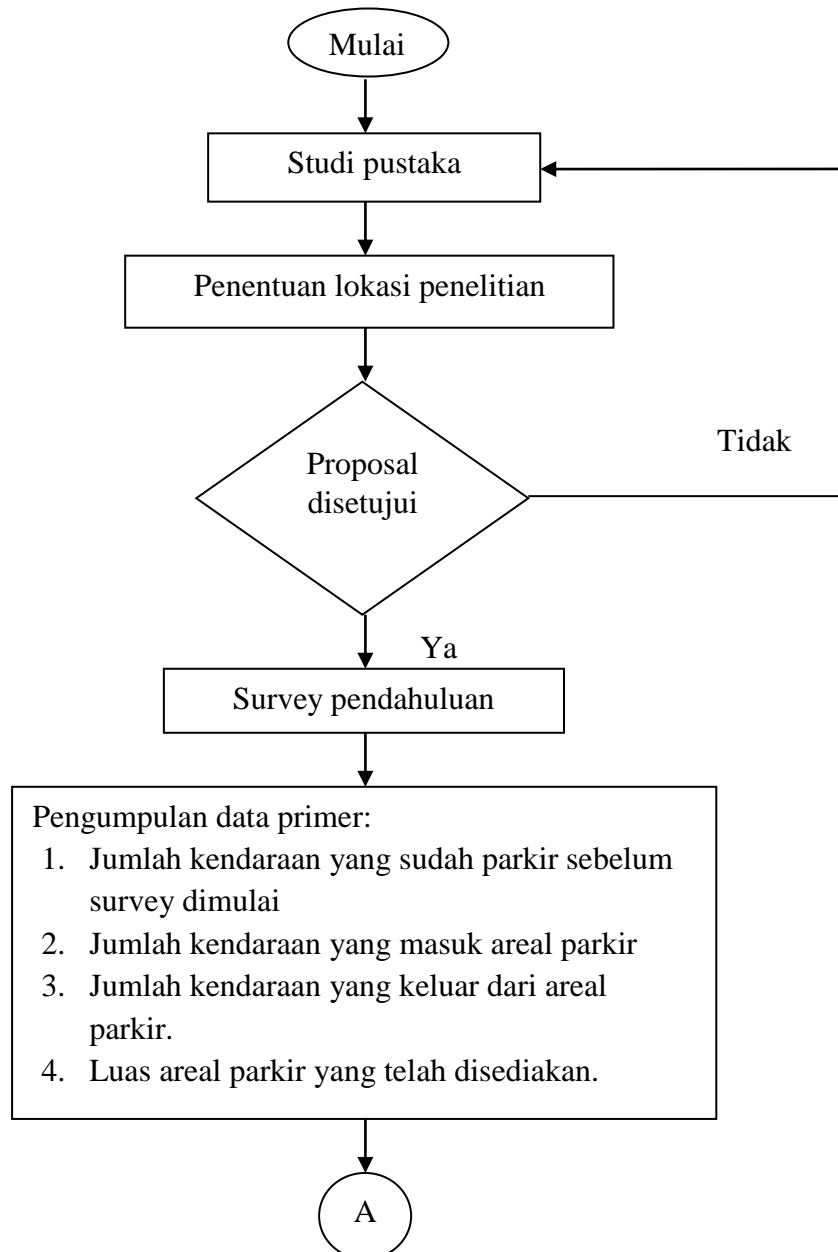
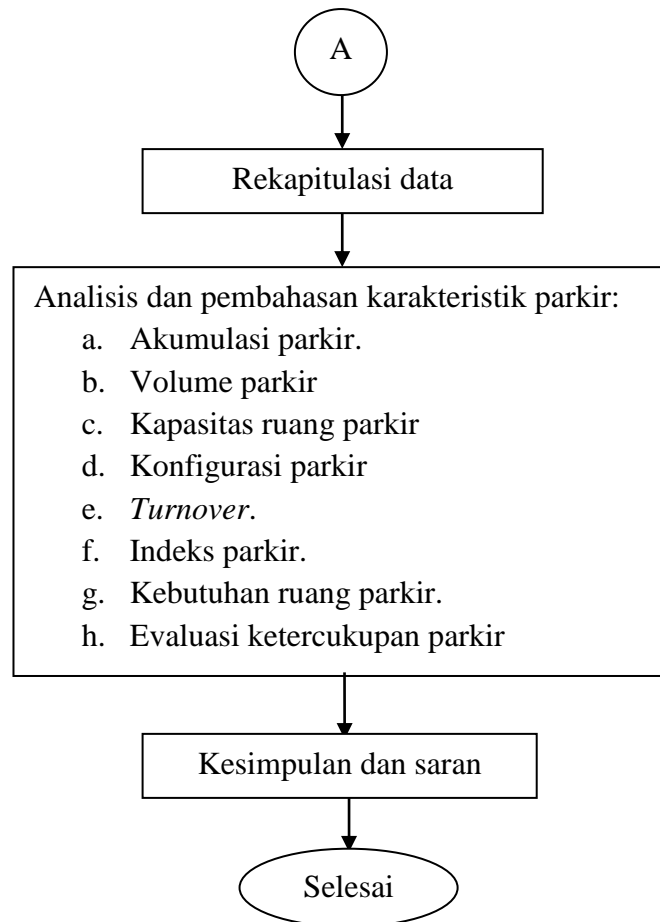


