

BAB V

HASIL DAN PEMBAHASAN

A. Akumulasi Parkir

Akumulasi parkir dibutuhkan untuk mengetahui jumlah kendaraan yang parkir pada lahan yang tersedia dengan selang waktu tertentu. Data ini diperoleh dengan cara menghitung kendaraan yang telah menggunakan lahan parkir ditambah dengan kendaraan yang masuk dan dikurangi dengan kendaraan yang keluar, maka akan didapat jumlah maksimum dari kendaraan yang parkir pada hari dan waktu tertentu. Contoh perhitungan untuk akumulasi pada hari selasa dengan menggunakan persamaan 3.2 sebagai berikut:

$$\begin{aligned}\text{Akumulasi} &= x + E_i - E_x \\ &= 11 + 0 - 0 \\ &= 11 \text{ Kendaraan}\end{aligned}$$

Dengan:

- x : Jumlah kendaraan yang sudah ada
- E_i : Kendaraan yang masuk lokasi parkir
- E_x : Kendaraan yang keluar lokasi parkir

1) Pengamatan Hari Selasa

Analisis data akumulasi kendaraan roda empat di RSUD PKU Muhammadiyah Delanggu Klaten pada hari Selasa dapat dilihat pada Tabel 5.1.

Tabel 5. 1 Akumulasi kendaraan roda empat hari Selasa

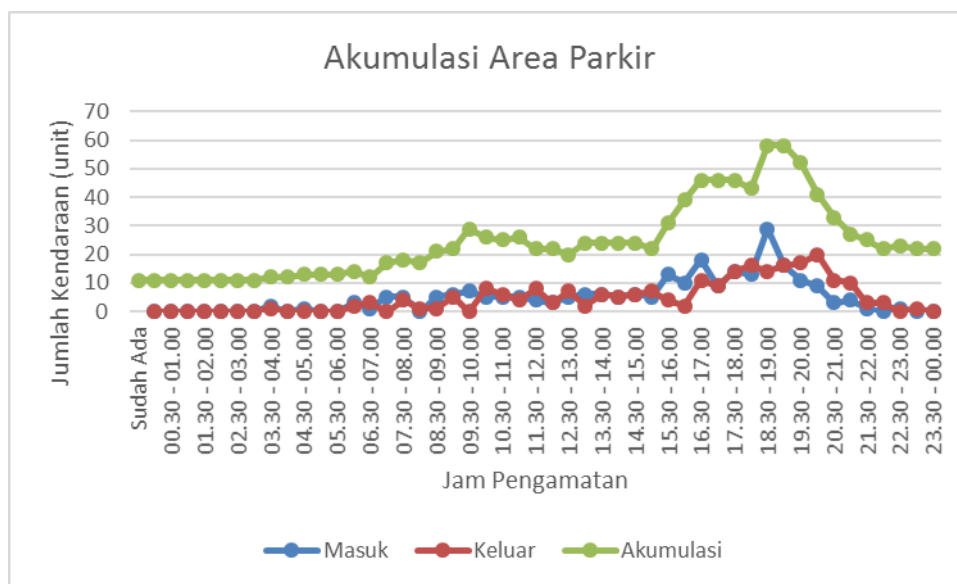
No	Jam Pengamatan (WIB)	Masuk	Keluar	Akumulasi
1	Sudah Ada			11
2	00.00 - 00.30	0	0	11
3	00.30 - 01.00	0	0	11
4	01.00 - 01.30	0	0	11
5	01.30 - 02.00	0	0	11
6	02.00 - 02.30	0	0	11
7	02.30 - 03.00	0	0	11

Tabel 5.1 (Lanjutan)

No	Jam Pengamatan (WIB)	Masuk	Keluar	Akumulasi
8	03.00 - 03.30	0	0	11
9	03.30 - 04.00	2	1	12
10	04.00 - 04.30	0	0	12
11	04.30 - 05.00	1	0	13
12	05.00 - 05.30	0	0	13
13	05.30 - 06.00	0	0	13
14	06.00 - 06.30	3	2	14
15	06.30 - 07.00	1	3	12
16	07.00 - 07.30	5	0	17
17	07.30 - 08.00	5	4	18
18	08.00 - 08.30	0	1	17
19	08.30 - 09.00	5	1	21
20	09.00 - 09.30	6	5	22
21	09.30 - 10.00	7	0	29
22	10.00 - 10.30	5	8	26
23	10.30 - 11.00	5	6	25
24	11.00 - 11.30	5	4	26
25	11.30 - 12.00	4	8	22
26	12.00 - 12.30	3	3	22
27	12.30 - 13.00	5	7	20
28	13.00 - 13.30	6	2	24
29	13.30 - 14.00	6	6	24
30	14.00 - 14.30	5	5	24
31	14.30 - 15.00	6	6	24
32	15.00 - 15.30	5	7	22
33	15.30 - 16.00	13	4	31
34	16.00 - 16.30	10	2	39
35	16.30 - 17.00	18	11	46
36	17.00 - 17.30	9	9	46
37	17.30 - 18.00	14	14	46
38	18.00 - 18.30	13	16	43
39	18.30 - 19.00	29	14	58
40	19.00 - 19.30	16	16	58
41	19.30 - 20.00	11	17	52
42	20.00 - 20.30	9	20	41
43	20.30 - 21.00	3	11	33
44	21.00 - 21.30	4	10	27

Tabel 5.1 (Lanjutan)

No	Jam Pengamatan (WIB)	Masuk	Keluar	Akumulasi
45	21.30 - 22.00	1	3	25
46	22.00 - 22.30	0	3	22
47	22.30 - 23.00	1	0	23
48	23.00 - 23.30	0	1	22
49	23.30 - 00.00	0	0	22
Jumlah		241	230	
Akumulasi rata-rata				24,37



Gambar 5. 1 Akumulasi Parkir di RSU PKU Muhammadiyah Delanggu Klaten pada hari Selasa

Akumulasi tertinggi di areal parkir RSU PKU Muhammadiyah Delanggu Klaten pada hari Selasa untuk kendaraan Roda Empat adalah sebesar 58 kendaraan, terjadi pada jam 19.00 – 19.30 WIB.

