

DAFTAR PUSTAKA

- Andrio, P.S., 2014. “Pengaruh Penggunaan *Camshaft Standard* dan *Camshaft Racing* Terhadap Unjuk Kerja Motor Bensin Empat Langkah”. Halaman 1-14.
- Bell, A.G., 1981. “*Performance Tuning In Theory and Practice*”, Haynes Publishing Group, England.
- Darmawangsa, F.I., dan Sudarmanta, B., 2016. “Analisis Pengaruh penambahan Durasi Camshaft Terhadap Unjuk Kerja dan Emisi Gas Buang pada Engine Sinjai 650 CC”, Jurnal Teknik ITS, Vol. 5, No. 1, Hal. 24 – 29.
- Hammill, D., 1998. “*How To Choose Cam Shaft & Time Them For Maximum Power*”, Veloce Publishing PLC, England. Chapter 1 – 4.
- Hidayat, W., 2012. “Motor Bensin Modern”, Penerbit Rineka Cipta, Jakarta. Bab I.
- Kristanto, P., 2015. “Motor Bakar Torak [Teori & Aplikasinya]”, Penerbit ANDI, Yogyakarta. Bab IV
- Mahendra, S., 2016. “Analisa Pengaruh Durasi Cam Shaft Terhadap unjuk Kerja Motor Bakar Honda Tiger 200 CC Tune Up Drag Bike”, Majalah Ilmiah Pawiyatan, Vol XXII, No 1, Hal 13 – 18.
- Mahmud, K.H., Bugis, H., dan Rohman, N., 2012. “Analisis Torsi dan Daya Akibat Pemotongan Ramp Poros Bubungan (Camshaft) pada Sepeda Motor Suzuki Shogun 125 SP Tahun 2005”, Jurnal FKIP UNS, Vol 01, No. 02, Hal. 1 – 12.

- Mulyono., Bugis, H., dan Rohman, N., 2013. “Analisis Pemotongan Ramp Poros Bubungan Terhadap Konsumsi Bahan Bakar dan Emisi Gas Buang Pada Suzuki Shogun 125 SP Tahun 2005”, Jurnal FKIP UNS, Vol. 01, No. 03, Hal. 1 – 9.
- Putra, F.S., Sanata. A., dan Muttaqin, A.Z., 2013. “Pengaruh Variasi Durasi Camshaft Terhadap unjuk Kerja Motor Barakar 4 Langkah”, Hal. 27 – 30.
- Siswanto, Y.D., Ranto., dan Rohman, N., 2012. “Pengaruh Variasi Lobe Separation Angle Camshaft dan Variasi Putaran Mesin Terhadap Daya Pada Sepeda Motor Honda Supra X 125 Tahun 2008”, Jurnal FKIP UNS, Vol. 01, No. 01, Hal. 98 – 105.
- Susanto, E., 2011. “Modifikasi Sudut Katup dan Poros Nok Motor Supra X Untuk Meningkatkan Performa Mesin”.
- Susilo, A. dan Muliatna. I.M., 2013. “Pengaruh Besar LSA (Lobe Separation Angle) Pada Cam Shaft Terhadap Unjuk Kerja Mesin Sepeda Motor 4 Langkah”, JTM Vol. 02 No. 02, hal. 245 – 250.
- Yoshia, F., 2012. “Analisa Pengaruh Perubahan Tinggi Bukaannya Katup Terhadap Kinerja Motor Bakar Otto”. Halaman 21-71.