

**HALAMAN JUDUL**

**KEPUTUSAN INDONESIA MEMILIH CINA (TIONGKOK) SEBAGAI  
MITRA KERJASAMA PROYEK KERETA CEPAT JAKARTA –  
BANDUNG**

*Indonesia's Decision in Choosing The Republic of China (Tiongkok) as a  
Partner Cooperation of High Speed Railway Jakarta – Bandung Project*

**SKRIPSI**

Disusun Guna Memenuhi Persyaratan Memperoleh Gelar Sarjana  
Pada Program Studi Ilmu Hubungan Internasional Fakultas Ilmu Sosial Dan Ilmu  
Politik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

**Disusun Oleh:**

**CECEP SUPRIATNA**

**20130510255**

**PROGRAM STUDI ILMU HUBUNGAN INTERNASIONAL  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA**

**2017**

## SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi saya dengan judul: **Keputusan Indonesia Memilih Cina (Tiongkok) Sebagai Mitra Kerjasama Proyek Kereta Cepat Jakarta Bandung** (*Indonesia's Decision in Choosing The Republic of China (Tiongkok) As a Cooperation Partner of High Speed Railway Jakarta – Bandung Project*) adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapat gelar sarjana, baik di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta maupun di perguruan tinggi lain.

Dalam skripsi saya tidak terdapat karya, ide dan pendapat orang lain, terkecuali tertulis dengan jelas referensi yang dicantumkan dalam skripsi dengan disebutkan nama dan dicantumkan daftar pustaka.

Bilamana di kemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Demikian pernyataan ini dibuat dengan sesungguhnya dan dengan sebenar – benarnya.

Yogyakarta, 05 Mei 2017

Cecep Supriatna  
NIM 20130510255

## MOTTO

*Jholabul 'ilmi fariidhotun 'ala kulli muslimin*

*(menuntut ilmu wajib bagi setiap muslim).*

*– Ibnu Majah (No.224) –*

Ilmu itu bukan yang dihafal,  
tetapi yang memberi manfaat.

*– Imam As-syafie –*

TUJUAN PENDIDIKAN ITU UNTUK  
MEMPERTAJAM KECERDASAN,  
MEMPERKUKUH KEMAUAN, SERTA  
MEMPERHALUS PERASAAN.

*– TAN MALAKA –*

## HALAMAN PERSEMBAHAN

Alhamdulillah, segala puji bagi Allah Subhanahu wa Ta'ala yang telah mengkaruniakan berkah dan kasih sayang-Nya sehingga atas izin-Nya penulis akhirnya dapat menyelesaikan skripsi ini. Shalawat beriring salam untuk tuntunan dan suri tauladan Rasulullah SAW beserta keluarga dan para sahabat yang senantiasa menjunjung tinggi nilai – nilai islam yang sampai saat ini dapat dinikmati seluruh umat manusia dipenjuru dunia.

Karya sederhana (skripsi) ini saya persembahkan untuk:

1. Kedua orang tua tercinta **Bapak Ebod Sujono dan Ibu Entin**, terimakasih kepada Bapak yang selalu mengajarkan kemandirian, memberikan kesempatan untuk mencari pengalaman baru ditanah rantau serta memberikan dukungan baik secara materil maupun non-materil. *“You are My Superhero, Dad. And I’m going to be like you in future”* Tak lupa untuk Ibu terbaik sepanjang masa yang senantiasa selalu menyebutkan namaku dalam setiap penggalan dzikir dan do’a – do’anya. Do’a mu selalu untuku, biarkanlah aku sujud dikakimu ibu,, lukisanmu selalu indah seperti do’a mu sepanjang masa tak putus asa. Alhmdulilah pada akhirnya aku bisa menyelesaikan studi ini, hasil pencapaian ini adalah buah tanganku selama tujuh tahun ditanah rantau, sebagai hadiah untuk kalian berdua sebagai bentuk balasan semua pengorbanan yang telah kalian berikan. Maafkan putera sulungmu bapak,, ibu,, puteramu pernah gagal dan mengecewakan kalian sebelumnya, Banyak waktuku yang terbuang rugi. Aku tak tahu bagaimana kalian memendam rasa kekecewaan itu. Kalian ikhlas mengorbankan segala perasaan tanpa kenal lelah. “Ya allah ya Rahman ya Rahim.. terimakasih telah Kau tempatkan aku diantara kedua malaikatmu yang setiap waktu ikhlas menjagaku, mendidiku, membimbingku dengan baik, Ya Allah berikanlah balasan stimpal syurga firdaus untuk mereka dan jauhkanlah mereka dari panasnya api neraka”.

