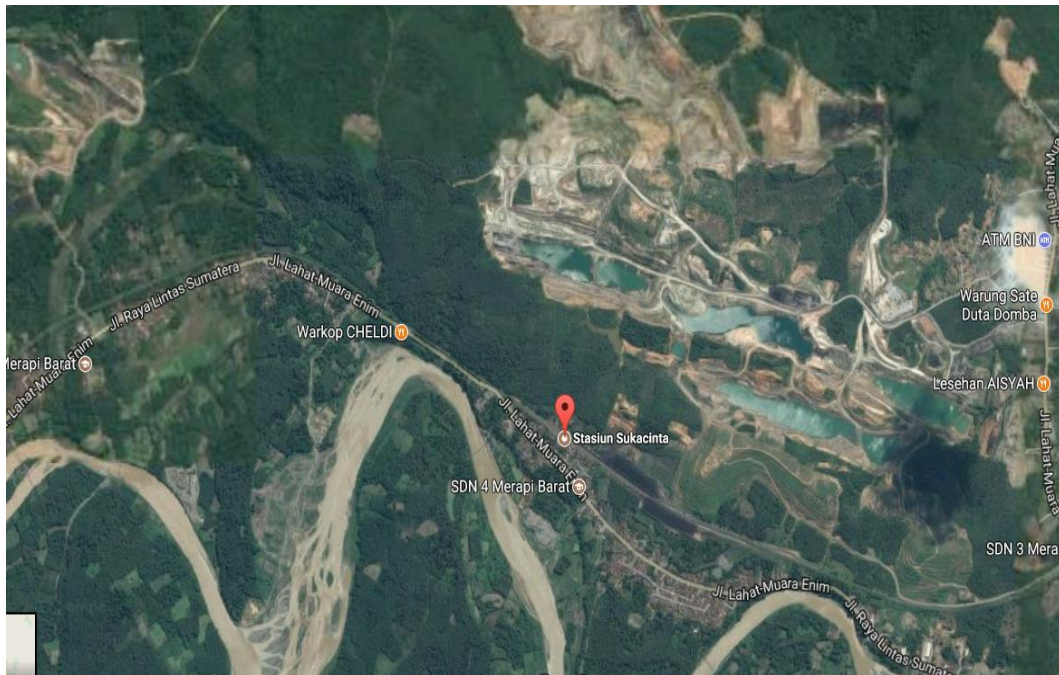


BAB IV

METODE PENELITIAN

A. Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian terletak di Stasiun Sukacinta lintas layanan kereta api Muara Enim – Lahat. Tepatnya di Desa Suka Marga, Kecamatan Merapi Barat, Kabupaten Lahat, Provinsi Sumatera Selatan. Stasiun ini terletak di KM 423+623, dan stasiun ini merupakan stasiun yang utamanya melayani angkutan barang juga stasiun yang melayani operasi kereta api. Peta lokasi penelitian dapat dilihat pada Gambar 4.1 dan 4.2 sebagai berikut:



Gambar 4.1 Peta Situasi Muara Enim – Lahat
(Sumber : PT. Kereta Api Indonesia Drive III Sumatera Selatan, 2015)

3. Data Rencana Jalur Kereta Api, merupakan data yang digunakan untuk acuan perencanaan tata letak jalur kereta api yang didapatkan dari Direktorat Jenderal Perkeretaapian, Kementerian Perhubungan.
4. Data Lintas Layanan Muara Enim – Lahat dan stasiun, merupakan data grafik perjalanan kereta api dan jumlah rangkaian kereta api melintas di stasiun yang didapatkan dari Direktorat Jenderal Perkeretaapian, Kementerian Perhubungan.