**BAB IV**  
**METODE PENELITIAN**

**A. Tahap Penelitian**

Tahapan penelitian yang dilakukan mengacu pada Gambar 4.1





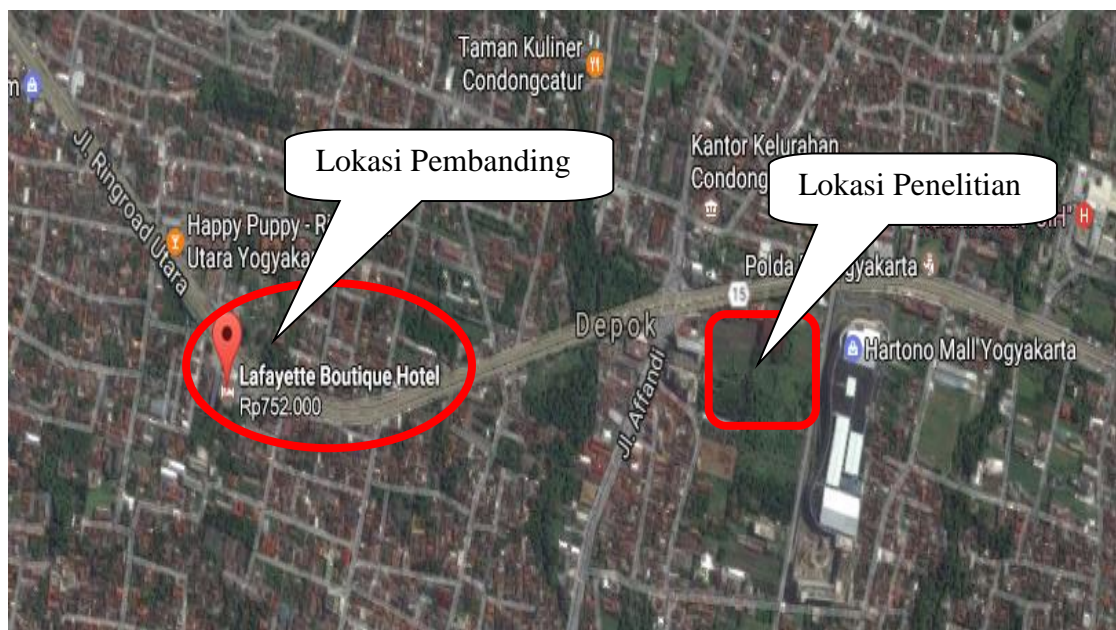
Gambar 4.1 *Flow Chart* Tahap Penelitian