2. Adik saya **Febriyansyah**, terimakasih do'a dan dukungannya de. Adik paling konyol, yang suka ngerokok dipojokan rumah, rajin bolos sekolah. Semoga cepat sadar ya lo de, sekolah belajar yang bener. Awas lo gue udah lulus balik kerumah, hati – hati lo kalo masih konyol hahaha.. Semoga jadi anak yang selalu hormat sama kedua orang tua, anak yang saleh (*kan pernah pesantren de..*) punya akhlak dan perilaku baik, sukses dikemudian hari. Amin Allahuma Amin.
  
3. Sang kekasih tersayang **Yuliani Farida Jafar S.farm**, (*harus ditulis gelarnya ya haha*) yang tidak pernah bosan mendukung, memberikan motivasi lebih serta mendo'akan saya dalam setiap sujud terakhirnya. Terimakasih banyak kekasihku atas do'a, waktu dan kesabaran yang telah kau berikan selama pembuatan karya sederhana ini, semoga Allah senantiasa membalas semua kebaikan kamu. Alhamdulillah satu tahap telah terlewati ya hehe., ga terasa ya kita udah hampir dua tahun bareng – bareng, dan gak cuma kamu yang punya toga (*udah mecing cui*) hehe, semoga akhir dari tahap ini jadi awal dari perjalanan aku dan kamu untuk ke tahap – tahap berikutnya (*tunangan apa merit ya,,,? Do'anya si ingin cepet meminang si Doi haha* ). Banyak do'a dan harapan kita, semoga selalu diberikan ridho oleh Allah SWT. Terimakasih ya Allah telah engkau hadirkan dia dalam dua tahun tahun ini, semoga Kau jadikan dia sebagai takdirku menemani sampai hari tuaku kelak. Amin Allahuma amin.
  
4. Sahabat – sahabat terbaik dalam mengejar mimpi **Affan** (*sesepeuh kost satria*), **Bagus Prastyo** (*calon menantu idaman*), **M. Edzan** (*lahir diwaktu adzan*), **Raihan Abang** (*suhu Dota II*), **Riyo** (*goten*), **Ilham Tegal** (*soal 'sepupu' jagonya*), **Ilham Tua** (*mantan Evelin*). Susah senang sudah kita lewatin brader, tanah rantau ini punya banyak kenangan, gak sadar beribu kisah disini (Jogja) banyak cerita – cerita konyol haha. Semoga kita jadi Bapak – bapak yang sukses, sayang istri, punya rumah gedong mobil lima, istri cukup satu ya brader, naik haji 3x. semoga ini menjadi kado indah sebuah kemenangan untuk masa depan.

5. Seluruh teman seperjuangan khususnya HI angkatan 2013. Semoga kelak ilmu yang kita dapatkan bermanfaat. “Bila kaum muda yang telah belajar di sekolah dan menganggap dirinya terlalu tinggi dan pintar untuk melebur dengan petani yang bekerja dengan cangkul lebih baik Pendidikan itu tidak diberikan sama sekali. – Tan Malaka –
6. Serta untuk semua pihak yang tidak bisa aku sebutkan satu per satu, terima kasih banyak atas semuanya sehingga aku bisa menyelesaikan karya sederhana ini (skripsi).

