

**BAB V**  
**ANALISIS DAN PEMBAHASAN**

Pada penelitian tugas akhir ini dilakukan kegiatan survey pembandingan di Hotel Lafayette Yogyakarta untuk rencana pembangunan Hotel Ibis Yogyakarta dengan pertimbangan kesamaan lokasi yang bersebrangan dengan Jalan Ring Road Utara Yogyakarta dan kesamaan kelas hotel pembandingan dengan hotel yang akan dibangun.

**A. Luas Area Parkir**

Luas area parkir dan kapasitas kendaraan yang dapat di tampung di area parkir Hotel Lafayette Yogyakarta dapat dilihat pada Tabel 5.1 dan Tabel 5.2.

Tabel 5.1 Luas Area Parkir dan Kapasitas Kendaraan Roda Empat di Area Parkir Hotel Lafayette Yogyakarta

Ruang Parkir kendaraan	Luas Area (m <sup>2</sup> )	SRP (m <sup>2</sup> )	Kapasitas (kend)
Roda Empat ( <i>basement</i> )	125.75	12.5	10
Roda Empat (bagian depan)	105.5	12.5	8
Roda Empat (bagian samping)	191.8	12.5	15

Tabel 5.2 Luas Area Parkir dan Kapasitas Kendaraan di Area Parkir Hotel Lafayette Yogyakarta

Ruang Parkir kendaraan	Luas Area (m <sup>2</sup> )	SRP (m <sup>2</sup> )	Kapasitas (kend)
Roda Dua ( <i>basement</i> )	76.175	1.5	51
Roda Dua (bagian samping)	38.94	1.5	26

## B. Karakteristik Parkir

### 1. Akumulasi Parkir

Akumulasi parkir menggambarkan perubahan jumlah kendaraan parkir pada suatu tempat dan waktu tertentu, yang diakibatkan adanya kendaraan masuk dan keluar area parkir, sehingga didapat jumlah kendaraan maksimum.

Hasil akumulasi parkir tiap 15 menit untuk mobil dan motor pada area parkir Hotel Lafayette Yogyakarta dapat dilihat pada Tabel 5.3 sampai dengan Tabel 5.17, Gambar 5.1 dan Gambar 5.2.

Contoh perhitungan untuk akumulasi parkir mobil pada penelitian Hari Sabtu jam 06.00 – 21.00 WIB adalah sebagai berikut

$$\begin{aligned}
 \text{Akumulasi} &= x + E_i - E_x \\
 &= 10 + 0 - 0 \\
 &= 10 \text{ Kendaraan}
 \end{aligned}$$

Keterangan :

- x : Jumlah kendaraan yang sudah ada
- E<sub>i</sub> : Kendaraan yang masuk lokasi parkir
- E<sub>x</sub> : Kendaraan yang keluar lokasi parkir

Tabel 5.3 Akumulasi Parkir Mobil (*Basement*) di Hotel Lafayette Yogyakarta

No.	Pukul (WIB)	Motor		Akumulasi (Kend)
		Masuk	Keluar	
1	≤ 06.00	10	0	10
2	06.00 - 06.15	0	0	10
3	06.15 - 06.30	0	2	8
4	06.30 - 06.45	0	1	7
5	06.45 - 07.00	0	0	7
6	07.00 - 07.15	0	0	7
7	07.15 - 07.30	2	0	9
8	07.30 - 07.45	0	0	9
9	07.45 - 08.00	0	2	7
10	08.00 - 08.15	0	0	7

Tabel 5.4 Akumulasi Parkir Mobil (*Basement*) di Hotel Lafayette Yogyakarta

No.	Pukul (WIB)	Motor		Akumulasi (Kend)
		Masuk	Keluar	
11	08.15- 08.30	1	0	8
12	08.30 - 08.45	1	0	9
13	08.45 - 09.00	1	0	10
14	09.00 - 09.15	0	2	8
15	09.15 - 09.30	0	0	8
16	09.30 - 09.45	0	1	7
17	09.45 - 10.00	0	0	7
18	10.00 - 10.15	0	1	6
19	10.15 - 10.30	0	0	6
20	10.30 - 10.45	0	0	6
21	10.45 - 11.00	0	0	6
22	11.00 - 11.15	1	0	7
23	11.15 - 11.30	0	1	6
24	11.30 - 11.45	0	0	6
25	11.45 - 12.00	1	1	6
26	12.00 - 12.15	0	1	5
27	12.15 - 12.30	0	0	5
28	12.30 - 12.45	0	2	3
29	12.45 - 13.00	0	0	3
30	13.00 - 13.15	0	0	3
31	13.15 - 13.30	0	1	2
32	13.30 - 13.45	0	1	1
33	13.45 - 14.00	0	0	1
34	14.00 - 14.15	0	1	0
35	14.15 - 14.30	0	0	0
36	14.30 - 14.45	0	0	0
37	14.45 - 15.00	0	0	0
38	15.00 - 15.15	0	0	0
39	15.15 - 15.30	0	0	0
40	15.30 - 15.45	1	0	1
41	15.45 - 16.00	0	0	1
42	16.00 - 16.15	0	0	1
43	16.15 - 16.30	0	0	1
44	16.30 - 16.45	0	0	1
45	16.45 - 17.00	0	0	1
46	17.00 - 17.15	0	0	1
47	17.15 - 17.30	0	0	1

