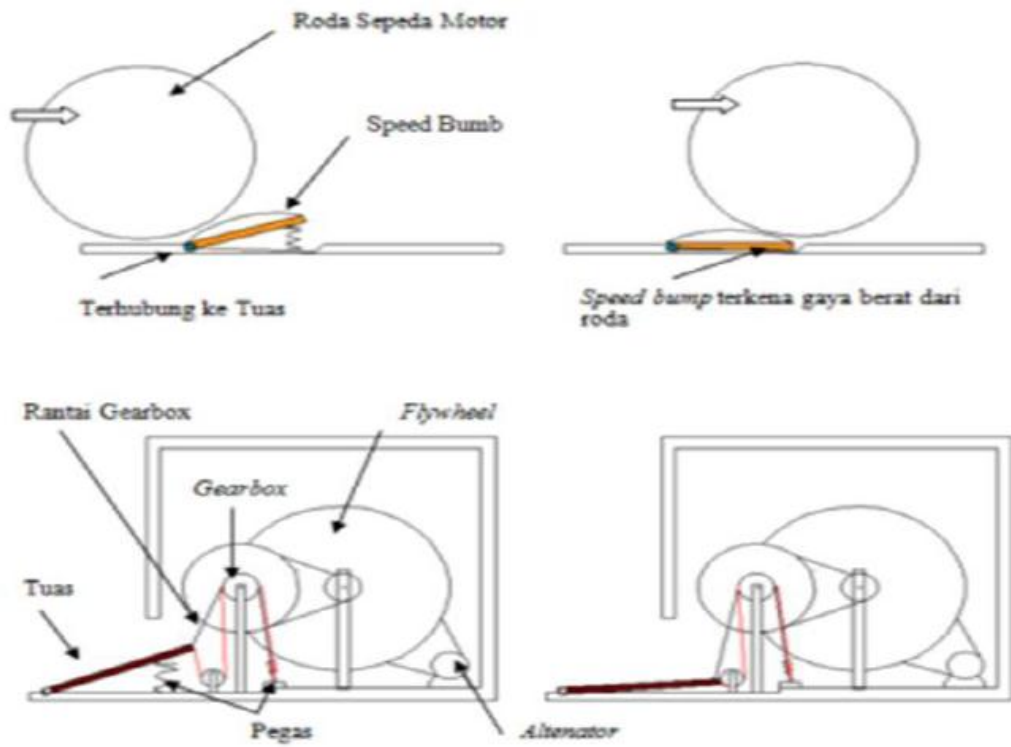
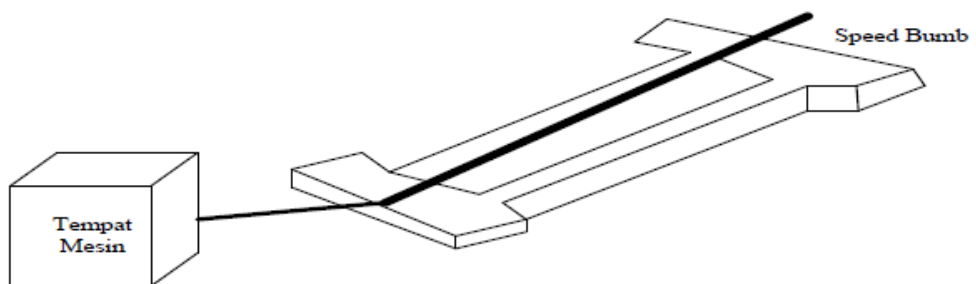


LAMPIRAN

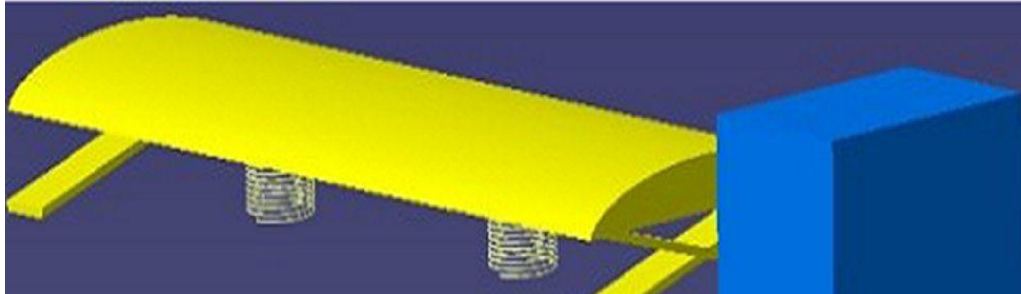
Lampiran 1 (Gambar alat konversi dari reverensi)