2) Pengamatan Hari Jumat

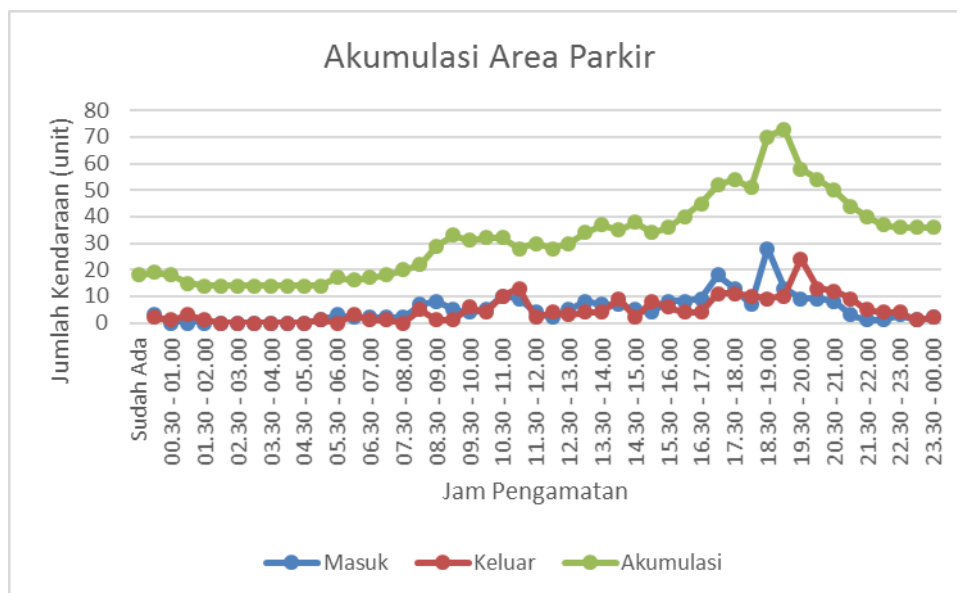
Analisis data akumulasi kendaraan roda empat di RSU PKU Muhammadiyah Delanggu Klaten pada hari Selasa dapat dilihat pada Tabel 5.2.

**Tabel 5. 2 Akumulasi kendaraan di RSUD Muhammadiyah Delanggu
Klaten pada hari Jumat**

No	Jam Pengamatan (WIB)	Masuk	Keluar	Akumulasi
1	Sudah Ada			18
2	00.00 - 00.30	3	2	19
3	00.30 - 01.00	0	1	18
4	01.00 - 01.30	0	3	15
5	01.30 - 02.00	0	1	14
6	02.00 - 02.30	0	0	14
7	02.30 - 03.00	0	0	14
8	03.00 - 03.30	0	0	14
9	03.30 - 04.00	0	0	14
10	04.00 - 04.30	0	0	14
11	04.30 - 05.00	0	0	14
12	05.00 - 05.30	1	1	14
13	05.30 - 06.00	3	0	17
14	06.00 - 06.30	2	3	16
15	06.30 - 07.00	2	1	17
16	07.00 - 07.30	2	1	18
17	07.30 - 08.00	2	0	20
18	08.00 - 08.30	7	5	22
19	08.30 - 09.00	8	1	29
20	09.00 - 09.30	5	1	33
21	09.30 - 10.00	4	6	31
22	10.00 - 10.30	5	4	32
23	10.30 - 11.00	10	10	32
24	11.00 - 11.30	9	13	28
25	11.30 - 12.00	4	2	30
26	12.00 - 12.30	2	4	28
27	12.30 - 13.00	5	3	30
28	13.00 - 13.30	8	4	34
29	13.30 - 14.00	7	4	37
30	14.00 - 14.30	7	9	35
31	14.30 - 15.00	5	2	38
32	15.00 - 15.30	4	8	34
33	15.30 - 16.00	8	6	36
34	16.00 - 16.30	8	4	40

Tabel 5.2 (Lanjutan)

No	Jam Pengamatan (WIB)	Masuk	Keluar	Akumulasi
35	16.30 - 17.00	9	4	45
36	17.00 - 17.30	18	11	52
37	17.30 - 18.00	13	11	54
38	18.00 - 18.30	7	10	51
39	18.30 - 19.00	28	9	70
40	19.00 - 19.30	13	10	73
41	19.30 - 20.00	9	24	58
42	20.00 - 20.30	9	13	54
43	20.30 - 21.00	8	12	50
44	21.00 - 21.30	3	9	44
45	21.30 - 22.00	1	5	40
46	22.00 - 22.30	1	4	37
47	22.30 - 23.00	3	4	36
48	23.00 - 23.30	1	1	36
49	23.30 - 00.00	2	2	36
Jumlah		246	228	
Akumulasi rata-rata				31.73



Gambar 5. 2 Akumulasi Parkir di RSU PKU Muhammadiyah Delanggu Klaten pada hari Jumat

Akumulasi tertinggi untuk kendaraan Roda Empat di Rumah Sakit PKU Muhammadiyah Delanggu Klaten pada hari Jumat sebesar 73 kendaraan, terjadi pada jam 19.00 – 19.30 WIB.

