

## INTISARI

*Jalan merupakan sarana transportasi utama yang menghubungkan antar kota atau antar daerah. Dengan seiring waktu berjalan tingkat pelayanan jalan akan menurun. Hal ini disebabkan meningkatnya pertumbuhan lalu lintas yang sangat pesat seiring dengan semakin banyak kepemilikan kendaraan pribadi baik motor maupun mobil. Untuk menjaga kondisi jalan tetap dapat memberi pelayanan sesuai dengan umur rencana yang telah direncanakan diawal pembangunannya, maka jalan memerlukan pemeliharaan. Pemeliharaan dilakukan mulai dari melakukan pengecekan kondisi perkerasan jalan, pengecekan kondisi struktural perkerasan jalan, hingga penentuan jenis perbaikan yang akan dilakukan dan metode perbaikan yang akan dilakukan.*

*Pada penelitian ini dilakukan pemeliharaan jalan dengan melakukan pengecekan kondisi struktural jalan dengan menggunakan alat Benkelman Beam. Pengecekan struktural jalan dilakukan dengan mengukur lendutan dengan Benkelman Beam akibat beban sumbu truk penguji yang memiliki beban 11.3 ton melewati jalan tersebut. Data lendutan ini akan digunakan dalam perencanaan tebal lapis tambah perkerasan jalan tersebut agar dapat kembali memberi pelayanan dengan baik sesuai dengan umur rencana pembangunan jalan tersebut.*

*Dari pengujian ini didapat hasil analisis perhitungan lapis perkerasan tambah segmen I -0.62 cm, segmen II -5.58 cm, segmen III -4.31 cm, segmen IV -9.06 cm, segmen V -8.58 cm, segmen VI -7.99, segmen VII -0.08 cm segmen VIII -4.06 cm. Dari hasil tersebut menunjukkan jalan Imogiri Barat belum memerlukan lapis perkerasan tambah untuk melayani lalu lintas. .*

***Kata kunci : Benkelman Beam, lendutan balik, tebal lapis tambah perkerasan.***