Tagap pertama dengan mencari studi pustaja tentang penelitian terdahulu baik dengan judul dan lokasi yang sama, setelah itu penententuan lokasi mana yang ingin dilakukan penelitian. Lalu pengajuan proposal kepada dosen pembimbing tentang judul dan lokasi penelitian, apabila dosen pembimbing setuju maka dilakukan survey pendahuluan yang hasilnya merupakan data primer tetapi apabila dosen pembimbing tidak setuju maka harus dilakukan studi pustaka kembali.

Setelah data primer didapat maka dilakukan rekapitulasi data untuk mengetahui data apa saja yang kurang lengkap, apabila data sudah lengkap kemudian dilakukan analisis dan pembahasan karateristik. Tahap akhir yaitu dengan diambilnya kesimpulan dan saran.

## B. Lokasi Penelitian

Penelitian ini dilakukan di areal parkir dilaksanakan di Hotel Lafayette Yogyakarta yang berada di Jl. Ring Road Utara No. 409, Desa Manggung, Caturtunggal, Depok, Sleman, Yogyakarta. Denah lokasi survey dapat dilihat pada Gambar 4.2



Sumber : *Google Map* (2017)

Gambar 4.2 Lokasi Penelitian

## C. Waktu Penelitian

Penelitian dilakukan pada hari aktivitas kerja di akhir pekan kerja, yaitu pada Hari Sabtu, 13 Mei 2017. Survei untuk pengambilan data primer dimulai pukul 06.00 – 21.00 WIB.

## D. Pengambilan Data

### 1. Data yang Dibutuhkan

#### a. Survei Keluar – Masuk Kendaraan

Survei yang dilakukan dengan menghitung jumlah kendaraan yang masuk dan keluar dengan interval waktu 15 menit.

#### b. Survei Durasi Parkir

Survei ini adalah jenis survei yang paling umum digunakan dan yang paling dapat diandalkan, kadang juga disebut sebagai survei patroli parkir atau survei plat nomor kendaraan parkir.

Alasan pelaksanaan survei durasi parkir ini adalah:

- 1) Untuk menentukan karakteristik parkir sepanjang hari, dan terutama pada saat puncak penggunaan ruang parkir.
- 2) Untuk menentukan besarnya kepadatan parkir (baik waktu maupun daerah) dan bagaimana kepadatan ini dapat disebarkan pada masa yang akan datang.
- 3) Untuk merencanakan sistem pengendalian parkir yang selektif di jalan, dalam rangka megefisienka penggunaan ruang jalan terhadap persaingan antara lalu lintas dan kendaraan yang parkir.
- 4) Untuk membedakan pemarkir jangka pendek dan pemarkir jangka panjang, dengan tujuan untuk menyediakan fasilitas parkir segala tujuan.
- 5) Untuk memeriksa sistem pengamatan dan penindakan terhadap sistem pengendalaian parkir yang digunakan.
- 6) Untuk mengumpulkan data sebagai dasar dalam memperkirakan kebutuhan/permintaan terhadap ruang parkir di masa akan datang dan tempat parkir yang digunakan, serta untuk merencanakan suatu kebijaksanaan perparkiran yang sifatnya menyeluruh.
- 7) Untuk menentukan masalah khusus yang terjadi pada saat memuat dan membongkar barang.

#### c. Survei Kapasitas Parkir yang Tersedia

Survei yang dilakukan dengan cara menghitung jumlah kendaraan yang bisa parkir di lahan parkir yang telah tersedia.

#### d. Survei Luasan Parkir

Survei yang dilakukan dengan cara mengukur luas parkir yang tersedia.

