

**STUDI EKSPERIMENTAL TENTANG PENGARUH VARIASI *ECU*  
( *ENGINE CONTROL UNIT* ) TERHADAP KINERJA MOTOR BAKAR 4  
LANGKAH 150 CC BERBAHAN BAKAR PERTAMAX**

**Tugas Akhir**

Diajukan Guna Memenuhi Persyaratan Untuk Mencapai Derajat Sarjana Strata-1

Pada Fakultas Teknik Jurusan Teknik Mesin

Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



**Disusun Oleh :**

**Rizky Arief Budiman**

**20120130045**

**PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA  
YOGYAKARTA  
2017**