

Daftar Pustaka

- Arief dan Nahdalina. (2014). Analisis Penerapan Transit Signal Priority (TSP) pada Sistem Trans Jakarta Busway Volume 13. *Jurnal Ilmiah Desain Konstruksi*, Nomor 2.
- Basuki dan Siswandi. (2008). Biaya Kemacetan Ruas Jalan Kota Yogyakarta. *Jurnal Teknik Sipil Vol.9 No.1*, 71-80.
- Bertha, M. (2011). *Journal Vehicle Operating, Accident and User Time Costs in Pavement Management System : Approach for Portuguese Conditions*, Volume 5 No.8.
- Directorate General of Highway. (2010). *Highway Capacity Manual*. Jakarta: Indonesia.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota*. Departemen Pekerjaan Umum: Jakarta.
- Direktorat Jendral Bina Marga. (2014). *Peraturan Kapasitas Jalan Indonesia*. Departemen Pekerjaan Umum: Jakarta.
- Hadjoh, I. E. (2012). *Evaluasi Kinerja Simpang Empat Bersinyal*. Universitas Atma Jaya: Yogyakarta.
- Hayati, F.M. dkk. (2013). Biaya Kemacetan dan Polusi Karbon Monoksida pada Lalu lintas akibat adanya Pembangunan Fly Over. *Tata Kota dan Daerah Vol. 5*, Nomor 2.
- Kementrian Perhubungan Republik Indonesia. (2015). *Peraturan Menteri No 96 Tahun 2015. Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas*. Jakarta.
- Khisty dan Lall. (2005). *Dasar- Dasar Rekayasa Transportasi*. Erlangga: Jakarta.
- Maulidiah, E. (2012). *Analisis Simpang Bersinyal*. UMY: Yogyakarta.
- Morlok, E. K. (1984). *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Erlangga : Jakarta.
- Munawar, A. (2011). *Dasar- Dasar Teknik Transportasi*. Beta Offset: Yogyakarta.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2006). *Peraturan Pemerintah No. 34 Tentang Jalan*. Departemen Perhubungan: Jakarta.

- Pemerintah Republik Indonesia. (2009). *Undang - Undang Republik Indonesia No 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Pustaka Yustisia: Jakarta.
- PTV VISSION. (2016). *PTV VISSIM 9 User Manual*. PTV AG : Kalsrhure, Germany.
- Putranti, A. (2016). *Analisis Simpang Bersinyal Pulosari Surakarta*. Universitas Atma Jaya: Yogyakarta .
- Putranto, L. S. (2016). *Rekayasa Lalu - Lintas*. Indeks : Jakarta.
- Sugiyanto, G. (2008). Biaya Kemacetan (Congestion Cost) Mobil Pribadi di Central Business District. *Media Teknik Sipil*.
- Sugiyanto, G. (2012). Pemodelan Biaya Kemacetan Pengguna Mobil Pribadi Dengan Variasi Nilai Aktual Kecepatan Kendaraan. *Jurnal Transportasi Vol.12 No.2*, 123-132.
- Sugiyanto, G. dkk. (2011). Pengembangan Model Biaya Kemacetan Bagi Pengguna Mobil Pribadi di Daerah Pusat Perkantoran Yogyakarta. *Jurnal Transportasi Vol.11 No.2*, 87-94.
- Sugiyanto, Gito. (2010). *Bahan Pembelajaran Mata Kuliah Ekonomi Transportasi*. Universitas Jenderal Soedirman: Purwokerto.
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. ITB: Bandung.
- William, R. (2010). *Analisis Panjang Antrian Simpang Bersinyal dengan Metode MKJI*. Universitas Atma Jaya: Yogyakarta.