### 2. Pelaksanaan Penelitian

#### a. Alat yang digunakan

Alat – alat yang digunakan dalam pelaksanaan survei di lapangan adalah

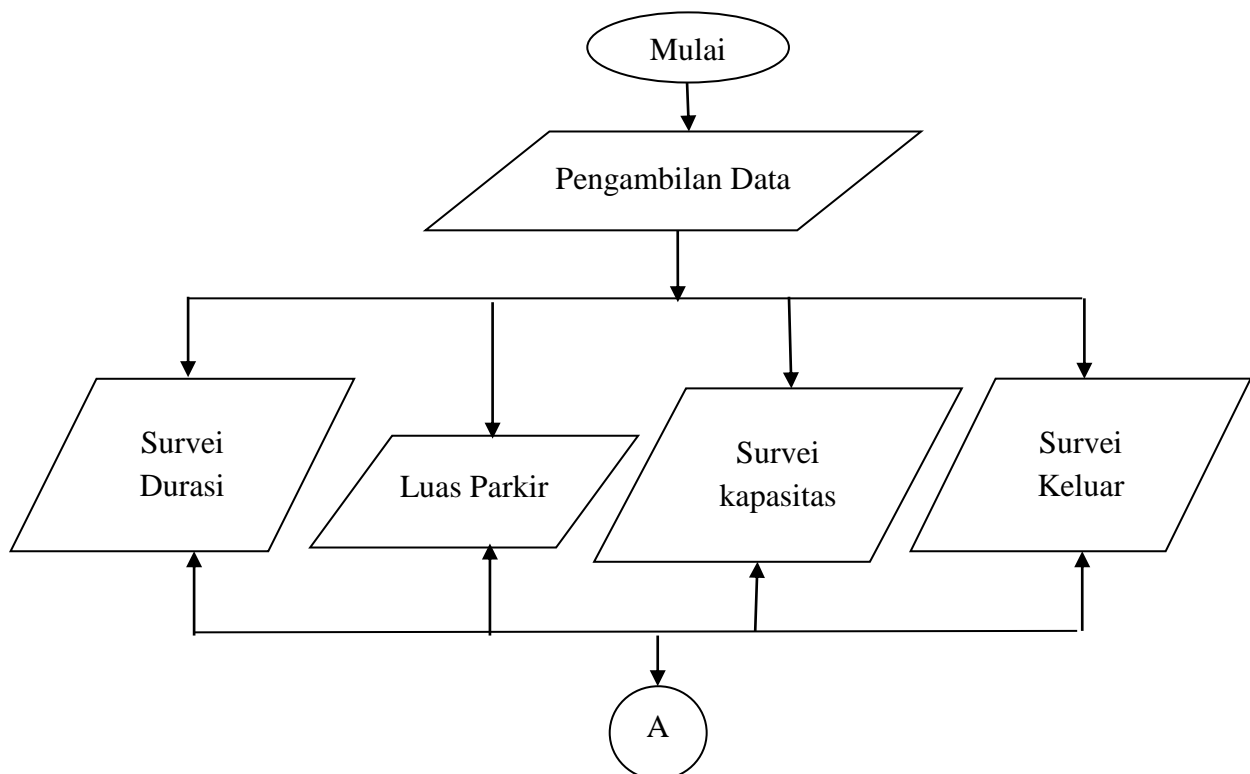
1. Formulir survei parkir
2. Alat tulis
3. *Writing board*
4. Jam (untuk melihat masuk dan keluar kendaraan)
5. Pita ukur atau meteran (untuk mengukur luas areal parkir yang tersedia)

