

DAFTAR PUSTAKA

Ariq D, 2016. “*Kajian Eksperimental Tentang Pengaruh Penggunaan Variasi 2 Jenis Koil dan Variasi 4 Jenis Busi Terhadap Kinerja Motor Bensin 4 Langkah 135 CC Berbahan Bakar Pertamina Plus*” Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Arismunandar W., 1983. “*Motor Bakar Torak*”, Edisi kedua, ITB Bandung, Bandung.

Daryanto, 2004. *Buku Reparasi Sistem Pelumas Mesin Mobil*, Penerbit: Bumi Aksara, Jakarta.

Friandy., 2016 “*Pengaruh Penggunaan Variasi 3 Jenis Busi Terhadap Karakteristik Percikan Bunga Api dan Kinerja Motor Honda Blade 110 CC Berbahan Bakar Premium dan Pertamina 95*” Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Ghilman A, 2016. “*Pengaruh Variasi Penggunaan 8 Busi dan CDI BRT Hyper Band Terhadap Karakteristik Percikan Bunga Api dan Kinerja Sepeda Motor Honda Karisma X 125 cc Berbahan Bakar Premium*” Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Jama, Jalius. 2008. “*Teknik Sepeda Motor Jilid 2*”. Jakarta : Direktorat Jendral Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan.

Machmud, Irawan Y., 2011. “*Dampak Kerenggangan Celah Elektrode Busi Terhadap Kinerja Motor Bensin 4 Tak*”, Jurnal Teknik, Universitas Janabadra, Yogyakarta.

www.otomotifnet.com, diakses pada 2 April 2017, pukul 19.37 WIB.

www.otorider.com, diakses pada 5 April 2017, pukul 13.43 WIB.

www.pertamina.co.id, diakses pada 5 April 2017, pukul 19.30 WIB.

www.pinterest.com, diakses pada 1 April 2017, pukul 20.30 WIB.

Sarwono, Putra, dan Suyatno., 2013. “ *Study Experimental Pengaruh Sprak Plug Clearance Terhadap Daya dan Efisiensi Pada Motor Matic*”, Jurnal Teknik, Universitas Widyagama Malang.