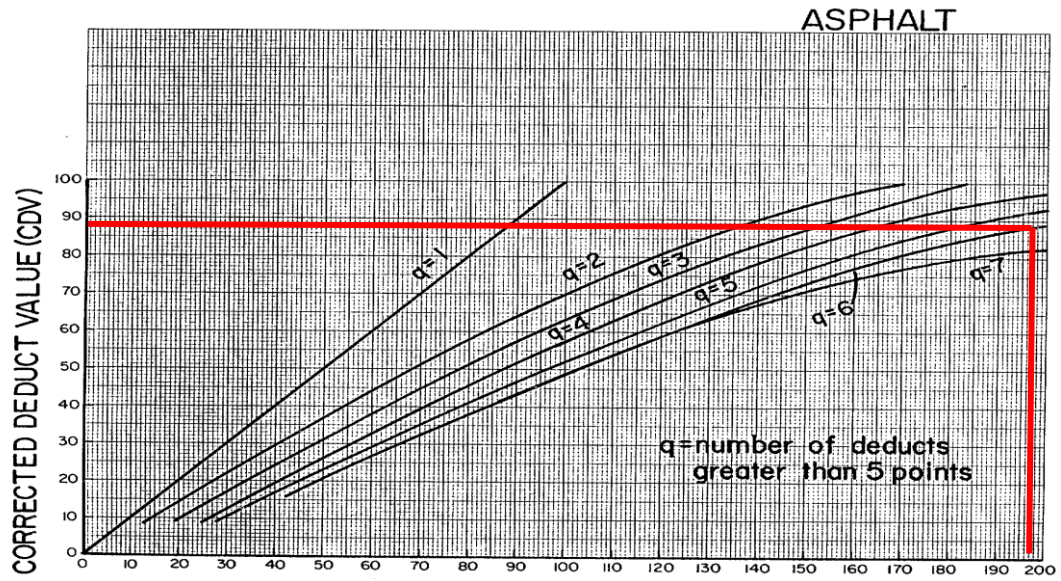
Gambar 3.56 Grafik CDV STA 16+750 – 16+800



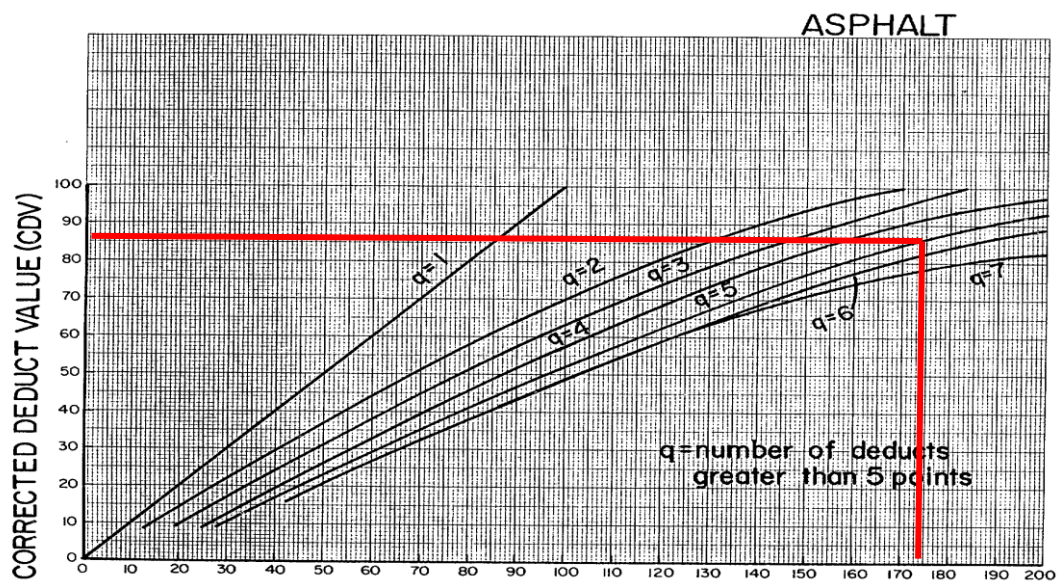
Gambar 3.57 Grafik CDV STA 16+800 – 16+850



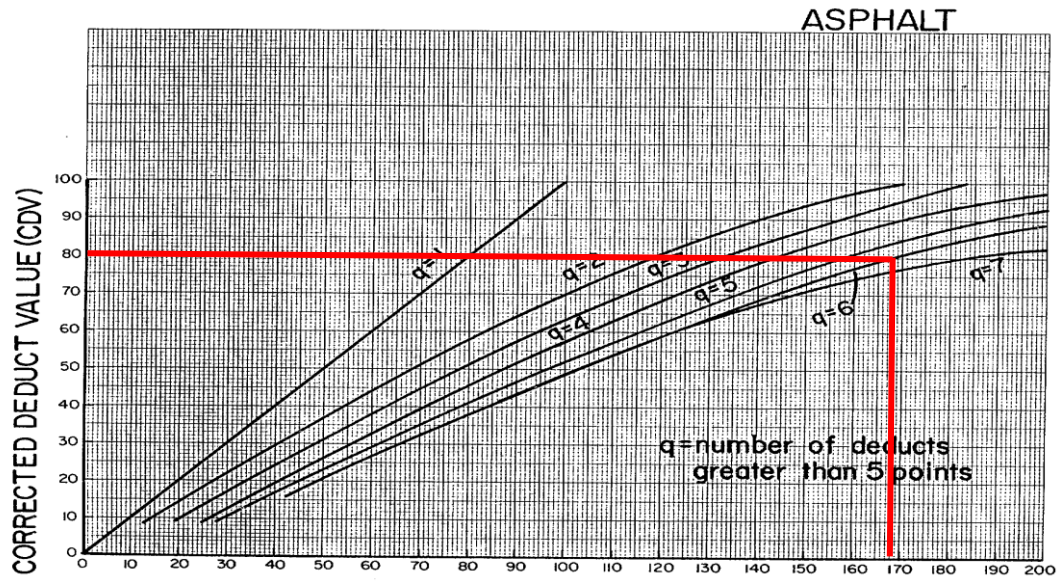
Gambar 3.58 Grafik CDV STA 16+850 – 16+900