Tabel 5.5 Akumulasi Parkir Mobil (*Basement*) di Hotel Lafayette Yogyakarta

No.	Pukul (WIB)	Motor		Akumulasi (Kend)
		Masuk	Keluar	
48	17.30 - 17.45	0	0	1
49	17.45 - 18.00	0	0	1
50	18.00 - 18.15	0	0	1
51	18.15 - 18.30	0	0	1
52	18.30 - 18.45	0	0	1
53	18.45 - 19.00	1	0	2
54	19.00 - 19.15	1	1	2
55	19.15 - 19.30	1	0	3
56	19.30 - 19.45	1	0	4
57	19.45 - 20.00	0	0	4
58	20.00 - 20.15	0	0	4
59	20.15 - 20.30	1	1	4
60	20.30 - 20.45	0	0	4
61	20.45 - 21.00	0	0	4
Jumlah		23	19	254
Akumulasi maksimal				10
Akumulasi rata-rata				4.16

Tabel 5.6 Akumulasi Parkir Mobil (Depan) di Hotel Lafayette Yogyakarta

No.	Pukul (WIB)	Motor		Akumulasi (Kend)
		Masuk	Keluar	
1	≤ 06.00	6	0	6
2	06.00 - 06.15	0	0	6
3	06.15 - 06.30	1	0	7
4	06.30 - 06.45	0	0	7
5	06.45 - 07.00	0	1	6
6	07.00 - 07.15	0	0	6
7	07.15 - 07.30	0	0	6
8	07.30 - 07.45	0	0	6
9	07.45 - 08.00	0	0	6
10	08.00 - 08.15	0	0	6
11	08.15 - 08.30	0	0	6
12	08.30 - 08.45	0	0	6
13	08.45 - 09.00	0	0	6
14	09.00 - 09.15	1	1	6
15	09.15 - 09.30	0	0	6
16	09.30 - 09.45	0	1	5

Tabel 5.7 Akumulasi Parkir Mobil (Depan) di Hotel Lafayette Yogyakarta

No.	Pukul (WIB)	Motor		Akumulasi (Kend)
		Masuk	Keluar	
17	09.45 - 10.00	1	0	6
18	10.00 - 10.15	0	0	6
19	10.15 - 10.30	0	0	6
20	10.30 - 10.45	0	1	5
21	10.45 - 11.00	0	1	4
22	11.00 - 11.15	0	0	4
23	11.15 - 11.30	0	0	4
24	11.30 - 11.45	0	0	4
25	11.45 - 12.00	0	1	3
26	12.00 - 12.15	0	1	2
27	12.15 - 12.30	0	0	2
28	12.30 - 12.45	0	0	2
29	12.45 - 13.00	0	0	2
30	13.00 - 13.15	0	0	2
31	13.15 - 13.30	0	0	2
32	13.30 - 13.45	0	0	2
33	13.45 - 14.00	0	1	1
34	14.00 - 14.15	0	1	0
35	14.15 - 14.30	0	0	0
36	14.30 - 14.45	0	0	0
37	14.45 - 15.00	0	0	0
38	15.00 - 15.15	0	0	0
39	15.15 - 15.30	1	0	1
40	15.30 - 15.45	0	0	1
41	15.45 - 16.00	0	1	0
42	16.00 - 16.15	0	0	0
43	16.15 - 16.30	0	0	0
44	16.30 - 16.45	0	0	0
45	16.45 - 17.00	0	0	0
46	17.00 - 17.15	0	0	0
47	17.15 - 17.30	0	0	0
48	17.30 - 17.45	0	0	0
49	17.45 - 18.00	0	0	0
50	18.00 - 18.15	0	0	0
51	18.15 - 18.30	0	0	0
52	18.30 - 18.45	0	0	0
53	18.45 - 19.00	1	0	1
54	19.00 - 19.15	0	0	1

Tabel 5.8 Akumulasi Parkir Mobil (Depan) di Hotel Lafayette Yogyakarta

No.	Pukul (WIB)	Motor		Akumulasi (Kend)
		Masuk	Keluar	
55	19.15 - 19.30	0	0	1
56	19.30 - 19.45	0	0	1
57	19.45 - 20.00	1	0	2
58	20.00 - 20.15	2	0	4
59	20.15 - 20.30	1	0	5
60	20.30 - 20.45	3	0	8
61	20.45 -21.00	0	0	8
Jumlah		18	10	187
Akumulasi maksimal				8
Akumulasi rata-rata				3.07