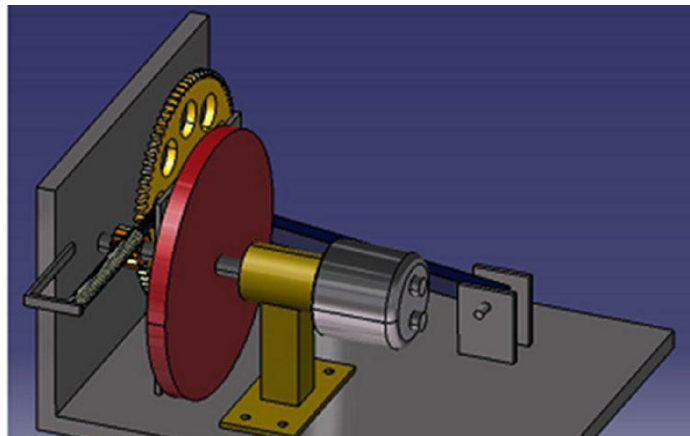
Gambar 1. Desain Alat (Asy'ari dkk, 2013)



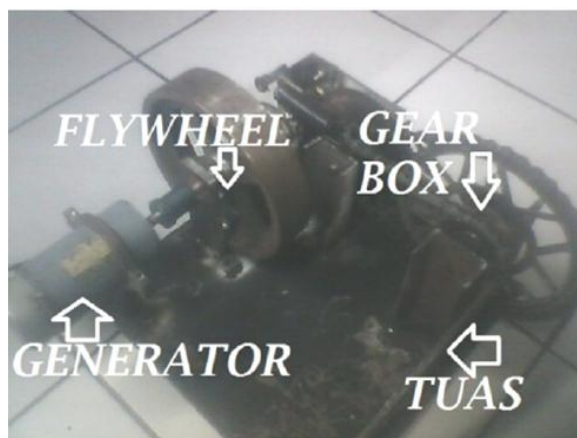
Gambar 2. Rencana pemasangan alat (Asy'ari dkk, 2013)



Gambar 4. Sistem speed bump (Priandana dkk, 2011)