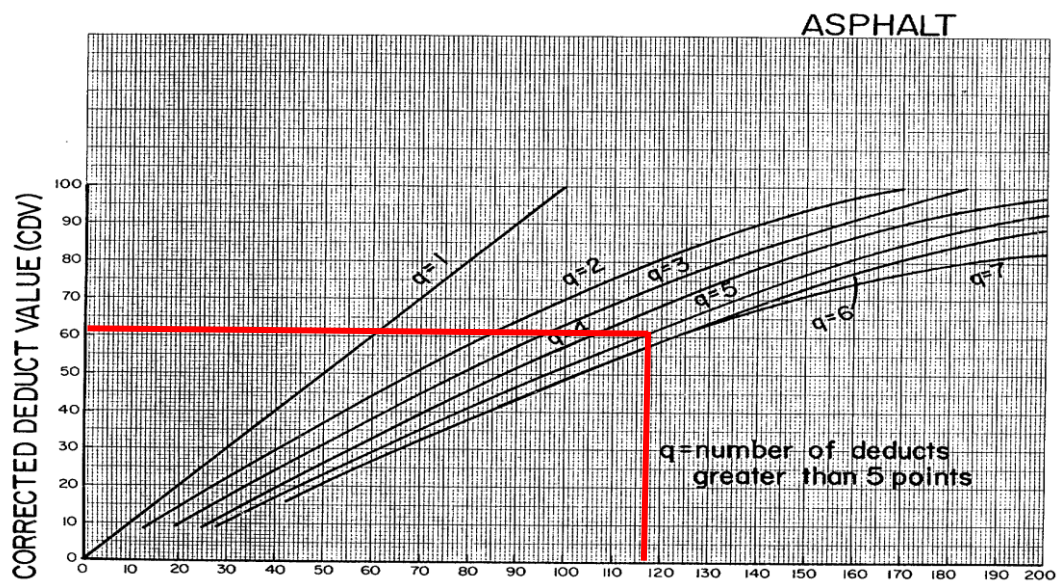
Gambar 3.59 Grafik CDV STA 16+900 – 16+950



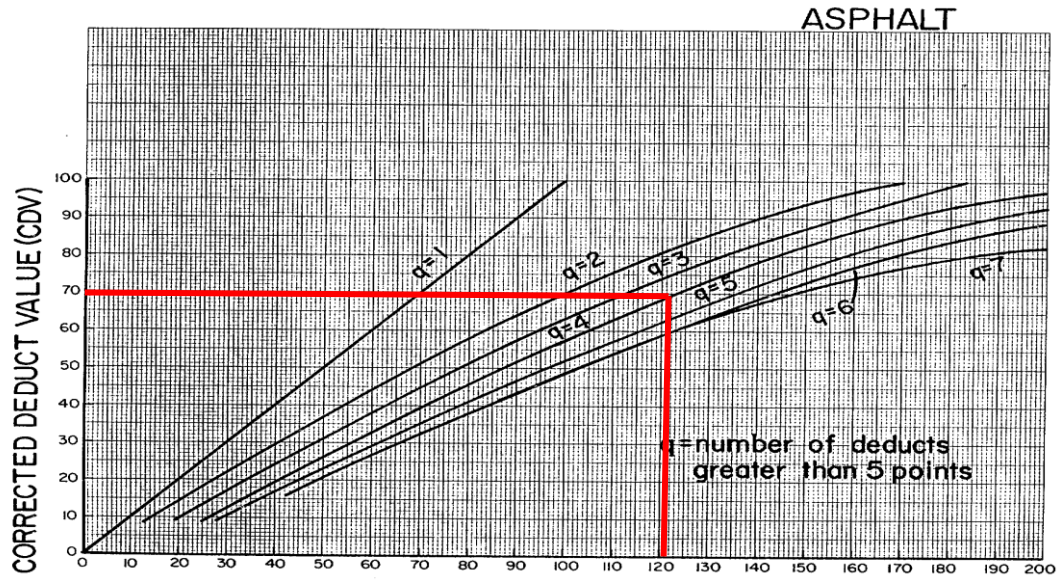
Gambar 3.60 Grafik CDV STA 16+950 – 17+000



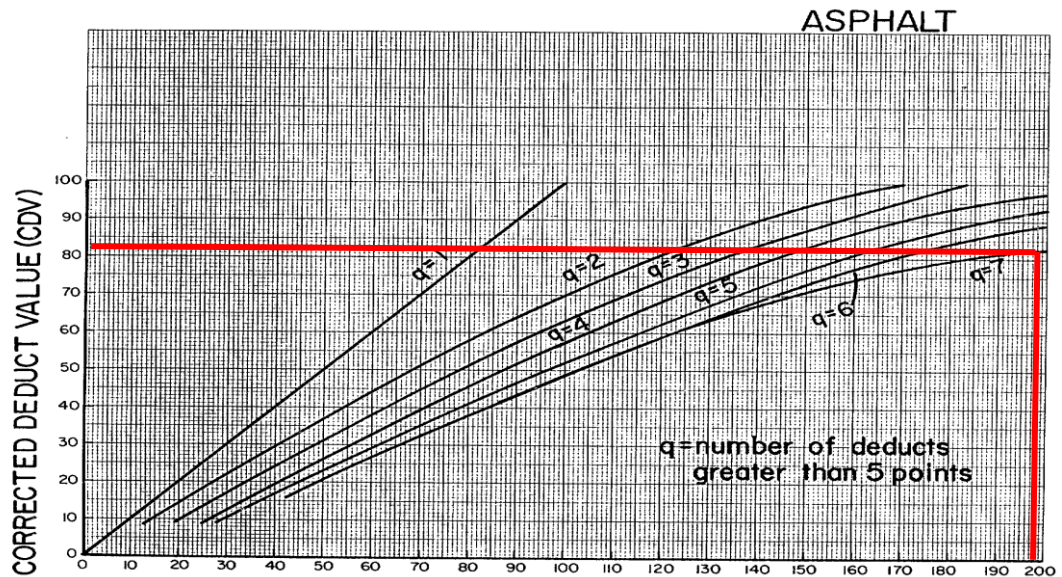
Gambar 3.61 Grafik CDV STA 17+000 – 17+050



