

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis data survei pada areal parkir RSUD Muhammadiyah Delanggu Klaten pada hari Selasa, Jumat dan Minggu, tanggal 15 November, 18 November dan 20 November 2016, maka dapat disimpulkan bahwa:

1. Akumulasi parkir terbesar di areal parkir RSUD Muhammadiyah Delanggu Klaten, meliputi:
 - a) hari Selasa untuk mobil yaitu 58 kendaraan,
 - b) hari Jumat untuk mobil adalah 73 kendaraan, dan
 - c) hari Minggu untuk mobil adalah 56 kendaraan.
2. Tingkat *turnover* di areal parkir RSUD Muhammadiyah Delanggu Klaten, meliputi:
 - a) hari Selasa untuk mobil yaitu 1,5 kendaraan/hari/ruang,
 - b) hari Jumat untuk mobil yaitu 1,57 kendaraan/hari/ruang, dan
 - c) hari Minggu untuk mobil yaitu 1,57 kendaraan/hari/ruang.
3. Indeks parkir maksimal (%) di areal parkir RSUD Muhammadiyah Delanggu Klaten, meliputi:
 - a) hari Selasa sebesar 24,37 %,
 - b) hari Jumat sebesar 31,73 %, dan
 - c) hari minggu sebesar 26,69 %.
4. Volume parkir di areal parkir RSUD Muhammadiyah Delanggu Klaten, meliputi:
 - a) hari Selasa sebesar 252 kendaraan,
 - b) hari Jumat sebesar 264 kendaraan, dan
 - c) hari minggu sebesar 265 kendaraan.
5. Nilai *Headway* maksimal di areal parkir RSUD Muhammadiyah Delanggu Klaten, meliputi:
 - a) hari Selasa sebesar 10,29 detik,

- b) hari Jumat sebesar 10,78 detik dan
 - c) hari minggu sebesar 10,82 detik.
6. Kebutuhan Ruang Parkir (KRP) untuk mobil di areal parkir RSUD Muhammadiyah Delanggu Klaten, meliputi:
- a) hari Selasa sebesar 725 m² ,
 - b) hari Jumat sebesar 912,5 m² ,dan
 - c) hari minggu sebesar 700 m² .

B.Saran

1. Untuk pemakaian areal parkir yang efektif dan efisien, sebaiknya petugas memberi arahan/panduan kepada pemakai tempat parkir, dalam menempatkan kendaraan.
2. Membuat rambu atau petunjuk status ruang parkir, penempatan, keluar masuk kendaraan yang jelas untuk memudahkan pengunjung yang parkir.
3. Pada penelitian yang sejenis diharapkan analisis mengenai durasi parkir dapat dikaji agar dapat mengetahui kapasitas ruang parkir yang efektif sesuai dengan fungsi dan kebutuhan para penggunanya.
4. Penulis berharap ada penelitian berikutnya yang akan melanjutkan penelitian dengan judul yang sama agar bisa melihat perbandingan dari tahun ke tahun dan semakin menambah pemahaman tentang evaluasi kapasitas parkir serta bisa diaplikasikan didalam penelitian lainnya.