3) Pengamatan Hari Minggu

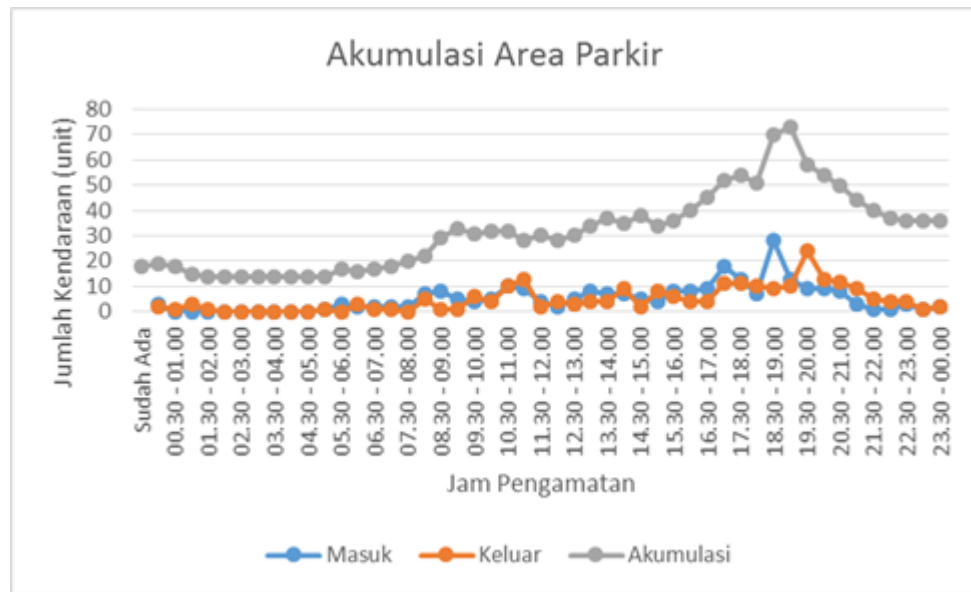
Analisis data akumulasi kendaraan roda empat di RSU PKU Muhammadiyah Delanggu Klaten pada hari Minggu dapat dilihat pada Tabel 5.5.

Tabel 5. 3 Akumulasi kendaraan roda empat di RSU PKU Muhammadiyah Delanggu Klaten pada hari Minggu

No	Jam Pengamatan (WIB)	Masuk	Keluar	Akumulasi
1	Sudah Ada			14
2	00.00 - 00.30	0	0	14
3	00.30 - 01.00	1	1	14
4	01.00 - 01.30	0	0	14
5	01.30 - 02.00	1	0	15
6	02.00 - 02.30	0	0	15
7	02.30 - 03.00	0	0	15
8	03.00 - 03.30	0	0	15
9	03.30 - 04.00	1	0	16
10	04.00 - 04.30	0	0	16
11	04.30 - 05.00	0	1	15
12	05.00 - 05.30	0	0	15
13	05.30 - 06.00	0	1	14
14	06.00 - 06.30	1	1	14
15	06.30 - 07.00	1	0	15
16	07.00 - 07.30	3	1	17
17	07.30 - 08.00	3	2	18
18	08.00 - 08.30	3	4	17
19	08.30 - 09.00	3	2	18
20	09.00 - 09.30	6	0	24
21	09.30 - 10.00	8	6	26
22	10.00 - 10.30	8	8	26
23	10.30 - 11.00	5	3	28

Tabel 5.3 (Lanjutan)

No	Jam Pengamatan (WIB)	Masuk	Keluar	Akumulasi
24	11.00 - 11.30	4	8	24
25	11.30 - 12.00	4	5	23
26	12.00 - 12.30	8	3	28
27	12.30 - 13.00	9	4	33
28	13.00 - 13.30	10	9	34
29	13.30 - 14.00	4	6	32
30	14.00 - 14.30	5	7	30
31	14.30 - 15.00	4	6	28
32	15.00 - 15.30	4	5	27
33	15.30 - 16.00	8	8	27
34	16.00 - 16.30	18	9	36
35	16.30 - 17.00	16	13	39
36	17.00 - 17.30	21	13	47
37	17.30 - 18.00	9	12	44
38	18.00 - 18.30	3	10	37
39	18.30 - 19.00	24	9	52
40	19.00 - 19.30	23	19	56
41	19.30 - 20.00	14	23	47
42	20.00 - 20.30	4	9	42
43	20.30 - 21.00	5	7	40
44	21.00 - 21.30	4	8	36
45	21.30 - 22.00	2	6	32
46	22.00 - 22.30	1	1	32
47	22.30 - 23.00	0	3	29
48	23.00 - 23.30	1	0	30
49	23.30 - 00.00	2	4	28
Jumlah		251	237	
Akumulasi rata-rata				26.69



Gambar 5. 3 Perbandingan Akumulasi di RSUD Muhammadiyah Delanggu Klaten pada hari Jumat

Akumulasi tertinggi untuk kendaraan Roda Empat di Rumah Sakit PKU Muhammadiyah Delanggu Klaten pada hari Minggu sebesar 56 kendaraan, terjadi pada jam 19.00 – 19.30 WIB.

