

**PENGARUH VARIASI *TIMING INJECTION* DAN *TIMING* PENGAPIAN
DENGAN MENGGUNAKAN ECU BRT JUKEN 3 TERHADAP KINERJA
MOTOR 4 LANGKAH 110 CC BAHAN BAKAR PERTAMAX**

Tugas Akhir

Diajukan Guna Memenuhi Persyaratan Untuk Mencapai Derajat Sarjana Strata-1
Pada Fakultas Teknik Jurusan Teknik Mesin
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Disusun Oleh :

Solikin

20120130168

**PROGRAM STUDI S-1 TEKNIK MESIN FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
2017**