## KATA PENGANTAR

*Assalamu'alaikum, Wr. Wb.*

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas rahmat dan Karunia-Nya, serta shalawat dan salam penulis sampaikan kepada Nabi Muhammad SAW yang telah membawa ummatnya kepada era pencerahan dari zaman kejahilan.

Allhamdulillah, penulis sampaikan atas terlaksananya skripsi strata-1 Program Studi Ilmu Hubungan Internasional. Skripsi ini merupakannya perjalanan akademik yang dilalui oleh penulis selama empat tahun terakhir. Penulis sangat berharap bahwa Skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi pembacanya. Semoga menjadi ilmu yang bermanfaat serta berkontribusi bagi kemajuan bangsa.

Melalui kata pengantar ini penulis ingin menyampaikan rasa terimakasih kepada berbagai pihak antara lain :

1. Bapak Dr. Ir. Gunawan Budiyanto, M.P selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
2. Bapak Ali Muhammad, Ph.D selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
3. Ibu Dr. Nur Azizah, M.Si selaku Ketua Program Studi Ilmu Hubungan Internasional Universitas Muhammadiyah Yogyakarta yang telah memberikan kesempatan kepada saya untuk turut serta berkontribusi kepada jurusan.
4. Ibu Siti Muslihati, S.IP., M.Si selaku Sekretaris Jurusan Ilmu Hubungan Internasional Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
5. Bapak Sugeng Riyanto, S.IP., M.Si selaku pembimbing yang telah mencurahkan pikiran dan tenaganya untuk membimbing saya sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini.
6. Bapak Ali Muhammad, Ph.D selaku Dosen Penguji Skripsi I, terimakasih atas masukan dan saran semoga bisa bermanfaat kedepannya.

7. Bapak Drs. Husni Amriyanto P.,M.Si selaku Dosen Penguji Skripsi II, terimakasih atas masukan dan saran semoga bisa bermanfaat kedepannya.
8. Bapak Drs. Husni Amriyanto P.,M.Si selaku Wali Akademik, terimakasih atas kerjasamanya semoga dapat berlanjut dikesempatan yang akan datang.
9. Seluruh rekan – rekan civitas akademika HI UMY, bapak dan ibu dosen HI UMY yang telah memberikan saya pengetahuan dan pembelajaran buat saya, administrasi TU HI Pak Jumari, Pak Waluyo, dan Pak Ayub yang membantu proses administrasi dijurusan berjalan lancar, dan teman – teman HI UMY angkatan 2013 yang senantiasa memberikan dukungan sehingga susah dan senang masa studi dapat terlewati.
10. Seluruh keluarga besar saya yang tanpa lelah memberikan dorongan dan semangat sehingga saya dapat menyelesaikan studi ini.
11. Terimakasih kepada seluruh teman – teman yang tidak bisa sebutkan satu per satu telah membantu penulis dalam menyelesaikan tugas akhir ini

Mengakhiri kata pengantar ini, penulis menyadari bahwa skripsi ini masih perlu banyak masukan dan saran, maka dari itu penulis mengharapkan masukan dan saran dari pembaca. Semoga Skripsi ini dapat berguna bagi semua pihak serta perkembangan ilmu pengetahuan dan pembangunan bangsa.