B. Volume Parkir

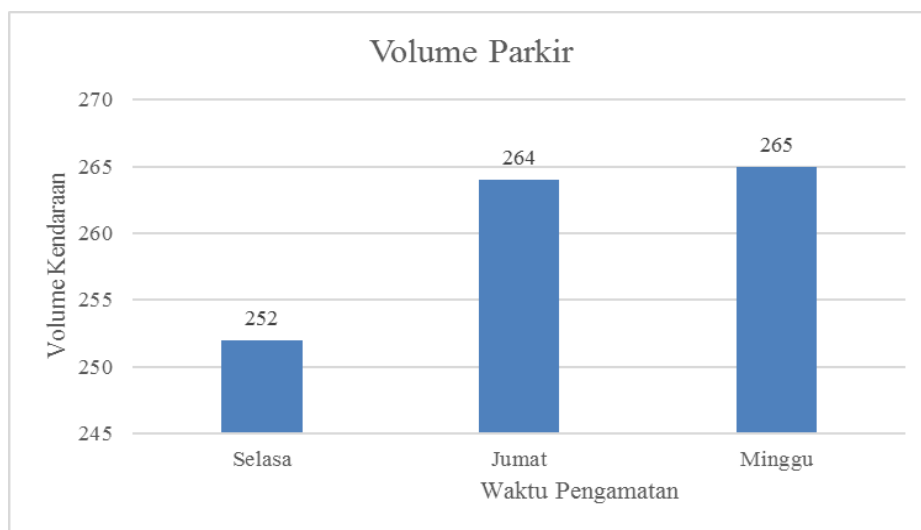
Volume parkir yaitu jumlah kendaraan yang telah menggunakan ruang parkir pada suatu lahan parkir tertentu dalam satu satuan waktu tertentu (biasanya per hari).

Volume parkir kendaraan mobil pada areal Rumah Sakit PKU Muhammadiyah Delanggu dapat dilihat pada Tabel 5.5, dan dijelaskan pada Gambar 5.5. Contoh hitungan untuk mencari volume parkir mobil pada hari Selasa dengan menggunakan persamaan 3.3 sebagai berikut:

$$\begin{aligned} \text{Volume} &= \sum \text{kendaraan yang masuk areal parkir} + \sum \text{kendaraan yang sudah ada} \\ &= 241 + 11 = 252 \text{ kendaraan} \end{aligned}$$

Tabel 5. 4 Volume Parkir

Hari Pengamatan	Kendaraan (unit)		Volume Parkir
	Masuk	Sebelum Survei	
Selasa	241	11	252
Jumat	246	18	264
Minggu	251	14	265

**Gambar 5. 4 Volume Parkir**

Hasil pengamatan pada penelitian ini menunjukkan bahwa volume terbesar yang masuk areal parkir Rumah Sakit Muhammadiyah Delanggu, untuk mobil terjadi pada hari Sabtu sebanyak 676 kendaraan.

C. Tingkat Turn Over

Turnover parkir atau angka penggunaan ruang parkir dimaksudkan untuk melihat tingkat pemakaian ruang parkir kendaraan dalam satu hari. Berdasarkan data volume parkir dan kapasitas ruang parkir, maka dapat diperoleh angka *turnover* parkir dalam periode waktu sehari.

Tabel 5. 5 Ketersediaan Kapasitas Ruang Parkir

Jenis Kendaraan	Kapasitas Ruang Parkir
Mobil	168

Dari hasil pengamatan ruang parkir yang tersedia berdasarkan jumlah petak untuk mobil adalah 168 petak parkir.

Berikut contoh perhitungan tingkat turnover mobil pada hari Selasa dengan menggunakan persamaan 3.4 sebagai berikut :

$$\begin{aligned} \text{Tingkat Turnover (mobil)} &= \frac{\text{Volume Parkir}}{\text{Ruang Parkir Tersedia}} \\ &= 1,5 \text{ kendaraan/hari/ruang} \end{aligned}$$

Tabel 5. 6 Tingkat *turnover* areal parkir Rumah Sakit PKU Muhammadiyah Delanggu

Jenis Kendaraan	Hari Pengamatan	<i>Turnover</i> (kendaraan/hari/ruang)
Mobil	Selasa	1,5
	Jum'at	1,57
	Minggu	1,57

Tingkat *turnover* yang diperoleh dari hasil perhitungan menunjukkan bahwa penggunaan ruang parkir, tingkat *turnover* mobil maksimal terjadi pada hari Jum'at dan Minggu sebesar 1,57 kendaraan/hari/ruang.

D. Indeks Parkir

Indeks parkir merupakan presentase kendaraan yang menggunakan areal parkir dengan jumlah areal parkir yang tersedia dalam periode waktu tertentu. Indeks parkir mobil Rumah Sakit PKU Muhammadiyah Delanggu pada hari Selasa, Jum'at dan Minggu dapat dilihat pada Tabel 5.8, Gambar 5.6, Gambar 5.7, dan Gambar 5.8.