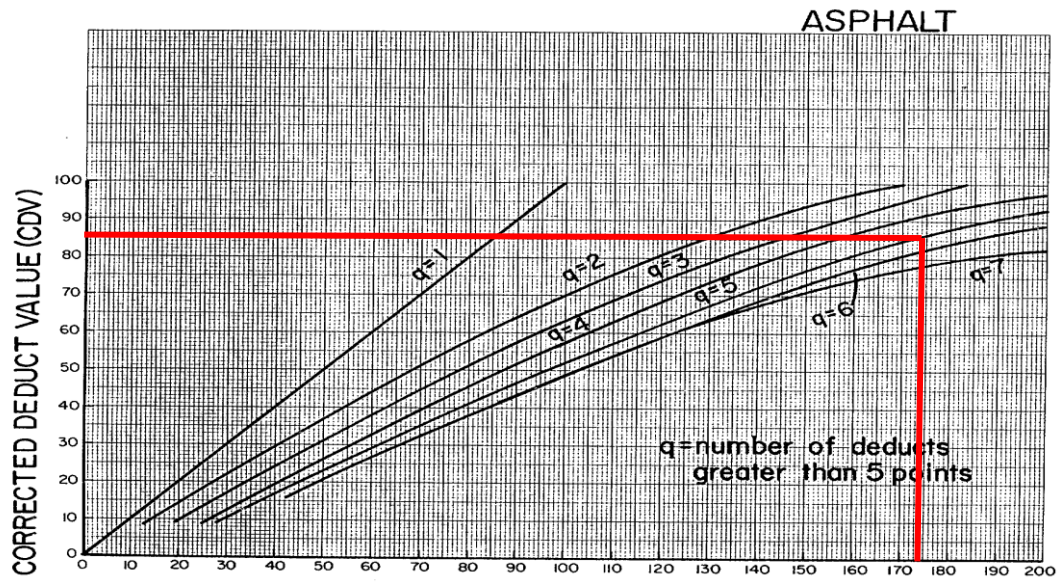
Gambar 3.62 Grafik CDV STA 17+050 – 17+100



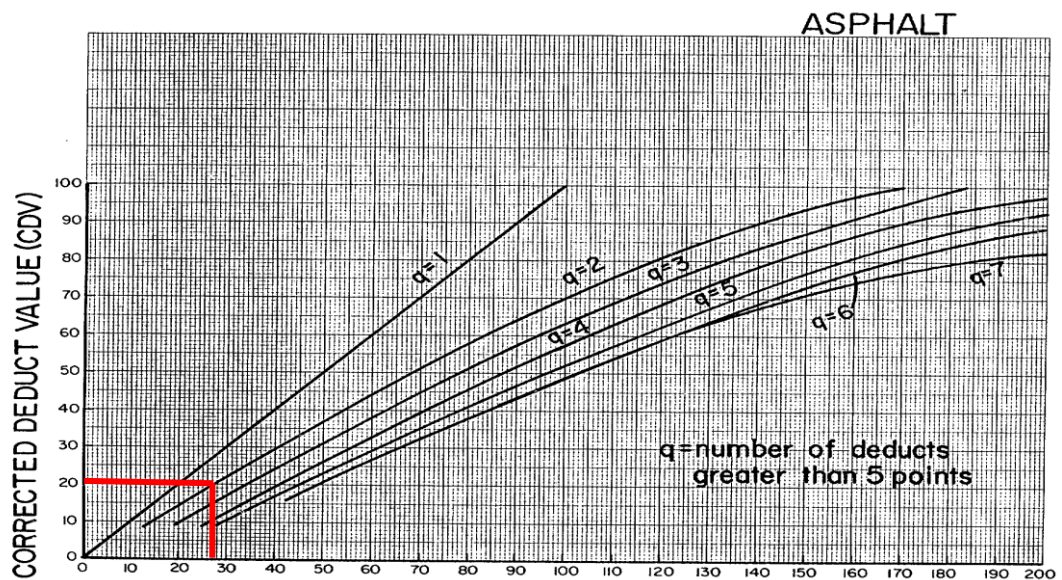
Gambar 3.63 Grafik CDV STA 17+100 – 17+150