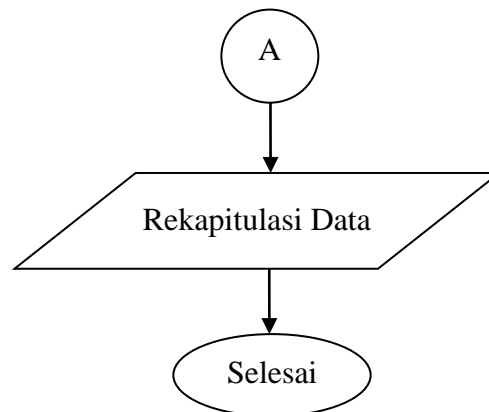
b. Cara penelitian

Pada Hotel Lafayette Yogyakarta terdapat 2 titik yang dijadikan tempat untuk melakukan survei. Setiap titik diamati oleh 2 orang surveyor untuk menghitung jumlah kendaraan masuk dan keluar dengan interval waktu 15 menit. Peneliti sebagai kordinator di lapangan yang bertugas mendokumentasikan, mengukur luas areal parkir, dan sebagai tenaga cadangan.

3. Rekapitulasi Data Penelitian

Data kendaraan masuk dan keluar direkap dengan menggunakan program computer Ms. Excel 2013, yaitu dengan cara menyalin semua data hasil survei.



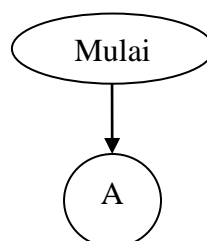


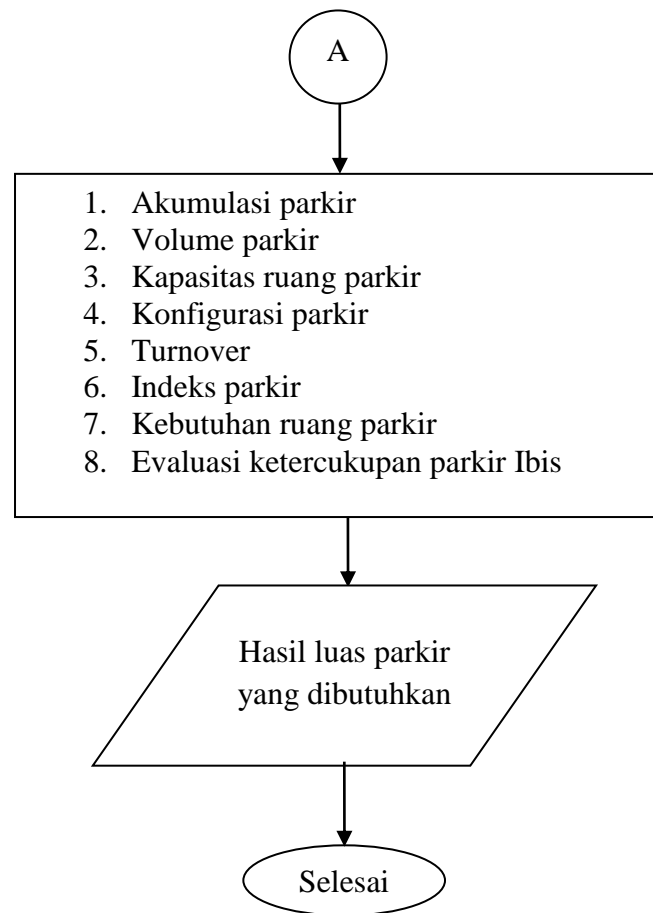
Gambar 4.2 *Flow Chart* Pengambilan Data

### E. Analisis Data Penelitian

Dari hasil pengukuran luas areal parkir di lapangan didapat hasil berupa kapasitas ruang parkir dan konfigurasi parkir. Data yang sudah ada dianalisis dengan menggunakan program computer Ms. Excel 2013 dengan tahapan – tahapan sebagai berikut :

1. Akumulasi parkir dihitung berdasarkan interval waktu 15 menit. Dalam waktu 15 menit dihitung jumlah kendaraan yang masuk dan keluar.
2. Volume parkir kendaraan dijumlah dengan menjumlahkan kendaraan yang masuk dalam satu hari.
3. Dari hasil analisis di atas dapat ditentukan *turnover*, kebutuhan ruang parkir, dan indeks parkir.





Gambar 4.3 *Flow Chart* Analisis Data