Contoh perhitungan indeks parkir mobil dengan menggunakan persamaan 3.5 sebagai berikut :

1. Indeks parkir mobil

$$\begin{aligned} \text{Indeks parkir maksimal} &= \frac{\text{Akumulasi Parkir Maksimal}}{\text{Kapasitas Parkir}} \times 100\% \\ &= \frac{58}{168} \times 100\% \end{aligned}$$

$$= 34,52\% < 100\% \text{ (Memenuhi)}$$

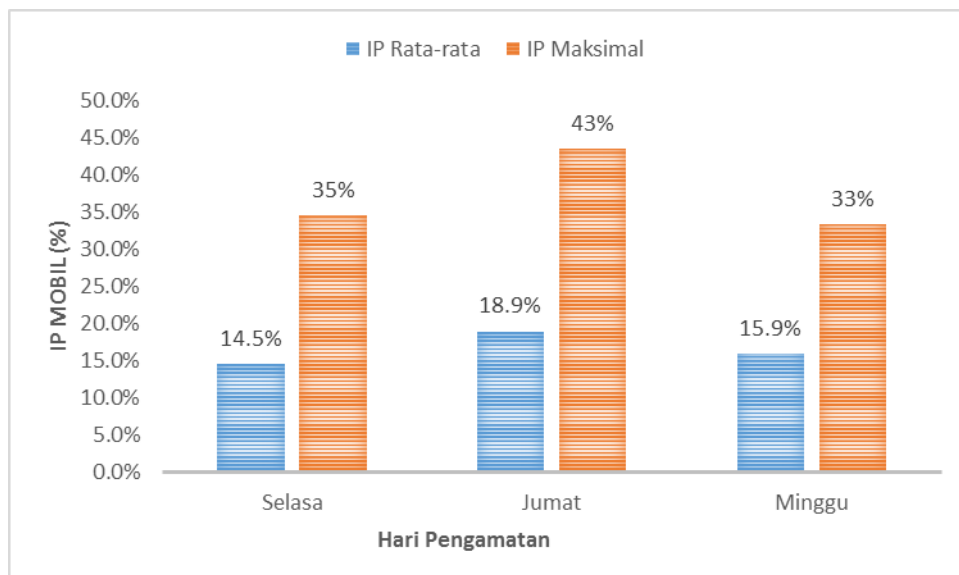
Contoh perhitungan indeks parkir rata – rata mobil pada hari Selasa :

$$\begin{aligned} \text{Indeks parkir rata – rata} &= \frac{\text{Akumulasi Parkir Rata – rata}}{\text{Kapasitas Parkir}} \times 100\% \\ &= \frac{24,36}{168} \times 100\% \\ &= 14,5\% < 100\% \text{ (Memenuhi)} \end{aligned}$$

Tabel 5. 7 Indeks Parkir mobil

Hari pengamatan	Indeks Parkir	
	Rata-rata	Maksimal
Selasa	14.5%	35%
Jumat	18.9%	43%
Minggu	15.9%	33%

Berdasarkan Tabel 5.7, Gambar 5.6 dan 5.7 didapat indeks parkir rata-rata mobil pada hari Jumat sebesar 18,9%.dan indeks parkir maksimum sebesar 31,73%.



Gambar 5. 5 Indeks Parkir

E. Kebutuhan Ruang Parkir

Data yang digunakan untuk menganalisis kebutuhan ruang parkir antara lain data primer volume harian dan data luas areal yang digunakan untuk parkir pada areal parkir Rumah Sakit PKU Muhammadiyah Delanggu, kemudian dari data tersebut dapat dihitung kebutuhan ruang parkirnya.

a. Kebutuhan ruang parkir efektif (KRP)

Contoh hitungan kebutuhan ruang parkir efektif mobil pada jam puncak akumulasi hari Selasa dengan menggunakan persamaan 3.7 sebagai berikut:

$$\begin{aligned} \text{KRP} &= \text{Jk} \times \text{SRP} \\ &= 58 \times 12,5 \\ &= 725 \text{ m}^2 \end{aligned}$$

Dengan :

KRP	: Kebutuhan Ruang Parkir
Jk	: Akumulasi parkir maksimal
SRP	: Satuan Ruang Parkir
SRP sepeda motor	: 1,5 m ²
SRP mobil	: 12,5 m ²

Tabel 5. 8 Kebutuhan Ruang Parkir kendaraan pada Mobil Rumah Sakit PKU Muhammadiyah Delanggu

Jenis Kendaraan	Luas areal yang disediakan	SRP (m ²)	Selasa		Jum'at		Minggu	
			JK	KRP (m ²)	JK	KRP (m ²)	JK	KRP (m ²)
Mobil	2100,5	12,5	58	725	73	912,5	56	700

Luas areal parkir yang ada di Rumah Sakit PKU Muhammadiyah Delanggu Klaten memiliki luas areal parkir 2805,22 m², meliputi:

- 1) Parkir mobil seluas 2100,5 m² mampu menampung kendaraan 168 kendaraan,
- 2) Parkir sepeda motor seluas 704,72 m² mampu menampung kendaraan 470 kendaraan.

b. Evaluasi Kebutuhan Ruang parkir

Untuk kendaraan roda empat kebutuhan ruang parkir dalam areal parkir Rumah Sakit PKU Muhammadiyah Delanggu Klaten pada hari Selasa sebesar 725 m², pada hari Jumat sebesar 912,5 m², dan pada hari Minggu sebesar 700 m². Kapasitas parkir untuk roda empat sebesar 2099, 16 m², sehingga dapat disimpulkan areal parkir untuk roda empat pada hari Selasa, Jumat dan Minggu masih dapat menampung kendaraan yang parkir.

