

INTISARI

Rumah Sakit Umum PKU Muhammadiyah Delanggu merupakan salah satu prasarana kesehatan yang dimiliki Kota Klaten. Prasarana umum di rumah tidak lepas dari manajemen lalu lintas. Parkir erat kaitannya dengan tingkat pelayanan yang ada di rumah sakit tersebut. Sarana pendukung berupa tempat parkir merupakan fasilitas pendukung bagi kendaraan pengunjung, dokter atau karyawan tersebut. Penyediaan fasilitas untuk rumah sakit sangat penting, hal ini dapat mengurangi masalah lalu lintas yang ada di sekitar rumah sakit tersebut.

Penelitian ini dilakukan 3 hari pengamatan pada areal parkir RSUD Muhammadiyah Delanggu Klaten pada hari Selasa, Jumat dan Minggu, tanggal 15 November, 18 November dan 20 November 2016. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode observasi.

Hasil analisis menunjukkan pada areal parkir pada hari Selasa, Jumat dan Minggu, tanggal 15 November, 18 November dan 20 November 2016, maka dapat disimpulkan bahwa: 1. Akumulasi parkir terbesar di areal parkir pada hari Selasa jumat, dan Minggu yaitu 58, 73, dan 56 kendaraan; 2. Tingkat hari Selasa, Jumat, dan minggu untuk mobil yaitu 1,5, 1,57, dan 1,57 kendaraan/hari/ruang; 3. Indeks parkir maksimal (%) di areal parkir pada hari hari Selasa, Jumat, dan Minggu sebesar 24,37%, 31,73%, dan 26,69%; 4. Volume parkir di areal parkir pada hari Selasa, Jumat, dan Minggu sebesar 252, 264 kendaraan, 265 kendaraan; 5. Nilai Headway maksimal pada hari hari Selasa Jumat, dan Minggu sebesar 0,97, 0,93, dan 0,80; 6. Kebutuhan Ruang Parkir (KRP) untuk mobil di areal parkir pada hari Selasa, Jumat, dan Minggu sebesar sebesar 725 m² , 912,5 m² , dan 700 m² .

Kata kunci : *Headway, Kebutuhan Ruang Parkir, Volume Parkir*