C. Pengolahan Data

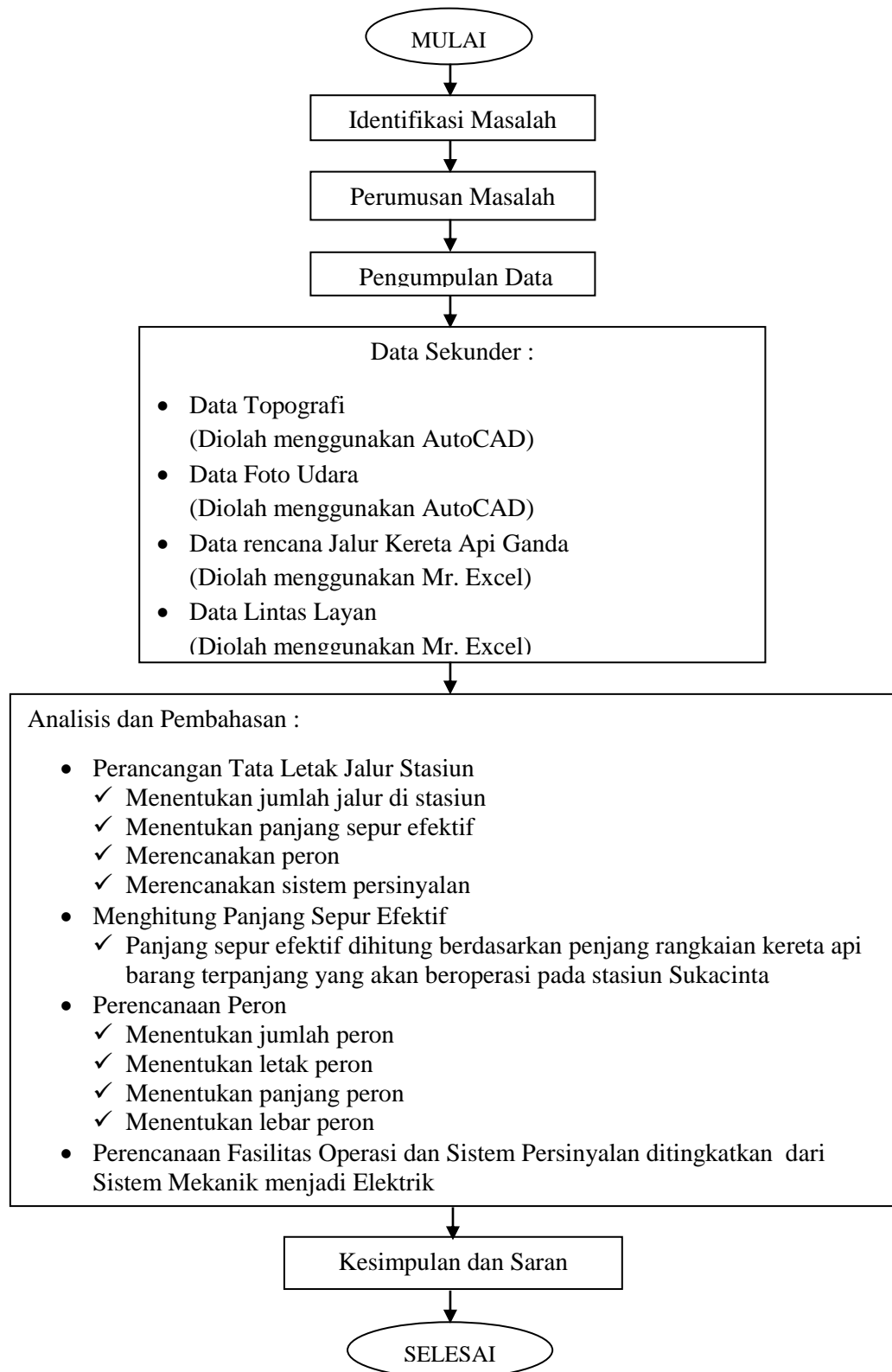
Pada penelitian didapatkan data sekunder berupa data topografi dan kondisi eksisting stasiun Sukacinta. Pengolahan data dilakukan dengan menggunakan software Auto CAD yang berguna untuk menggambarkan secara visual gambar rencana dari stasiun Sukacinta. Sedangkan untuk pengolahan data perhitungan digunakan software *Microsoft Excell*.

D. Tahapan Penelitian

Tahapan penelitian ini dilakukan secara sistematis dan terukur sehingga bisa menghasilkan hasil yang baik. Dalam Gambar 4.3 menerangkan tahapan-tahapan dari penelitian ini yang dijelaskan sebagai berikut.

1. Tahapan awal penelitian adalah mengidentifikasi masalah yang ada di lokasi penelitian.
2. Perumusan masalah dan tujuan penelitian dilakukan berdasarkan literatur landasan teori sehingga bisa didapatkan batasan masalah sesuai dengan literatur.
3. Melakukan pengumpulan data sekunder, yang didapatkan dari data-data yang dimiliki oleh instansi terkait.
4. Mengolah data sekunder untuk kemudian di analisis. Tahapan analisis berupa perancangan dan rekomendasi studi yang ditunjukkan untuk mengetahui perancangan tata letak jalur stasiun, menghitung panjang sepur efektif, perencanaan peron dan perencanaan fasilitas operasi dan sistem persinyalan dan telekomunikasi.

5. Membuat kesimpulan dari hasil analisis dan pembahasan untuk menjawab rumusan masalah yang telah dirumuskan.



Gambar 4.3 Bagan alir tahapan penelitian