Tabel 5. 9 Ketersediaan (*Supply*) Ruang Parkir RSU PKU Muhammadiyah Delanggu, Klaten

Jenis Kendaraan	Hari Pengamatan	Ketersediaan Ruang Parkir	Kebutuhan Ruang Parkir	Keterangan
Mobil	Selasa	168	58	Cukup
Mobil	Jumat	168	73	Cukup
Mobil	Minggu	168	56	Cukup

Pada Tabel 5.9 dapat ditarik kesimpulan bahwa, kebutuhan ruang parkir masih dapat menampung kendaraan yang ada di area parkir RSU PKU Muhammadiyah Delanggu Klaten.

F. Headway

Headway adalah selang waktu kedatangan kendaraan. Dalam penelitian yang dilakukan di areal parkir Rumah Sakit PKU Muhammadiyah Delanggu, perhitungan *headway* mobil menggunakan interval waktu 30 menit yang dapat dilihat pada Tabel 5.10. sampai dengan Tabel 5.13 :

1) Pengamatan hari Selasa

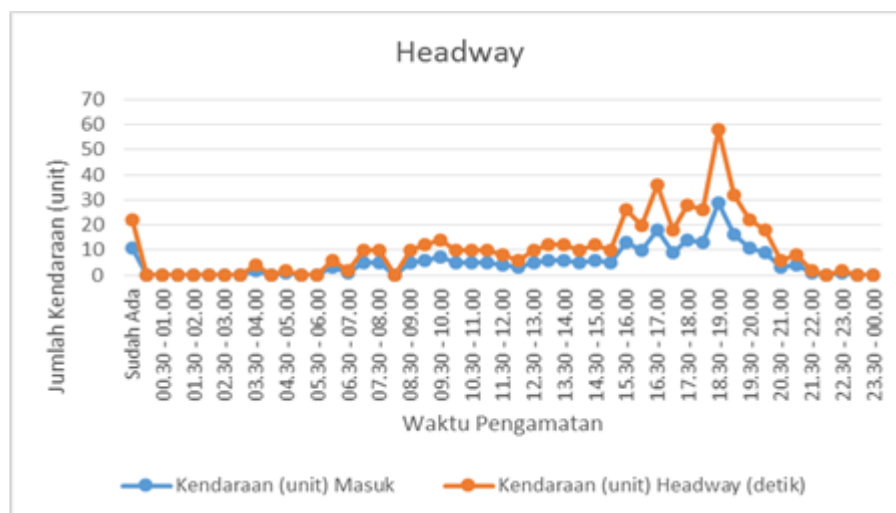
Analisis *headway* roda empat di RSU PKU Muhammadiyah Delanggu Klaten pada hari Selasa dapat dilihat pada Tabel 5.10. dan dijelaskan pada Gambar 5.6.

Tabel 5. 10 Headway hari Selasa

No	Jam Pengamatan	Kendaraan (unit)	
	(WIB)	Masuk	Headway (detik)
1	Sudah Ada	11	22.00
2	00.00 - 00.30	0	0.00
3	00.30 - 01.00	0	0.00
4	01.00 - 01.30	0	0.00
5	01.30 - 02.00	0	0.00
6	02.00 - 02.30	0	0.00
7	02.30 - 03.00	0	0.00
8	03.00 - 03.30	0	0.00
9	03.30 - 04.00	2	4.00
10	04.00 - 04.30	0	0.00
11	04.30 - 05.00	1	2.00
12	05.00 - 05.30	0	0.00
13	05.30 - 06.00	0	0.00
14	06.00 - 06.30	3	6.00
15	06.30 - 07.00	1	2.00
16	07.00 - 07.30	5	10.00
17	07.30 - 08.00	5	10.00
18	08.00 - 08.30	0	0.00
19	08.30 - 09.00	5	10.00
20	09.00 - 09.30	6	12.00
21	09.30 - 10.00	7	14.00
22	10.00 - 10.30	5	10.00
23	10.30 - 11.00	5	10.00
24	11.00 - 11.30	5	10.00
25	11.30 - 12.00	4	8.00
26	12.00 - 12.30	3	6.00
27	12.30 - 13.00	5	10.00
28	13.00 - 13.30	6	12.00
29	13.30 - 14.00	6	12.00
30	14.00 - 14.30	5	10.00
31	14.30 - 15.00	6	12.00
32	15.00 - 15.30	5	10.00
33	15.30 - 16.00	13	26.00
34	16.00 - 16.30	10	20.00

Tabel 5.10 (lanjutan)

No	Jam Pengamatan	Kendaraan (unit)	
	(WIB)	Masuk	Headway (detik)
35	16.30 - 17.00	18	36.00
36	17.00 - 17.30	9	18.00
37	17.30 - 18.00	14	28.00
38	18.00 - 18.30	13	26.00
39	18.30 - 19.00	29	58.00
40	19.00 - 19.30	16	32.00
41	19.30 - 20.00	11	22.00
42	20.00 - 20.30	9	18.00
43	20.30 - 21.00	3	6.00
44	21.00 - 21.30	4	8.00
45	21.30 - 22.00	1	2.00
46	22.00 - 22.30	0	0.00
47	22.30 - 23.00	1	2.00
48	23.00 - 23.30	0	0.00
49	23.30 - 00.00	0	0.00



Gambar 5.6 Headway Pada hari Selasa

Semakin kecil nilai *headway* dengan interfal pengamatan menunjukan kendaraan yang masuk sangat tinggi. Karakteristik parkir yang bersifat sementara seperti di Taman Parkir RSUD Muhammadiyah Delanggu Klaten, nilai *headway* pada jam padat akan selalu dibawah 1 menit, artinya kendaraan yang

masuk selama 30 menit lebih dari 20 kendaraan. Terlihat pada Gambar 5.7 menunjukkan naik turunnya nilai *headway*, itu disebabkan karena jam padatnya tidak tentu.