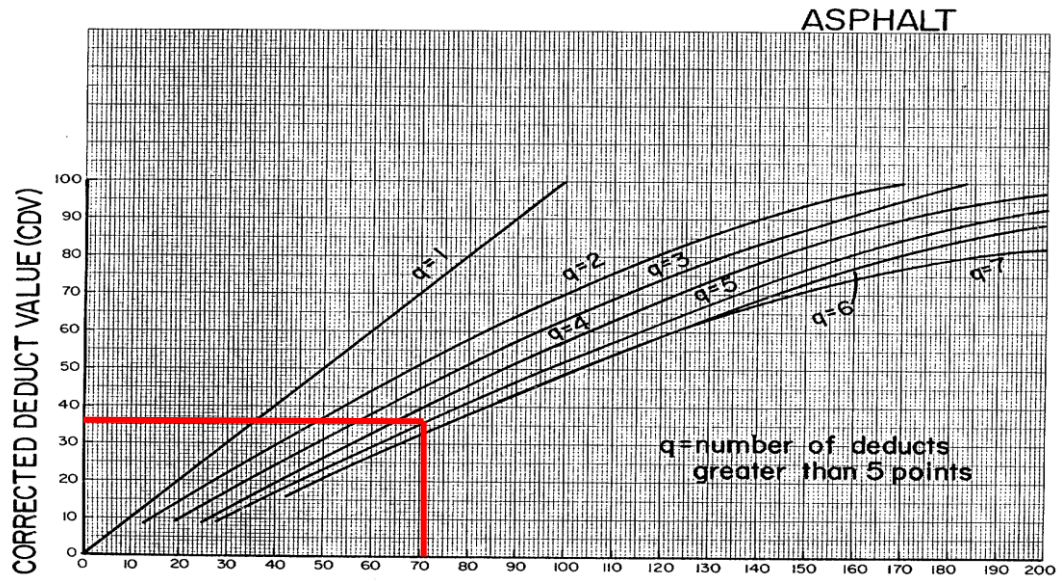
Gambar 3.64 Grafik CDV STA 17+150 – 17+200



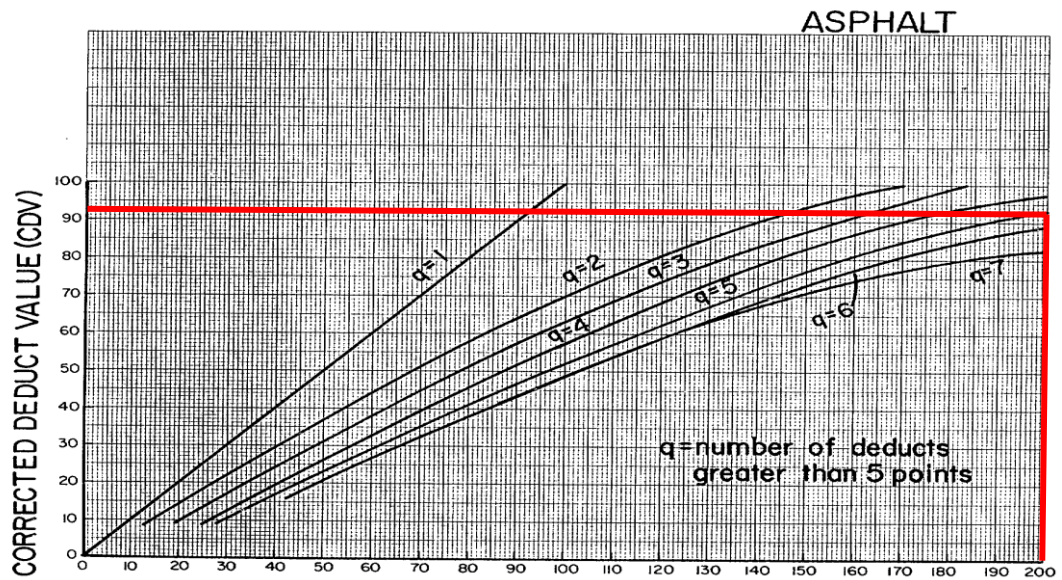
Gambar 3.65 Grafik CDV STA 17+200 – 17+250



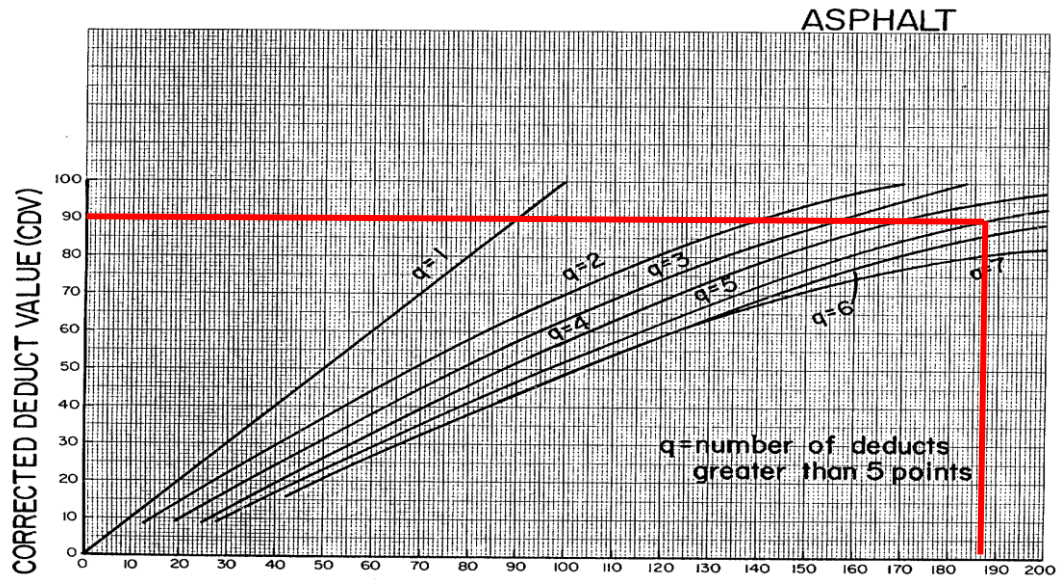
Gambar 3.66 Grafik CDV STA 17+250 – 17+300