Tabel 5.9 Akumulasi Parkir Mobil (Samping) di Hotel Lafayette Yogyakarta

No.	Pukul (WIB)	Motor		Akumulasi (Kend)
		Masuk	Keluar	
1	≤ 06.00	0	0	0
2	06.00 - 06.15	0	0	0
3	06.15 - 06.30	0	0	0
4	06.30 - 06.45	0	0	0
5	06.45 - 07.00	0	0	0
6	07.00 - 07.15	0	0	0
7	07.15 - 07.30	0	0	0
8	07.30 - 07.45	2	0	2
9	07.45 - 08.00	0	0	2
10	08.00 - 08.15	0	0	2
11	08.15 - 08.30	0	0	2
12	08.30 - 08.45	0	0	2
13	08.45 - 09.00	0	1	1
14	09.00 - 09.15	0	1	0
15	09.15 - 09.30	0	0	0
16	09.30 - 09.45	0	0	0
17	09.45 - 10.00	0	0	0
18	10.00 - 10.15	0	0	0
19	10.15 - 10.30	0	0	0
20	10.30 - 10.45	0	0	0
21	10.45 - 11.00	0	0	0
22	11.00 - 11.15	0	0	0

Tabel 5.10 Akumulasi Parkir Mobil (Samping) di Hotel Lafayette Yogyakarta

No.	Pukul (WIB)	Motor		Akumulasi (Kend)
		Masuk	Keluar	
23	11.15 - 11.30	0	0	0
24	11.30 - 11.45	0	0	0
25	11.45 - 12.00	0	0	0
26	12.00 - 12.15	0	0	0
27	12.15 - 12.30	1	0	1
28	12.30 - 12.45	0	0	1
29	12.45 - 13.00	0	0	1
30	13.00 - 13.15	0	1	0
31	13.15 - 13.30	0	0	0
32	13.30 - 13.45	0	0	0
33	13.45 - 14.00	0	0	0
34	14.00 - 14.15	0	0	0
35	14.15 - 14.30	0	0	0
36	14.30 - 14.45	1	0	1
37	14.45 - 15.00	0	0	1
38	15.00 - 15.15	1	0	2
39	15.15 - 15.30	1	0	3
40	15.30 - 15.45	1	0	4
41	15.45 - 16.00	0	1	3
42	16.00 - 16.15	0	0	3
43	16.15 - 16.30	0	1	2
44	16.30 - 16.45	0	0	2
45	16.45 - 17.00	0	0	2
46	17.00 - 17.15	0	0	2
47	17.15 - 17.30	0	1	1
48	17.30 - 17.45	0	1	0
49	17.45 - 18.00	0	0	0
50	18.00 - 18.15	0	0	0
51	18.15 - 18.30	0	0	0
52	18.30 - 18.45	0	0	0
53	18.45 - 19.00	0	0	0
54	19.00 - 19.15	0	0	0
55	19.15 - 19.30	0	0	0
56	19.30 - 19.45	0	0	0
57	19.45 - 20.00	0	0	0
58	20.00 - 20.15	0	0	0
59	20.15 - 20.30	1	0	1

Tabel 5.11 Akumulasi Parkir Mobil (Samping) di Hotel Lafayette Yogyakarta

No.	Pukul (WIB)	Motor		Akumulasi (Kend)
		Masuk	Keluar	
60	20.30 - 20.45	6	0	7
61	20.45 -21.00	5	0	12
Jumlah		19	7	60
Akumulasi maksimal				12
Akumulasi rata-rata				0.98

Tabel 5.12 Akumulasi Parkir Motor (*Basement*) di Hotel Lafayette Yogyakarta

No.	Pukul (WIB)	Motor		Akumulasi (Kend)
		Masuk	Keluar	
1	≤ 06.00	26	0	26
2	06.00 - 06.15	0	0	26
3	06.15 - 06.30	0	0	26
4	06.30 - 06.45	3	1	28
5	06.45 - 07.00	5	1	32
6	07.00 - 07.15	5	1	36
7	07.15 - 07.30	3	2	37
8	07.30 - 07.45	1	2	36
9	07.45 - 08.00	0	1	35
10	08.00 - 08.15	1	2	34
11	08.15 - 08.30	0	2	32
12	08.30 - 08.45	0	0	32
13	08.45 - 09.00	1	0	33
14	09.00 - 09.15	0	0	33
15	09.15 - 09.30	0	0	33
16	09.30 - 09.45	0	0	33
17	09.45 - 10.00	0	0	33
18	10.00 - 10.15	0	0	33
19	10.15 - 10.30	0	0	33
20	10.30 - 10.45	1	0	34
21	10.45 - 11.00	0	4	30
22	11.00 - 11.15	0	1	29
23	11.15 - 11.30	0	0	29
24	11.30 - 11.45	0	0	29
25	11.45 - 12.00	0	0	29
26	12.00 - 12.15	0	0	29
27	12.15 - 12.30	0	0	29