***Wassalamu'alaikum, Wr. Wb.***

Yogyakarta, 05 Mei 2017

Cecep Supriatna



## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>	<b>ii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xiii</b>
<b>BAB I.....</b>	<b>1</b>
<b>PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
<i>A. Latar Belakang.....</i>	<i>1</i>
<i>B. Rumusan Masalah.....</i>	<i>6</i>
<i>C. Kerangka Pemikiran .....</i>	<i>6</i>
<i>D. Hipotesa .....</i>	<i>19</i>
<i>D. Tujuan Penelitian.....</i>	<i>19</i>
<i>E. Metode Penelitian .....</i>	<i>20</i>
<i>F. Jangkauan Penelitian.....</i>	<i>20</i>
<i>G. Sistematika Penulisan .....</i>	<i>21</i>
<b>BAB II .....</b>	<b>22</b>
<b>KEBUTUHAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN INDONESIA .....</b>	<b>22</b>
<i>A. Gambaran umum kondisi infrastruktur transportasi di Indonesia.....</i>	<i>23</i>
<i>B. Sejarah perkeretaapian Indonesia.....</i>	<i>28</i>
<i>C. Kebutuhan infrastruktur perkeretaapian Indonesia.....</i>	<i>30</i>
1. Kebutuhan pengembangan perkertaapian .....	30
2. Kebutuhan Pengembangan Layanan.....	35
3. Kebutuhan Kereta Api Perkotaan.....	40
4. Kebutuhan Pendanaan pembangunan Kereta Api.....	41
5. Pembangunan Transportasi Kereta Api .....	44
<b>BAB III.....</b>	<b>52</b>
<b>PENAWARAN CINA DAN JEPANG TERHADAP INDONESIA UNTUK</b>	
<b>PEMBANGUNAN PROYEK KERETA CEPAT JAKARTA-BANDUNG ..</b>	<b>52</b>
<i>A. Rencana Awal Kereta Api Cepat Indonesia.....</i>	<i>52</i>

<i>B. Penawaran Jepang dan Cina Terhadap Proyek Kereta Api Cepat Jakarta – Bandung</i> .....	56
1. Proposal Penawaran Cina.....	61
2. Proposal Penawaran Jepang .....	62
<b>BAB IV</b> .....	<b>64</b>
<b>FAKTOR-FAKTOR DAN ALASAN INDONESIA MEMILIH CINA (TIONGKOK) SEBAGAI MITRA KERJASAMA DALAM PROYEK PEMBANGUNAN KERETA CEPAT JAKARTA – BANDUNG</b> .....	<b>64</b>
<i>A. Kerjasama Indonesias – Cina dalam bidang Infrastruktur</i> .....	64
1. Investasi Cina Dalam bidang Infrastruktur Di indonesia.....	66
<i>B. Faktor –faktor dan alasan Indonesia memilih Cina</i> .....	68
1. Perluasan hubungan kerjasama Indonesia dengan Cina.....	68
2. Keterbatasan pendanaan pemerintah Indonesia atas kebutuhan pembiayaan pembangunan infrastruktur .....	72
3. Keuntungan bagi Indonesia dari skema kerjasama business to business (B to B).....	79
<b>BAB V</b> .....	<b>87</b>
<b>KESIMPULAN</b> .....	<b>87</b>
<b>Daftar Pustaka</b> .....	<b>91</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 1 Perbandingan untung – rugi Indonesia dalam memilih mitra kerjasama proyek kereta cepat Jakarta – Bandung.....	11
Tabel 2 Perbandingan Kualitas Infrastruktur Negara ASEAN TA 2009-2011.....	25
Tabel 3 Daya Saing Global Pada Infrastruktur Trasnportasi .....	27
Tabel 4 Prakiraan Perjalanan Penumpang dan Barang Menggunakan Moda Kereta Api Tahun 2030. ....	33
Tabel 5 Kebutuhan Jaringan Kerta Api Tahun 2030. ....	35
Tabel 6 Kebutuhan Armada Kerta Api Nasional .....	37
Tabel 7 Kebutuhan Kereta Api Perkotaan Tahun 2030. ....	41
Tabel 8 Kebutuhan Pendanaan Perkeretaapian Nasional 2030.....	42
Tabel 9 Capaian Pembangunan Transportasi Perkeretaapian Tahun 2010-2014..	48
Tabel 10 Pembangunan Infrastruktur Kereta Api.....	49
Tabel 11 Perbandingan Proposal Cina dan Jepang .....	60

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 Kontribusi Penumpang Terhadap Pendapatan .....	34
Gambar 2 Peta Rencana Jaringan Kerta Api Cepat di Pulau Jawa 2030 .....	54