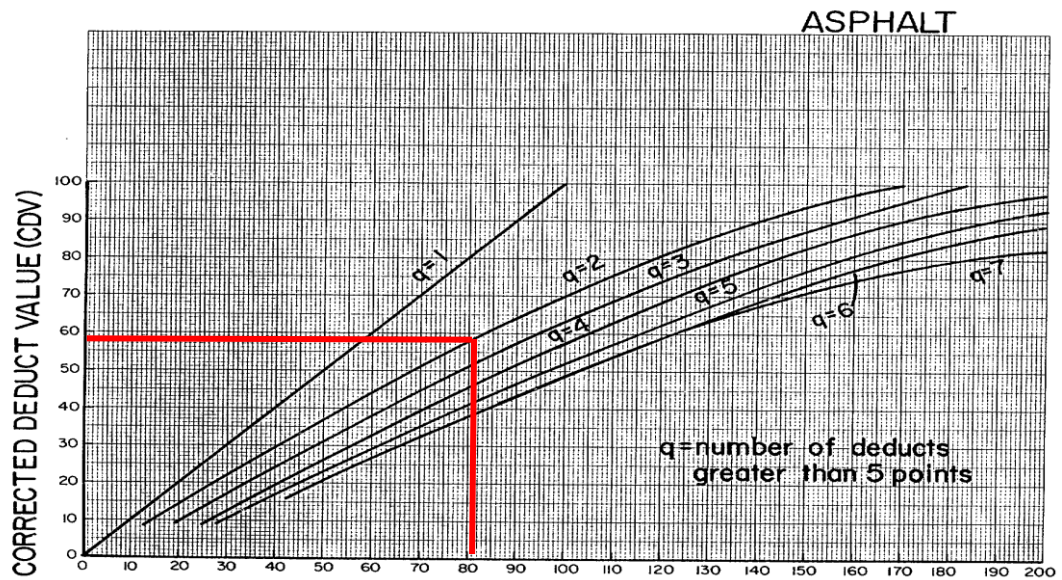
Gambar 3.67 Grafik CDV STA 17+300 – 17+350



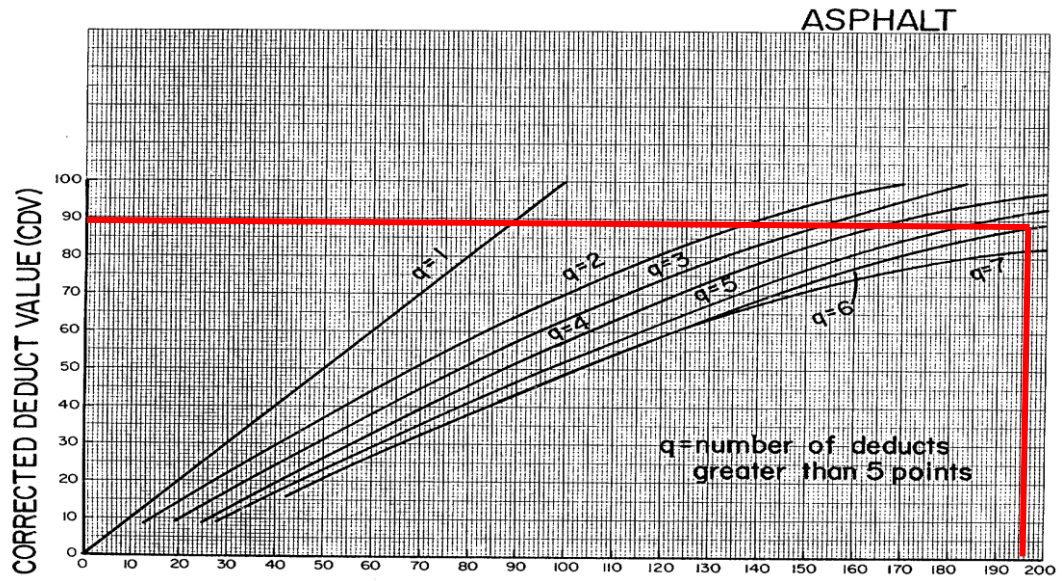
Gambar 3.68 Grafik CDV STA 17+350 – 17+400



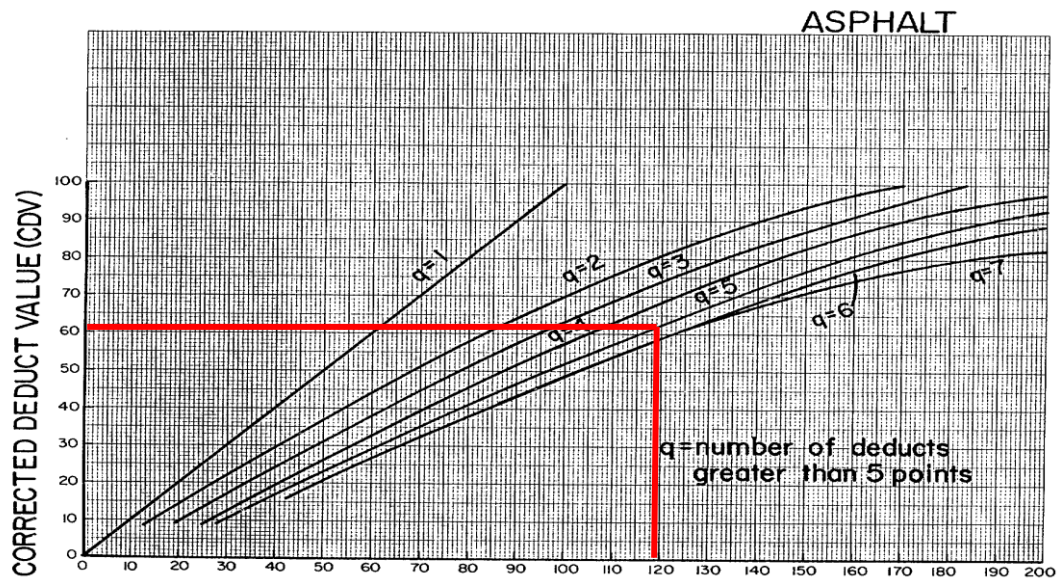
Gambar 3.69 Grafik CDV STA 17+400 – 17+450