Tabel 5.13 Akumulasi Parkir Motor (*Basement*) di Hotel Lafayette Yogyakarta

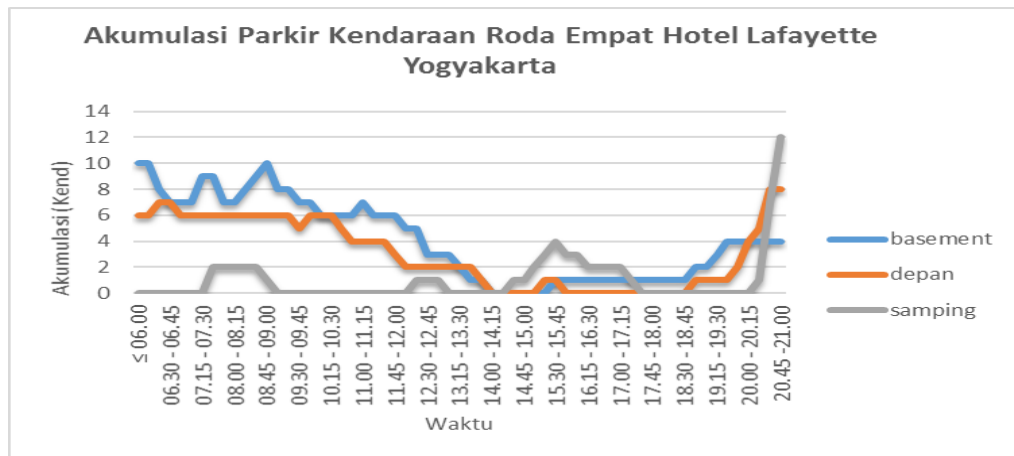
No.	Pukul (WIB)	Motor		Akumulasi (Kend)
		Masuk	Keluar	
28	12.30 - 12.45	3	0	32
29	12.45 - 13.00	1	0	33
30	13.00 - 13.15	0	0	33
31	13.15 - 13.30	0	1	32
32	13.30 - 13.45	0	0	32
33	13.45 - 14.00	1	0	33
34	14.00 - 14.15	2	1	34
35	14.15 - 14.30	2	0	36
36	14.30 - 14.45	6	0	42
37	14.45 - 15.00	6	0	48
38	15.00 - 15.15	1	1	48
39	15.15 - 15.30	1	4	45
40	15.30 - 15.45	0	5	40
41	15.45 - 16.00	0	0	40
42	16.00 - 16.15	0	0	40
43	16.15 - 16.30	1	1	40
44	16.30 - 16.45	0	3	37
45	16.45 - 17.00	0	1	36
46	17.00 - 17.15	0	0	36
47	17.15 - 17.30	0	0	36
48	17.30 - 17.45	0	2	34
49	17.45 - 18.00	0	0	34
50	18.00 - 18.15	0	1	33
51	18.15 - 18.30	0	1	32
52	18.30 - 18.45	0	0	32
53	18.45 - 19.00	1	2	31
54	19.00 - 19.15	1	0	32
55	19.15 - 19.30	1	2	31
56	19.30 - 19.45	0	2	29
57	19.45 - 20.00	0	1	28
58	20.00 - 20.15	0	1	27
59	20.15 - 20.30	0	0	27
60	20.30 - 20.45	0	1	26
61	20.45 - 21.00	0	1	25
Jumlah		73	48	2023
Akumulasi maksimal				48
Akumulasi rata-rata				33.16

