

# BAB I

## PENDAHULUAN

### A. Latar Belakang

Rumah Sakit Umum PKU Muhammadiyah Delanggu berlokasi di Jalan Raya Delanggu Utara No. 19 Delanggu Klaten. Berdirinya Rumah Sakit PKU Muhammadiyah Delanggu dirintis pada tahun 1967 diawali dari pengobatan yang bertempat di desa Tlobong dan Srimbit. Rumah Sakit Umum PKU Muhammadiyah Delanggu merupakan salah satu sarana kesehatan yang dimiliki Kota Klaten. Rumah Sakit sebagai sarana dan prasarana umum tidak lepas dari sudut pandang manajemen lalu lintas sebagai salah satu titik tarikan perjalanan, sehingga selain manfaat yang didapat dari kehadiran sebuah rumah sakit jika dilihat dari sudut pandang kesehatan namun bila dilihat dari sudut pandang manajemen lalu lintas akan terdapat banyak sekali masalah lalu lintas di sekitar rumah sakit itu jika tidak di rencanakan dengan matang. Masalah tersebut salah satunya adalah masalah perparkiran.

Parkir erat kaitannya dengan tingkat pelayanan yang ada di rumah sakit tersebut. Sarana pendukung berupa tempat parkir merupakan sarana pendukung kenyamanan dan keamanan bagi kendaraan pengunjung, dokter atau karyawan tersebut. Penyediaan fasilitas untuk rumah sakit sangat penting, hal ini dapat mengurangi masalah lalu lintas yang ada di sekitar rumah sakit tersebut.

### B. Rumusan Masalah

Bagaimana tingkat akumulasi, Volume maksimal, Kapasitas ruang parkir, *turn over*, indeks parkir, *headway* parkir kendaraan roda empat di RSUD PKU ?

### C. Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian analisis parkir roda empat ini adalah:

1. Menghitung akumulasi parkir di rumah sakit PKU Muhammadiyah Delanggu Klaten. Karakteristik berupa *turn over*, indeks parkir, volume dan *headway*.

2. Menghitung kebutuhan ruang parkir di rumah sakit PKU Muhammadiyah Delanggu Klaten.

#### **D. Manfaat Penelitian**

Manfaat dari penelitian ini di tujukan kepada :

1. Peneliti  
Diharapkan dapat menghitung dan menganalisa serta mengevaluasi parkir PKU Muhammadiyah Delanggu.
2. Bagi Rumah Sakit PKU Muhammadiyah Delanggu  
Diharapkan menggunakan hasil dari evaluasi yang telah dilakukan oleh penulis.
3. Bagi pembaca  
Diharapkan dapat melanjutkan penelitian ini agar lebih sempurna, dan dapat diterapkan di RSUD Muhammadiyah Delanggu.

#### **E. Batasan Masalah**

Ruang lingkup pada penelitian diberikan agar tinjauan dan analisis tidak melenceng jauh dari rumusan masalah dan tujuan penelitian. Batasan-batasan masalah dalam penelitian adalah:

1. Lokasi penelitian hanya terdapat di RSUD Muhammadiyah Delanggu Klaten.
2. Modal yang diteliti adalah hanya kendaraan roda empat.
3. Penelitian ini hanya menentukan volume parkir, akumulasi parkir, tingkat *turn over* parkir, indeks parkir, *headway* dan kebutuhan parkir pada Rumah sakit PKU Muhammadiyah Delanggu.

#### **F. Keaslian Penelitian**

Berdasarkan penelitian yang pernah dilakukan dan memiliki relevansi terhadap penelitian ini adalah :

1. Zulkarnaen (2001), meneliti komparasi Kebutuhan Parkir Masa Liburan dan Masa Normal Pada Kawasan Malioboro didepan Hotel Natour Garuda-Eks Kanwil PU.
2. Cahyono (2003), meneliti analisis parkir rumah sakit umum di RSUD Muhammadiyah Delanggu Klaten.
3. Supraja (2005), meneliti Karakteristik Taman Parkir Malioboro II Yogyakarta, di Jalan Akhmad Yani Yogyakarta.
4. Alfiansyah (2005), meneliti Karakteristik dan kebutuhan Ruang Parkir Sepeda Motor Pada Ruas Jalan malioboro Yogyakarta di areal parkir kendaraan roda dua didepantoko Al-Fath Yogyakarta.
5. Herfiansyah (2013), meneliti Analisis Karakteristik Parkir Sepeda Motor (Studi Kasus Zona Utara Universitas Muhammadiyah Yogyakarta).
6. Hidayat (2014), meneliti upaya peningkatan kualitas pelayanan parkir di Malioboro oleh unit pelaksana teknik pengolahan kawasan Malioboro Areal dikawasan sepanjang Malioboro Yogyakarta

Berdasarkan uraian diatas maka dapat dibuktikan bahwa parkir rumah sakit umum di RSUD Muhammadiyah Delanggu Klaten belum ada yang meneliti selama 24 Jam.