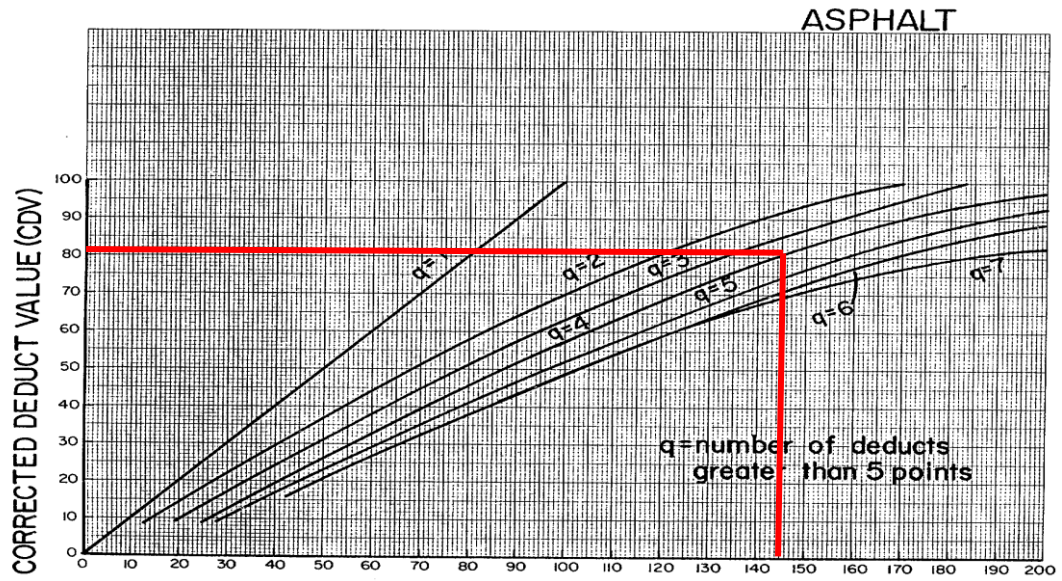
Gambar 3.70 Grafik CDV STA 17+450 – 17+500



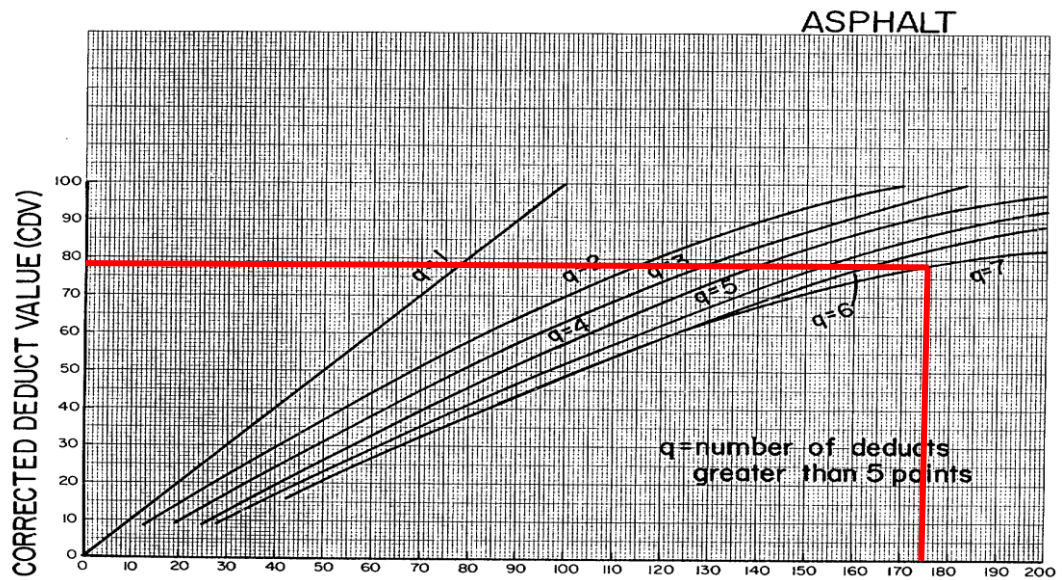
Gambar 3.71 Grafik CDV STA 17+500 – 17+550



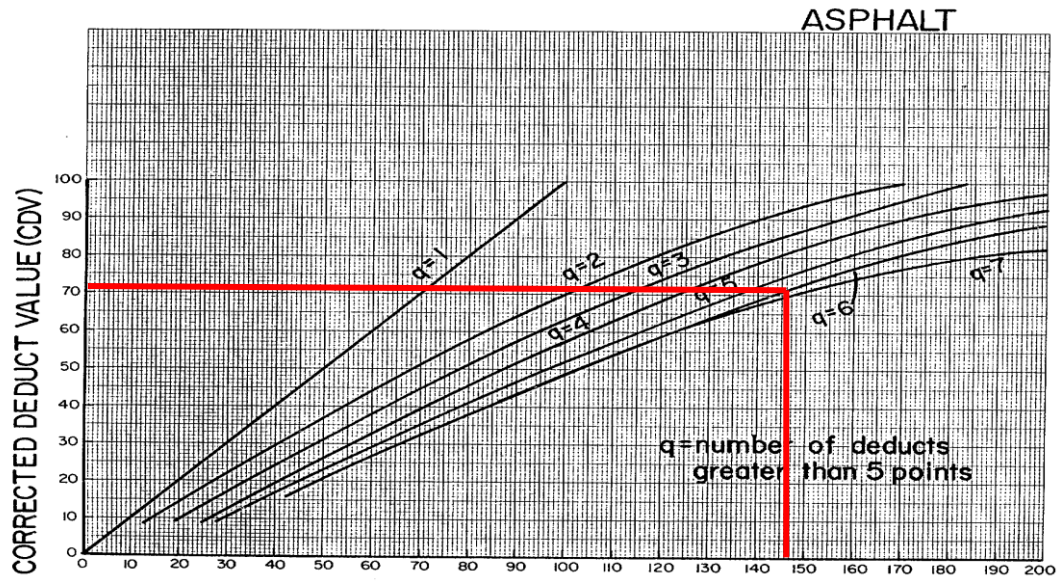
Gambar 3.72 Grafik CDV STA 17+550 – 17+600