Tabel 5.14 Akumulasi Parkir Motor (Samping) di Hotel Lafayette Yogyakarta

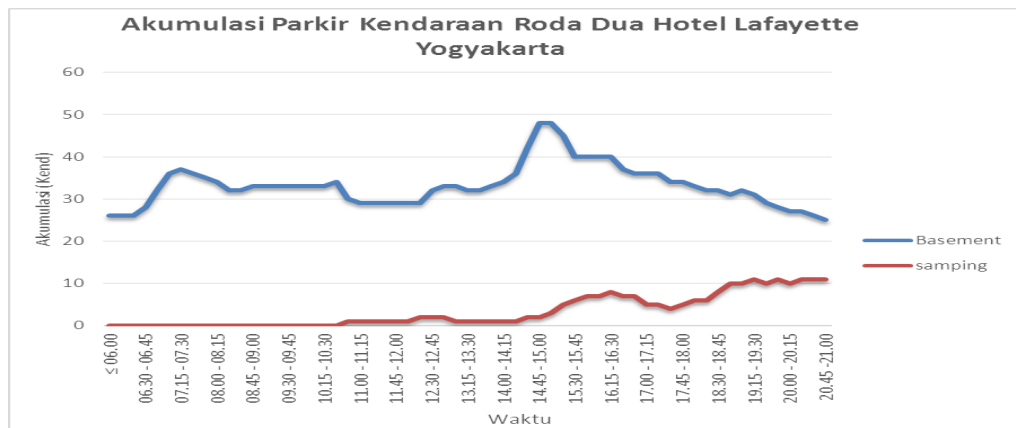
No.	Pukul (WIB)	Motor		Akumulasi (Kend)
		Masuk	Keluar	
1	≤ 06.00	0	0	0
2	06.00 - 06.15	0	0	0
3	06.15 - 06.30	0	0	0
4	06.30 - 06.45	1	1	0
5	06.45 - 07.00	0	0	0
6	07.00 - 07.15	0	0	0
7	07.15 - 07.30	0	0	0
8	07.30 - 07.45	0	0	0
9	07.45 - 08.00	0	0	0
10	08.00 - 08.15	0	0	0
11	08.15 - 08.30	0	0	0
12	08.30 - 08.45	0	0	0
13	08.45 - 09.00	0	0	0
14	09.00 - 09.15	0	0	0
15	09.15 - 09.30	0	0	0
16	09.30 - 09.45	0	0	0
17	09.45 - 10.00	0	0	0
18	10.00 - 10.15	0	0	0
19	10.15 - 10.30	0	0	0
20	10.30 - 10.45	0	0	0
21	10.45 - 11.00	1	0	1
22	11.00 - 11.15	0	0	1
23	11.15 - 11.30	0	0	1
24	11.30 - 11.45	0	0	1
25	11.45 - 12.00	0	0	1
26	12.00 - 12.15	0	0	1
27	12.15 - 12.30	1	0	2
28	12.30 - 12.45	1	1	2
29	12.45 - 13.00	0	0	2
30	13.00 - 13.15	1	2	1
31	13.15 - 13.30	0	0	1
32	13.30 - 13.45	0	0	1
33	13.45 - 14.00	0	0	1
34	14.00 - 14.15	1	1	1
35	14.15 - 14.30	0	0	1
36	14.30 - 14.45	1	0	2
37	14.45 - 15.00	1	1	2
38	15.00 - 15.15	1	0	3

Tabel 5.15 Akumulasi Parkir Motor (Samping) di Hotel Lafayette Yogyakarta

No.	Pukul (WIB)	Motor		Akumulasi (Kend)
		Masuk	Keluar	
39	15.15 - 15.30	3	1	5
40	15.30 - 15.45	1	0	6
41	15.45 - 16.00	1	0	7
42	16.00 - 16.15	2	2	7
43	16.15 - 16.30	1	0	8
44	16.30 - 16.45	0	1	7
45	16.45 - 17.00	1	1	7
46	17.00 - 17.15	0	2	5
47	17.15 - 17.30	0	0	5
48	17.30 - 17.45	0	1	4
49	17.45 - 18.00	1	0	5
50	18.00 - 18.15	1	0	6
51	18.15 - 18.30	0	0	6
52	18.30 - 18.45	2	0	8
53	18.45 - 19.00	3	1	10
54	19.00 - 19.15	0	0	10
55	19.15 - 19.30	1	0	11
56	19.30 - 19.45	1	2	10
57	19.45 - 20.00	1	0	11
58	20.00 - 20.15	0	1	10
59	20.15 - 20.30	1	0	11
60	20.30 - 20.45	0	0	11
61	20.45 - 21.00	0	0	11
Jumlah		29	18	206
Akumulasi maksimal				11
Akumulasi rata-rata				3.38



Gambar 5.1 Akumulasi Kendaraan Mobil



Gambar 5.2 Akumulasi Kendaraan Motor

Hasil rekapitulasi data akumulasi maksima; dapat dilihat pada Tabel 5.18

Tabel 5.18 Data Akumulasi Parkir Maksimal Hotel Lafayette Yogyakarta

Jenis Kendaraan	Akumulasi Maksimal (Kend)
Mobil ( <i>Basement</i> )	10
Mobil (Depan)	8
Mobil (samping)	12
Sepeda Motor ( <i>Basement</i> )	48
Sepeda Motor (Samping)	11

Dari Gambar 5.1 dapat diambil kesimpulan bahwa akumulasi parkir bervariasi menurut jam sibuk dan jam tak sibuk. Akumulasi tertinggi untuk mobil yang berada di *Basement* Hotel Lafayette Yogyakarta pada Hari Sabtu terjadi antara jam 08.45 – 09.00 yaitu sebesar 10 kendaraan dan dari gambar yang sama untuk mobil yang berada di Depan Hotel Lafayette Yogyakarta pada Hari Sabtu terjadi antara jam 20.45 – 21.00 yaitu sebesar 8 kendaraan, sedangkan untuk mobil yang berada di Samping Depan Hotel Lafayette Yogyakarta pada Hari Sabtu terjadi antara jam 20.45 – 21.00 yaitu sebesar 12 kendaraan.

