

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

A. KESIMPULAN

Dari hasil survai dan analisis data pada areal parkir Hotel Lafayette Yogyakarta pada hari Sabtu (13 Mei 2017) dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Akumulasi parkir maksimal untuk kendaraan roda empat (*basement*) di areal parkir Hotel Lafayette Yogyakarta pada hari Sabtu (13 Mei 2017) adalah 10 kendaraan/15 menit. Untuk kendaraan roda empat (depan) adalah 8 kendaraan/15 menit, dan Untuk kendaraan roda empat (samping) adalah 12 kendaraan/15 menit. Dan juga untuk kendaraan roda dua (*basement*) sebanyak 48 kendaraan/15 menit, untuk kendaraan roda dua (samping) sebanyak 11 kendaraan/15 menit.

Volume parkir maksimal untuk kendaraan roda empat (*basement*) di areal parkir Hotel Lafayette Yogyakarta terjadi pada hari Sabtu (13 Mei 2017) adalah 23 kendaraan, untuk kendaraan roda empat (depan) sebanyak 16 kendaraan, dan untuk kendaraan roda empat (samping) sebanyak 19 kendaraan. Dan untuk kendaraan road dua (*basement*) sebanyak 73 kendaraan, untuk kendaraan road dua (samping) sebanyak 29 kendaraan.

Tingkat turnover parkir maksimal untuk kendaraan roda empat (*basement*) di areal parkir Hotel Lafayette Yogyakarta pada hari Sabtu (13 Mei 2017) yaitu sebesar 2,3 kend/hari/ruang. Tingkat turnover parkir maksimal untuk kendaraan roda empat (depan) yaitu sebesar 2 kend/hari/ruang, dan tingkat turnover parkir maksimal untuk kendaraan roda empat (samping) yaitu sebesar 1,24 kend/hari/ruang. Tingkat turnover parkir maksimal untuk kendaraan roda dua (*basement*) yaitu sebesar 1,44 kend/hari/ruang, dan tingkat turnover parkir maksimal untuk kendaraan roda dua (samping) yaitu sebesar 1,12 kend/hari/ruang.

Indeks parkir maksimal untuk kendaraan roda empat (*basement*) di areal parkir Hotel Lafayette Yogyakarta pada hari Sabtu (13 Mei 2017) sebesar

100%, dan indeks parkir rata – rata sebesar 42%. Indeks parkir maksimal untuk kendaraan roda empat (depan) sebesar 100%, dan indeks parkir rata – rata sebesar 80%. Indeks parkir maksimal untuk kendaraan roda empat (samping) sebesar 80%, dan indeks parkir rata – rata sebesar 7%. Sedangkan indeks parkir maksimal untuk kendaraan roda empat (*basement*) sebesar 94% dan indeks parkir rata – rata sebesar 65%. Indeks parkir maksimal untuk kendaraan roda dua (samping) sebesar 42%, dan indeks parkir rata – rata sebesar 13%

2. Kebutuhan Ruang Parkir (KRP) untuk kendaraan roda empat di areal parkir Hotel Lafayette Yogyakarta pada hari Sabtu sebesar 375 m², luas areal parkir yang disediakan untuk kendaraan roda empat sebesar 423.05 m². Jadi, ruang parkir yang disediakan untuk kendaraan roda empat masih bisa menampung kendaraan yang masuk. Untuk kendaraan roda dua Kebutuhan Ruang Parkir (KRP) pada hari Sabtu sebesar 88.5 m², sedangkan/jadi, luas areal parkir yang disediakan untuk kendaraan roda empat sebesar 115.115 m². Jadi, ruang parkir yang disediakan untuk kendaraan roda dua masih bisa menampung kendaraan yang masuk.
3. Akumulasi parkir maksimal kendaraan roda empat di areal parkir Hotel Ibis Yogyakarta adalah 76 kendaraan, sedangkan untuk kendaraan roda dua sebesar 149 kendaraan. Slot parkir yang disediakan oleh Hotel Ibis Yogyakarta untuk kendaraan roda empat adalah 160 slot parkir, jadi areal parkir masih bisa menampung kendaraan yang masuk. Sedangkan untuk slot parkir kendaraan roda dua yang disediakan sebanyak 124 slot parkir, jadi areal parkir tidak dapat menampung semua kendaraan yang masuk. Slot parkir Hotel Ibis Yogyakarta masih membutuhkan 25 slot parkir lagi dengan luasan, $25 \times 1,5 = 37,5 \text{ m}^2$.

B. SARAN

1. Pada penelitian selanjutnya diharapkan dapat menganalisis menggunakan metode lain seperti metode regresi .
2. Pada penelitian sejenis diharapkan peneliti menggunakan lebih banyak sampel agar hasil yang didapatkan lebih mendekati kenyataan (hasil yang lebih valid).
3. Diharapkan untuk menambahkan slot parkir untuk kendaraan roda dua pada perencanaan pembangunan Hotel Ibis Yogyakarta sebanyak 25 slot parkir atau dengan luas 37.5 m^2 , atau dengan memanfaatkan lahan parkir yang tersisa pada slot parkir roda empat.