2) Pengamatan hari Jumat

Headway areal Taman Parkir RSUD Muhammadiyah Delanggu Klaten pada hari Jumat dapat dilihat pada Tabel 5.11 dan dijelaskan pada Gambar 5.7.

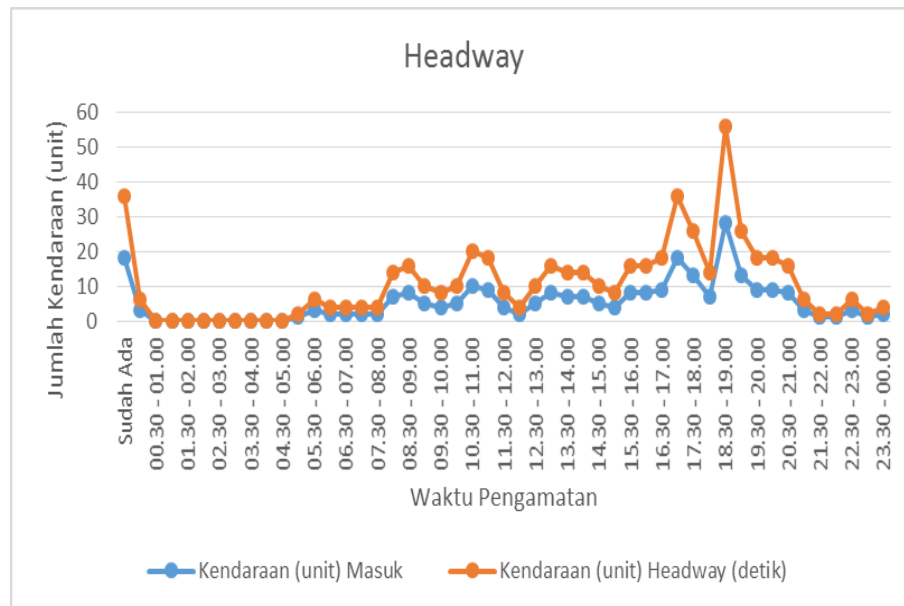
Tabel 5. 11 *Headway* Hari Jumat

No	Jam Pengamatan	Kendaraan (unit)	
	(WIB)	Masuk	Headway (detik)
1	Sudah Ada	18	36.00
2	00.00 - 00.30	3	6.00
3	00.30 - 01.00	0	0.00
4	01.00 - 01.30	0	0.00
5	01.30 - 02.00	0	0.00
6	02.00 - 02.30	0	0.00
7	02.30 - 03.00	0	0.00
8	03.00 - 03.30	0	0.00
9	03.30 - 04.00	0	0.00
10	04.00 - 04.30	0	0.00
11	04.30 - 05.00	0	0.00
12	05.00 - 05.30	1	2.00
13	05.30 - 06.00	3	6.00
14	06.00 - 06.30	2	4.00
15	06.30 - 07.00	2	4.00
16	07.00 - 07.30	2	4.00
17	07.30 - 08.00	2	4.00
18	08.00 - 08.30	7	14.00
19	08.30 - 09.00	8	16.00
20	09.00 - 09.30	5	10.00
21	09.30 - 10.00	4	8.00
22	10.00 - 10.30	5	10.00
23	10.30 - 11.00	10	20.00
24	11.00 - 11.30	9	18.00
25	11.30 - 12.00	4	8.00

Tabel 5.11 (lanjutan)

No	Jam Pengamatan	Kendaraan (unit)	
	(WIB)	Masuk	Headway (detik)
26	12.00 - 12.30	2	4.00
27	12.30 - 13.00	5	10.00
28	13.00 - 13.30	8	16.00
29	13.30 - 14.00	7	14.00
30	14.00 - 14.30	7	14.00
31	14.30 - 15.00	5	10.00
32	15.00 - 15.30	4	8.00
33	15.30 - 16.00	8	16.00
34	16.00 - 16.30	8	16.00
35	16.30 - 17.00	9	18.00
36	17.00 - 17.30	18	36.00
37	17.30 - 18.00	13	26.00
38	18.00 - 18.30	7	14.00
39	18.30 - 19.00	28	56.00
40	19.00 - 19.30	13	26.00
41	19.30 - 20.00	9	18.00
42	20.00 - 20.30	9	18.00
43	20.30 - 21.00	8	16.00
44	21.00 - 21.30	3	6.00
45	21.30 - 22.00	1	2.00
46	22.00 - 22.30	1	2.00
47	22.30 - 23.00	3	6.00
48	23.00 - 23.30	1	2.00
49	23.30 - 00.00	2	4.00

Sepertinya hal pengamatan pada hari Selasa, nilai *headway* pada pengamatan ini semakin kecil nilai *headway* pada interval jam sibuk yang tidak tentu sampai dengan pengamatan sore. Hal ini cukup membuktikan bahwa karakteristik Taman Parkir RSUD Muhammadiyah Delanggu Klaten masih mampu menampung kendaraan Roda Empat.