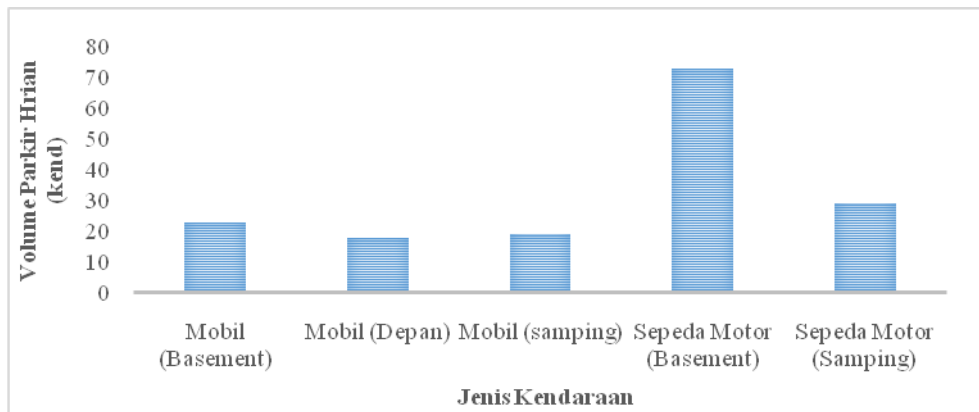
## 2. Volume Parkir

Volume parkir merupakan jumlah kendaraan yang masuk ke areal parkir Hotel Lafayette Yogyakarta dan yang menggunakan fasilitas kendaraan parkir selama jam – jam pengamatan.

Volume parkir pada areal parkir Hotel Lafayette Yogyakarta dapat dilihat pada Tabel 5.19 dan Gambar 5.3.

Tabel 5.19 Data Volume Parkir Harian

Jenis Kendaraan	Volume Parkir Harian (Kend)
Mobil ( <i>Basement</i> )	23
Mobil (Depan)	18
Mobil (samping)	19
Sepeda Motor ( <i>Basement</i> )	73
Sepeda Motor (Samping)	29



Gambar 5.3 Volume Parkir Harian Areal Parkir Hotel Lafayette Yogyakarta

Hasil pengamatan pada penelitian ini menunjukkan bahwa volume terbesar yang masuk areal parkir Hotel Lafayette Yogyakarta untuk mobil yang berada di *Basement* pada Hari Sabtu sebanyak 23 kendaraan, untuk mobil yang berada di Depan sebanyak 18 kendaraan dan untuk mobil yang berada di Samping sebanyak 19 kendaraan. Sedangkan untuk motor yang berada di *Basement* sebanyak 73 kendaraan dan motor yang berada di Samping sebanyak 29 kendaraan.

### 3. Tingkat *Turnover*

*Turnover* parkir atau angka penggunaan ruang parkir dimaksudkan untuk melihat tingkat pemakaian ruang parkir kendaraan dalam satu hari. Berdasarkan data volume parkir dan kapasitas ruang parkir, maka dapat diperoleh angka *turnover* parkir dalam periode waktu sehari.

Tabel 5.20 Tingkat *Turnover* Areal Parkir Hotel Lafayette Yogyakarta

Jenis Kendaraan	Waktu Pengamatan	Tingkat <i>Turnover</i> Kend/Hari/Ruang
Mobil ( <i>Basement</i> )	Sabtu	2.3
Mobil (Depan)	Sabtu	2
Mobil (samping)	Sabtu	1.24
Sepeda Motor ( <i>Basement</i> )	Sabtu	1.44
Sepeda Motor (Samping)	Sabtu	1.12

Contoh hitungan tingkat *turnover* mobil (*Basement*) pada Hari Sabtu:

$$\begin{aligned} \text{Tingkat Turnover} &= \frac{\text{Volume Parkir}}{\text{Ruang Parkir Yang Tersedia}} \\ &= 23/10 \\ &= 2.3 \end{aligned}$$

#### 4. Indeks Parkir

Indeks parkir merupakan perbandingan kendaraan yang menggunakan pelataran parkir dengan jumlah areal parkir yang tersedia dalam periode waktu tertentu. Dalam penelitian ini, perhitungan indeks parkir menggunakan interval waktu 15 menit.

Contoh perhitungan indeks parkir maksimal mobil (*Basement*) pada Hari Sabtu:

$$\begin{aligned} \text{Indeks Parkir Maksimal} &= \frac{\text{Akumulasi Parkir Maksimal}}{\text{Ruang Parkir Yang Tersedia}} \\ &= (10/10) \times 100\% \\ &= 100\% \end{aligned}$$

Contoh perhitungan indeks parkir rata - rata mobil (*Basement*) pada Hari Sabtu:

$$\begin{aligned} \text{Indeks Parkir Rata - rata} &= \frac{\text{Akumulasi Parkir Rata-rata}}{\text{Ruang Parkir Yang Tersedia}} \\ &= (4.16/10) \times 100\% \\ &= 42\% \end{aligned}$$