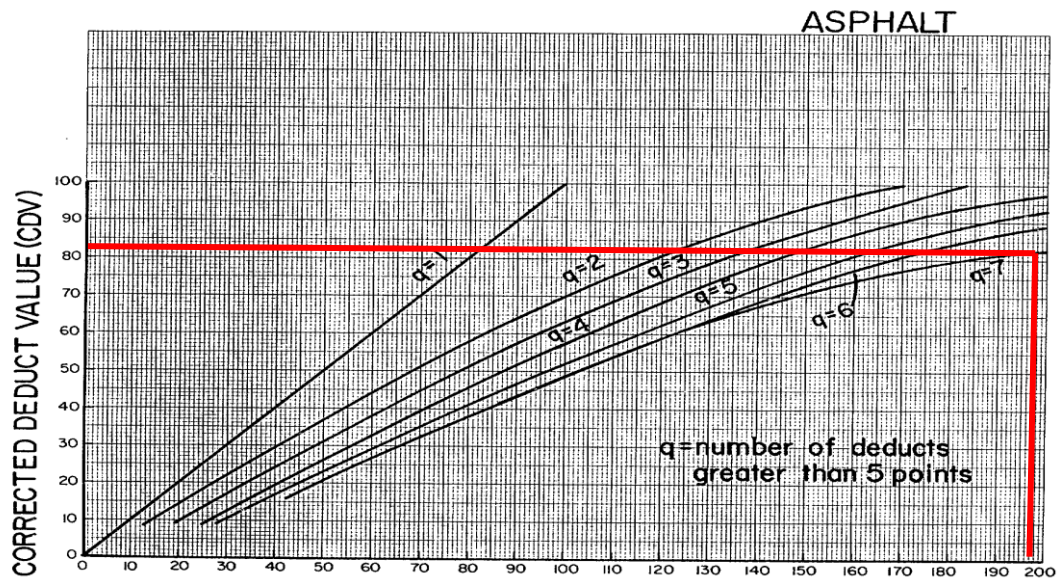
Gambar 3.73 Grafik CDV STA 17+600 – 17+650



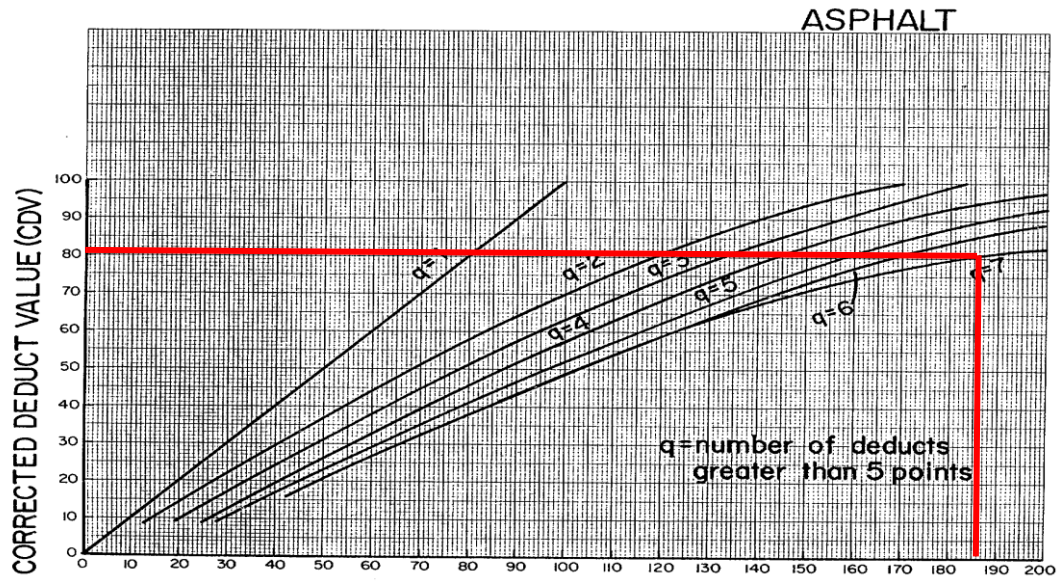
Gambar 3.74 Grafik CDV STA 17+650 – 17+700



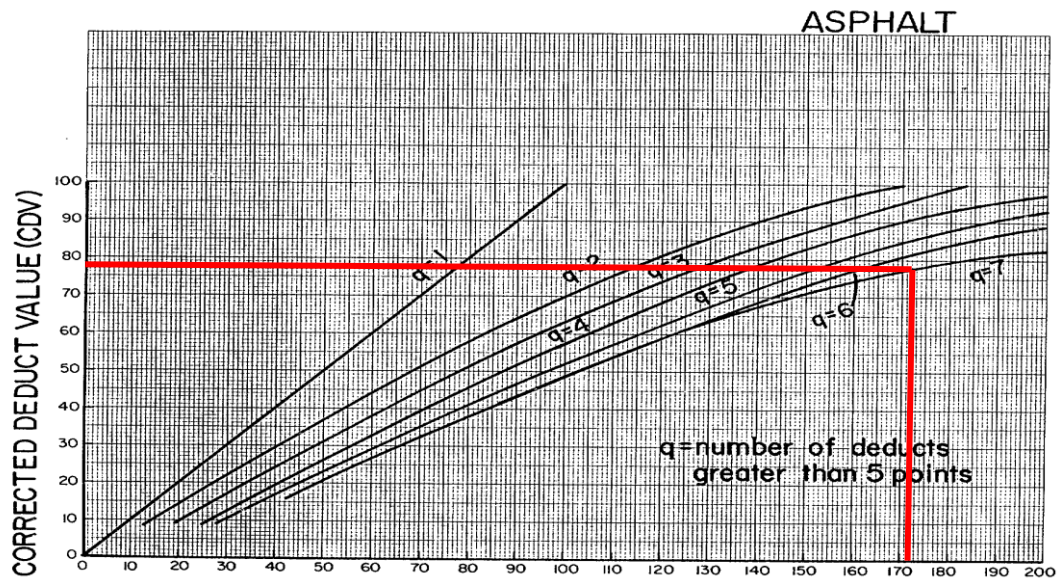
Gambar 3.75 Grafik CDV STA 17+700 – 17+750