Gambar 5.7 Headway pada Hari Jumat

3) Pengamatan hari Minggu

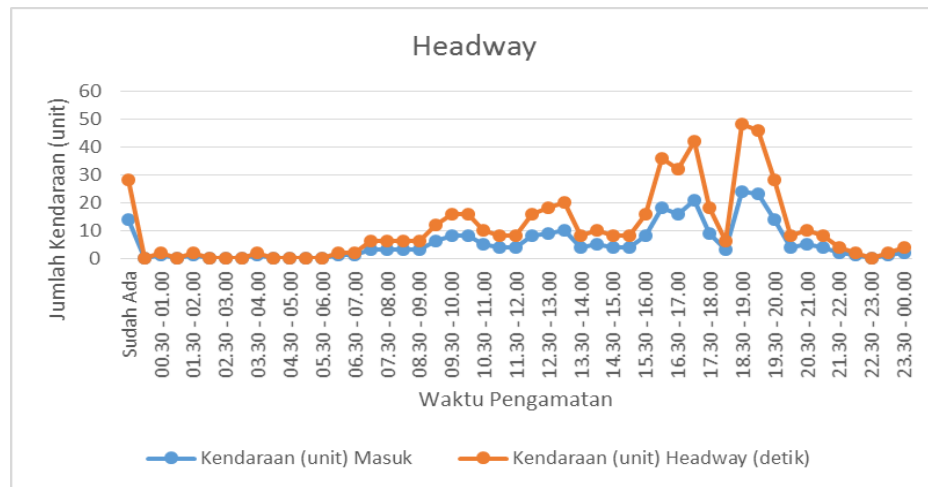
Headway areal Taman Parkir RSUD Muhammadiyah Delanggu Klaten pada hari Minggu dapat dilihat pada tabel 5.12 dan dijelaskan pada Gambar 5.8.

Tabel 5.12 Headway Hari Minggu

No	Jam Pengamatan	Kendaraan (unit)	
	(WIB)	Masuk	Headway (detik)
1	Sudah Ada	14	28.00
2	00.00 - 00.30	0	0.00
3	00.30 - 01.00	1	2.00
4	01.00 - 01.30	0	0.00
5	01.30 - 02.00	1	2.00
6	02.00 - 02.30	0	0.00
7	02.30 - 03.00	0	0.00
8	03.00 - 03.30	0	0.00
9	03.30 - 04.00	1	2.00
10	04.00 - 04.30	0	0.00
11	04.30 - 05.00	0	0.00
12	05.00 - 05.30	0	0.00
13	05.30 - 06.00	0	0.00
14	06.00 - 06.30	1	2.00
15	06.30 - 07.00	1	2.00

Tabel 5.12 (lanjutan)

No	Jam Pengamatan	Kendaraan (unit)	
	(WIB)	Masuk	Headway (detik)
16	07.00 – 07.30	3	6.00
17	07.30 – 08.00	3	6.00
18	08.00 – 08.30	3	6.00
19	08.30 – 09.00	3	6.00
20	09.00 – 09.30	6	12.00
21	09.30 – 10.00	8	16.00
22	10.00 – 10.30	8	16.00
23	10.30 – 11.00	5	10.00
24	11.00 – 11.30	4	8.00
25	11.30 – 12.00	4	8.00
26	12.00 – 12.30	8	16.00
27	12.30 – 13.00	9	18.00
28	13.00 – 13.30	10	20.00
29	13.30 – 14.00	4	8.00
30	14.00 – 14.30	5	10.00
31	14.30 – 15.00	4	8.00
32	15.00 – 15.30	4	8.00
33	15.30 – 16.00	8	16.00
34	16.00 – 16.30	18	36.00
35	16.30 – 17.00	16	32.00
36	17.00 – 17.30	21	42.00
37	17.30 – 18.00	9	18.00
38	18.00 – 18.30	3	6.00
39	18.30 – 19.00	24	48.00
40	19.00 – 19.30	23	46.00
41	19.30 – 20.00	14	28.00
42	20.00 – 20.30	4	8.00
43	20.30 – 21.00	5	10.00
44	21.00 – 21.30	4	8.00
45	21.30 – 22.00	2	4.00
46	22.00 – 22.30	1	2.00
47	22.30 – 23.00	0	0.00
48	23.00 – 23.30	1	2.00
49	23.30 – 00.00	2	4.00



Gambar 5.8 *Headway* pada hari Minggu

Semakin kecil nilai *Headway* dengan interval waktu pengamatan menunjukkan kendaraan yang masuk semakin tinggi. Berdasarkan Tabel dan Gambar di atas dapat disimpulkan bahwa *Headway* Roda Empat areal parkir RSU PKU Muhammadiyah Delanggu Klaten sangat singkat pada hari Selasa dengan rata-rata total sebesar 10,29 detik, sedangkan pada hari Jumat nilai *Headway* rata-rata total sebesar 10,78 detik dan hari minggu nilai *headway* rata-rata total sebesar 10,82 detik.

G.Pembahasan

Hasil analisis Taman Parkir RSU PKU Muhammadiyah Delanggu Klaten menunjukkan bahwa kapasitas parkir yang ada masih mampu menampung kendaraan. Hal ini dapat dilihat dari hasil pengamatan lapangan yang menunjukkan banyak kendaraan Roda Empat parkir di area yang dikelola pihak RSU PKU Muhammadiyah Delanggu Klaten.