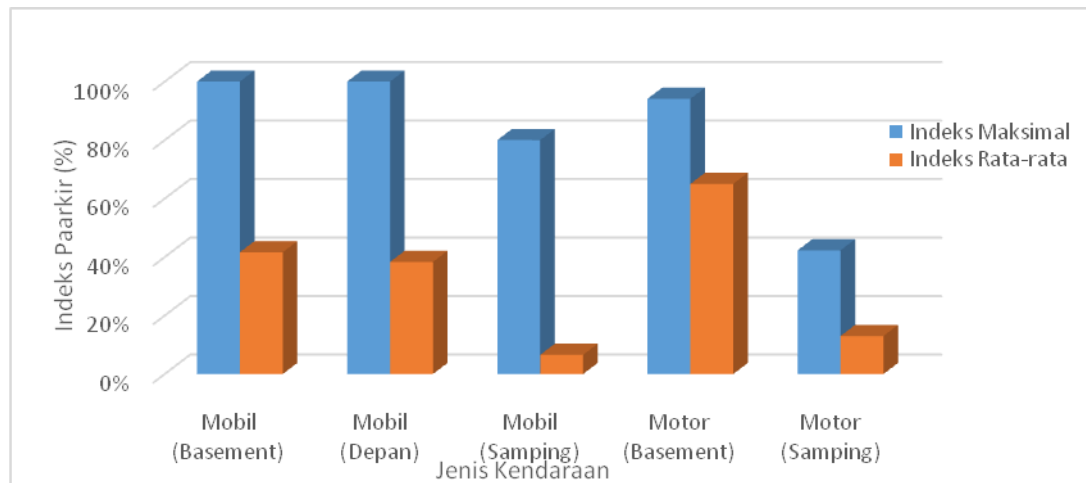
Hasil dari indeks parkir maksimal dan rata – rata dapat dilihat pada Tabel 5.21 sampai Tabel 5.22 dan Gambar 5.4.

Tabel 5.21 Indeks Parkir Maksimal dan Rata – rata untuk Mobil

Waktu Pengamatan	Indeks Parkir (%)					
	Mobil ( <i>Basement</i> )		Mobil (Depan)		Mobil (Samping)	
	Maksimal	Rata - rata	Maksimal	Rata - rata	Maksimal	Rata - rata
Sabtu	100%	42%	100%	38%	80%	7%

Tabel 5.22 Indeks Parkir Maksimal dan Rata – rata untuk Motor

Waktu Pengamatan	Indeks Pakri (%)			
	Motor ( <i>Basement</i> )		Motor ( <i>Samping</i> )	
	Maksimal	Rata - rata	Maksimal	Rata - rata
Sabtu	94%	65%	42%	13%



Gambar 5.4 Indeks Parkir Maksimal dan Rata – rata Hotel Lafayette Yogyakarta

### C. Kebutuhan Ruang Parkir Hotel Lafayette Yogyakarta

Data yang digunakan untuk menganalisis kebutuhan ruang parkir antara lain data primer volume harian dan data luas areal yang digunakan untuk parkir pada areal parkir Hotel Lafayette Yogyakarta, kemudian dari data tersebut dapat dihitung kebutuhan ruang parkirnya.

Contoh perhitungan kebutuhan ruang parkir mobil pada jam puncak akumulasi hari sabtu :

$$\begin{aligned}
 \text{KRP} &= \text{Jk} \times \text{SRP} \\
 &= 30 \times 12,5 \\
 &= 375
 \end{aligned}$$



Contoh perhitungan kebutuhan ruang parkir motor pada jam puncak akumulasi hari sabtu :

$$\begin{aligned} \text{KRP} &= \text{Jk} \times \text{SRP} \\ &= 59 \times 1,5 \\ &= 88,5 \end{aligned}$$

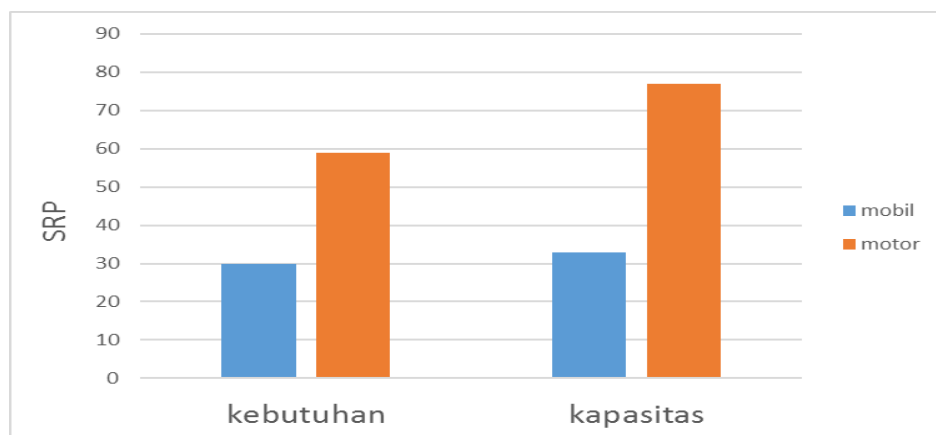
Keterangan :

- KRP : Kebutuhan Ruang Parkir  
 Jk : Akumulasi parkir maksimal  
 SRP : Satuan Ruang Parkir  
 SRP sepeda motor : 1,5 m<sup>2</sup>  
 SRP mobil : 12,5 m<sup>2</sup>

Hasil analisis kebutuhan ruang parkir dapat dilihat pada Tabel 5.23 dan Gambar 5.5