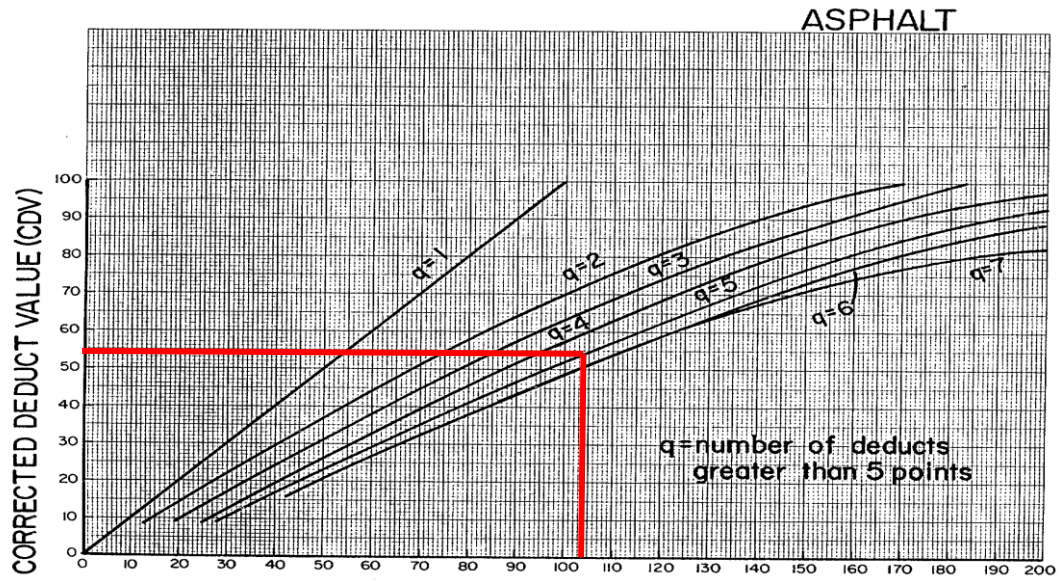
Gambar 3.76 Grafik CDV STA 17+750 – 17+800



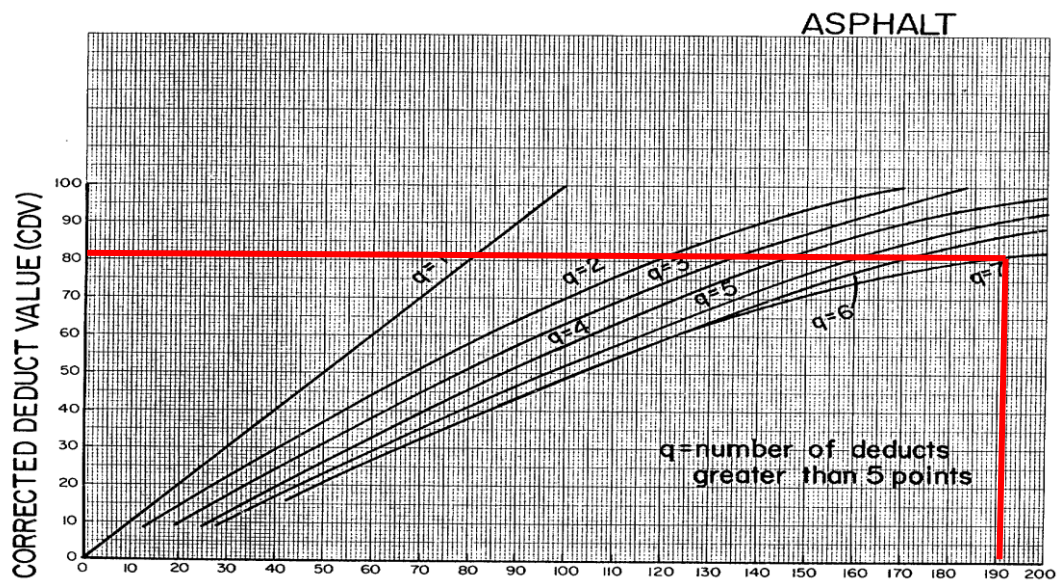
Gambar 3.77 Grafik CDV STA 17+800 – 17+850



Gambar 3.78 Grafik CDV STA 17+850 – 17+900



Gambar 3.79 Grafik CDV STA 17+900 – 17+950



Gambar 3.80 Grafik CDV STA 17+950 – 18+000

LAMPIRAN 4**GAMBAR KERUSAKAN JALAN**

Gambar 2.1 Dokumentasi Kerusakan Retak Kulit Buaya



Gambar 2.2 Dokumentasi Kerusakan Cekungan



Gambar 2.3 Dokumentasi Kerusakan Keriting



Gambar 2.4 Dokumentasi Kerusakan Amblas



Gambar 2.5 Dokumentasi Kerusakan Retak Pinggir Jalan



Gambar 2.6 Dokumentasi Kerusakan Retak Memanjang/Melintang



Gambar 2.7 Dokumentasi Kerusakan Tambalan



Gambar 2.8 Dokumentasi Kerusakan Pengausan Agregat



Gambar 2.9 Dokumentasi Kerusakan Lubang



Gambar 2.10 Dokumentasi Kerusakan Sungkur



Gambar 2.11 Dokumentasi Kerusakan Patah Slip



Gambar 2.12 Dokumentasi Kerusakan Mengembang Jembul



Gambar 2.13 Dokumentasi Kerusakan Pelepasan Butir