

## BAB V

### PENUTUP

#### 5.1 Kesimpulan

1. Hasil pemeriksaan sistem bahan bakar Honda Beat PGM-FI menunjukkan hasil sesuai dengan kondisi standart 290 kPa. Bahan bakar akan diatur oleh ECM dan *Fuel Pump* sebagai komponen utama yang akan dialirkan melalui selang bahan bakar dan selanjutnya disemprotkan atau dikabutkan oleh injektor.
2. Serta gejala yang sering muncul pada sistem bahan bakar yaitu *fuel pump*, soket injektor, selang bahan bakar, dan injektor. Cara mengatasinya yaitu dengan mengecek soket secara berkala dengan tujuan untuk meminimalisir kerusakan pada sistem bahan bakar.
3. Masalah yang sering terjadi pada sistem pengapian biasanya terdapat *trouble* pada bagian *battery*, sikring utama, regulator, CKP, kunci kontak, ECM, *switch standart* samping dan coil pengapian yang mengakibatkan timbulnya kedipan pada lampu MIL.
4. Cara mengatasinya yaitu dengan mengecek setiap soket-soket yang terdapat pada kabel yang berhubungan dengan sistem pengapian terutama pada soket CKP melakukan reset dengan tujuan untuk menghapus kode kerusakan menggunakan alat yang bernama SCS.
5. Sistem induksi udara komponen yang termasuk dalam sistem ini antara lain saringan udara, *intake manifold*, *trottle body*. Sistem ini berfungsi untuk menyalurkan sejumlah udara yang diperlukan untuk pembakaran.
6. Serta gejala yang sering muncul pada sistem bahan bakar yaitu injektor tersumbat, pompa bahan bakar rusak, *trottle body* kotor. Cara mengatasinya dengan menyemprotkan pembersih khusus pada lubang filter udara serta membersihkan saringan pompa bahan bakar apabila terjadi gejala yang sering muncul.

## 5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas maka dapat diberikan saran sebagai berikut

:

1. Sebelum melakukan pemeriksaan pada komponen sistem bahan bakar bacalah dahulu buku pedoman reparasi.
2. Selama melakukan pemeriksaan komponen diharapkan tidak merusak komponen.
3. Sebelum melakukan pemeriksaan komponen pastikan alat yang digunakan dalam keadaan baik dan disetel atau dikalibrasi dahulu jika perlu.
4. Pemeriksaan dan perawatan terhadap sistem bahan bakar sepeda motor Honda Beat PGM-FI sebaiknya dilakukan secara berkala sesuai dengan buku pedoman pemilik masing-masing periode perawatan yang dijalankan.