Gambar 5. Desain mekanik generator speed bump pembangkit daya

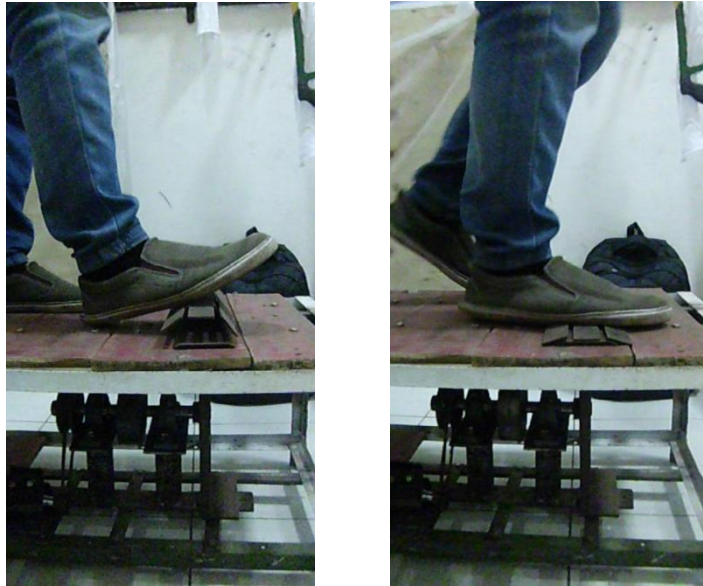


Gambar 6. Mekanisme generator pembangkit daya

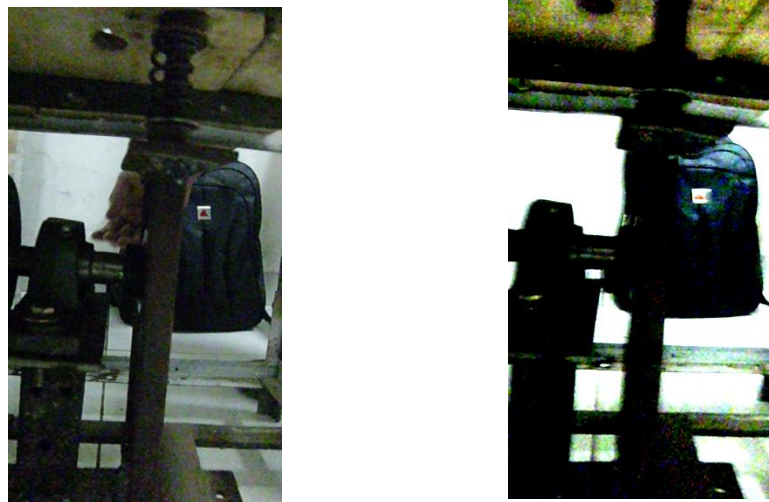


Gambar 7. Pemasangan dan pengambilan data

Lampiran 2 (Proses pengambilan data)



Gambar 8. Proses pengambilan data



Gambar 9. Posisi pegas saat terkena beban



Gambar 10. Pengujian dengan menggunakan lampu indikator



Gambar 11. Pengukuran defleksi pegas saat pembebanan.

Lampiran 3 (Perancangan komponen mesin)

Speed bump

Berdasarkan keputusan Menteri Perhubungan No 3 tahun 1994. Tinggi polisi tidur ini maksimum 12 cm, lebar minimal gunungannya 15 cm, memiliki kemiringan 15 % dan harus dicat putih miring.

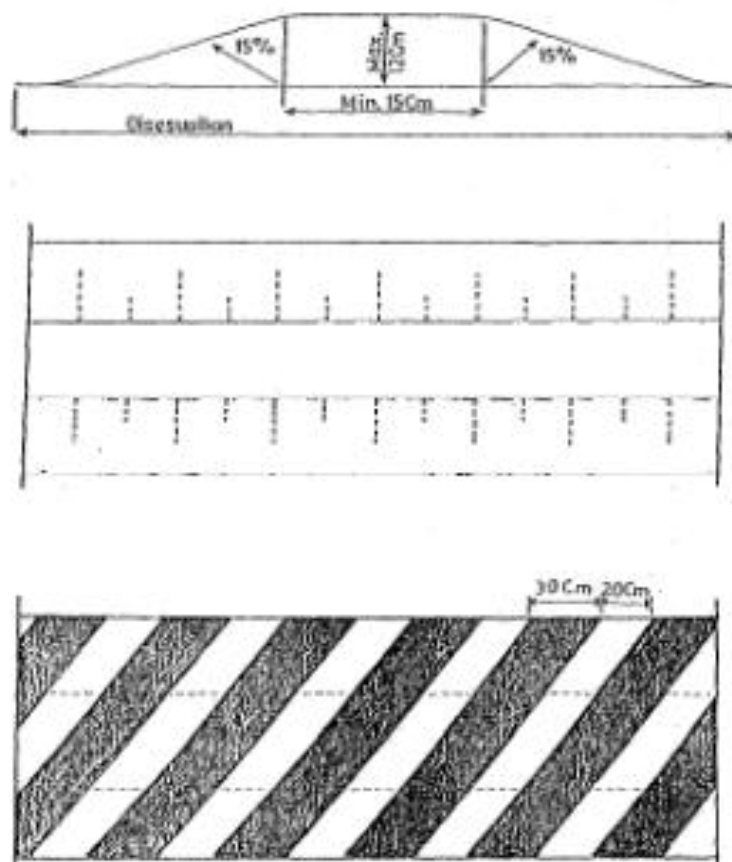
LAMPIRAN KEPUTUSAN MENTERI PERHUBUNGAN

NOMOR : 03/3 Tahun 1994

TANGGAL : 17 Januari 1994

LAMPIRAN GAMBAR 1

CONTOH ALAT PEMBATAS KECEPATAN



Gambar 11. Perancangan *speed bump*
(keputusan Menteri Perhubungan, 1994)