Tabel 5.23 Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan pada Mobil dan Motor di Areal parkir Hotel Lafayette Yogyakarta

Jenis Kendaraan	SRP (m <sup>2</sup> )	Kapasitas	Sabtu	
			JK (Kend)	KRP (m <sup>2</sup> )
Mobil	12.5	33	30	375
Sepeda Motor	1.5	77	59	88.5



Gambar 5.5 Kapasitas dan Kebutuhan Ruang Parkir

### D. Kebutuhan Ruang Parkir Hotel Ibis Yogyakarta

Perhitungan ini menggunakan metode perbandingan dengan persamaan:

$$\frac{x_1}{x_2} = \frac{x_1'}{x_2'}$$

Diketahui;

$$\text{Jk Mobil Lafayette} = 30 \text{ kendaraan}$$

$$\text{Jk Motor Lafayette} = 59 \text{ kendaraan}$$

$$\text{Luas Hotel Lafayette} = 7660.38 \text{ m}^2$$

$$\text{Luas Hotel Ibis} = 19297.04 \text{ m}^2$$

Untuk mobil:

$$\frac{\text{Jk Mobil Lafayette}}{\text{Luas Hotel Lafayette}} = \frac{\text{Jk Mobil Ibis}}{\text{Luas Hotel Ibis}}$$

$$\frac{30}{7660.38} = \frac{\text{Jk}}{19297.04}$$

$$30 \times 19297.04 = 7660.38 \times \text{Jk}$$

$$\text{Jk} = 75.57 \approx 76 \text{ kendaraan}$$

Sehingga akumulasi maksimal (Jk) untuk mobil pada Hotel Ibis Yogyakarta adalah 76 kendaraan.

Untuk motor:

$$\frac{\text{Jk Motor Lafayette}}{\text{Luas Hotel Lafayette}} = \frac{\text{Jk Motor Ibis}}{\text{Luas Hotel Ibis}}$$

$$\frac{59}{7660.38} = \frac{\text{Jk}}{19297.04}$$

$$59 \times 19297.04 = 7660.38 \times \text{Jk}$$

$$\text{Jk} = 148.62 \approx 149 \text{ kendaraan}$$

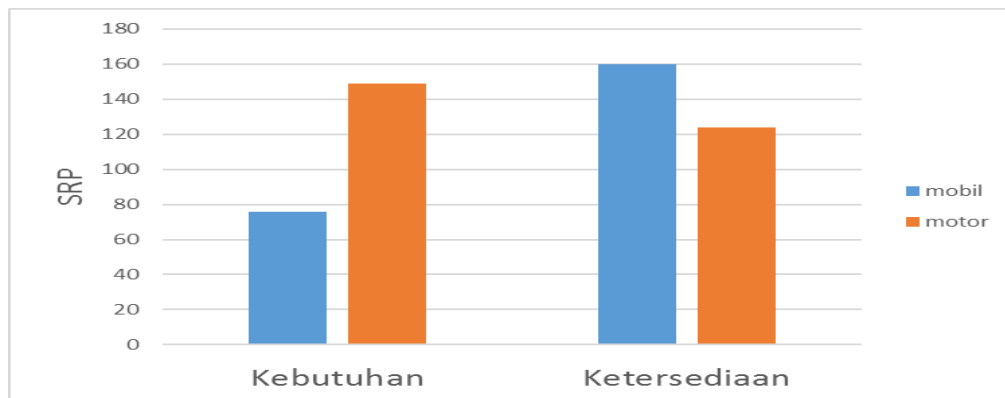
Sehingga akumulasi maksimal (Jk) untuk motor pada Hotel Ibis Yogyakarta adalah 149 kendaraan.

Keterangan :

Jk : Akumulasi parkir maksimal

Tabel 5.24 Kebutuhan dan Ketersediaan Ruang Parkir Hotel Ibis Yogyakarta

Jenis Kendaraan	Kebutuhan (SRP)	Ketersediaan (SRP)	Keterangan
Mobil	76	160	Mencukupi
Motor	149	124	Tidak Mencukupi



Gambar 5.6 Kebutuhan dan Ketersediaan Ruang Parkir Hotel Ibis Yogyakarta

Dari Gambar 5.6 dapat dilihat kebutuhan ruang parkir Hotel Ibis Yogyakarta untuk mobil adalah 76 kendaraan sedangkan ketersediaan ruang parkir sebanyak 160 kendaraan, sehingga dapat disimpulkan bahwa ruang parkir mencukupi.

Sedangkan untuk motor dilihat kebutuhan ruang parkir Hotel Ibis Yogyakarta sebanyak 149 kendaraan, tetapi ketersediaan ruang parkir sebanyak 124 kendaraan, sehingga dapat disimpulkan bahwa ruang parkir tidak mencukupi. Slot parkir Hotel Ibis Yogyakarta masih membutuhkan 25 slot parkir lagi dengan luasan,  $25 \times 1,5 = 37,5 \text{ m}^2$ .