

## DAFTAR PUSTAKA

- Arend, Bpm., Berenschot, H., 1980, "Motor Bensin", Erlangga, Jakarta.
- Arismunandar, Wiranto. 2002. "Motor Bakar Torak", edisi kelima cetakan kesatu.  
Bandung : ITB.
- Daryanto, 2004, Teknik Sepeda Motor, CV.YRAMA WIDYA, Bandung.
- Fahmi F dan Yuniarto M.N, 2013, "Perancangan dan Unjuk *Engine Control Unit* (ECU) iquteche pada motor Yamaha vixion", Jurnal Teknik Pomits Vol.1. Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya (ITS).
- Jama, Jalius. 2008. "Teknik Sepeda Motor Jilid 2". Jakarta : Direktorat Jendral Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan.
- Nakoela Soenarto, Shoichi Furuhamu, 2007 "Motor Bakar Serba Guna", PT. Prandnya Paramita, Jakarta.
- Saepudin U, 2015, "Kajian Eksperimental Tentang Pengaruh Settingan ECU Terhadap Kinerja Motor Bensin 4 Langkah 150cc Berbahan Bakar Pertamina", Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Trisanto P, 2014, "Kajian Eksperimental Tentang Pengaruh Komponen dan Setting Pengapian Terhadap Kinerja Motor 4 Langkah 113 cc Berbahan Bakar Campuran Premium-Ethanol dengan Kandungan Ethanol 25%". Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Wardana G.P, 2016. "Kajian Eksperimental Tentang Pengaruh Variasi CDI Terhadap Kinerja Motor Bensin Empat Langkah 200cc Berbahan Bakar Premium". Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Wibowo W.G, 2015, "Kajian Eksperimental Tentang Pengaruh Variasi Timing Pengapian Terhadap Kinerja Motor Bensin 4 Langkah Silinder Tunggal 113 cc". Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- <https://proud2ride.wordpress.com/2012/12/17/rahasia-cb150r-bisa-minum-premium-meski-rasio-kompresi-111/>, diakses 14 agustus 2017

