

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan dari hasil penelitian pada aspek perencanaan tata letak pada jalur Stasiun Gandus pada lintas layanan Palembang-Betung-Jambi, maka dapat disimpulkan sebagai berikut.

1. Perencanaan tata letak jalur stasiun kereta api guna untuk mendukung operasional jalur kereta api pada Stasiun Gandus direncanakan guna memenuhi kriteria layanan sebagai berikut.
 - a. Luas lahan bangunan yang dibutuhkan kurang lebih 1.5 Ha.
 - b. Jumlah jalur rel 4 buah disertai 3 jalur lurus dan satu jalur simpan, 4 jalur rel di bagi menjadi 2 jalur raya yang terletak pada jalur II dan III, dan 2 jalur sayap terletak pada jalur I dan IV.
 - c. Digunakan jenis wesel 1:12 dengan kecepatan ijin sebesar 45 km/jam. Dengan merencanakan 16 wesel termasuk pada wesel masuk dan keluar.
2. Panjang jalur efektif untuk tiap-tiap jalur Kereta Api sebagai berikut.
 - a. Panjang jalur efektif pada jalur I dan IV adalah 800 meter dan untuk jalur efektif pada jalur II dan III sebesar 900 meter.
 - b. Panjang efektif untuk jalur simpan sebesar 150 meter dan jalur lurus sebesar 100 meter.
3. Perencanaan peron pada Stasiun Gandus untuk mendukung operasional jalur kereta api ganda lintas layanan Palembang-Betung-Jambi adalah sebagai berikut.
 - a. Menggunakan jenis peron *island platform* dengan batas aman peron 75 centimeter berupa garis kuning yang permukaannya timbul.
 - b. Jumlah peron sebanyak 2 buah, berada pada sela-sela jalur kereta api, yaitu ditempatkan antara jalur I dan II serta pada antara jalur III dan IV.

- c. Lebar peron sebesar 2 meter untuk mengakomodasi jumlah penumpang yang terus meningkat pertahunnya yaitu sebesar 11-13% sesuai dengan (RIPnas).
4. Penentuan sistem persinyalan pada Stasiun Gandus untuk mendukung operasional jalur kereta api ganda di lintas layanan Palembang-Betung-Jambi, dengan menggunakan sinyal elektrik. Adapun penempatan sinyal sebagai berikut.
 - a. Sinyal masuk dan sinyal langsir berjumlah 2 buah, dengan jarak 500 meter dari wesel terluar dan terletak pada tiap sisi arah kedatangan kereta api.
 - b. Sinyal berangkat berjumlah 6 buah terletak disisi kanan depan arah berangkat kereta api pada jalur I,II,III dan IV.
 - c. Sinyal muka berjumlah 2 buah berada pada jarak 1 kilometer dari wesel terluar.

B. Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan maka ada beberapa saran yang dapat dijadikan masukan untuk penelitian selanjutnya, adapun saran tersebut adalah sebagai berikut.

1. Perancangan tata letak pada jalur kereta api dapat di lanjutkan dengan meningkatkan bangunan stasiun sehingga semakin nyaman.
2. Perlu perencanaan sistem drainasi yang baik pada jalur Kereta Api.
3. Perlu meningkatkan fasilitas operasi pada Stasiun sampai dengan perencanaan instalasi kelistrikan.
4. Perlu perencanaan untuk penyediaan fasilitas barang yang berupa gudang penyimpanan.
5. Perencanaan kelistrikan pada persinyalan elektrik perlu disediakan sistem cadangan untuk daya persinyalan.
6. Dibutuhkan akses jalan menuju ke lokasi, karena lokasi stasiun yang jauh dan berada di antara perkebunan kelapa sawit.