

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian pada rancangan tata letak jalur di stasiun Sukacinta untuk mendukung operasional jalur ganda kereta api Muara Enim – Lahat dapat disimpulkan sebagai berikut.

1. Rancangan tata letak jalur Stasiun Sukacinta untuk mendukung operasional jalur ganda kereta api memenuhi kriteria layanan sebagai berikut.
 - a. Menambah jalur raya, yaitu jalur II diubah menjadi jalur raya I dan jalur III diubah menjadi jalur raya II, kemudian menambah jalur sayap IV. Untuk mendukung dan memaksimalkan operasional jalur kereta api dilakukan dengan menyediakan panjang jalur efektif yaitu 1050 meter.
 - b. Jalur I, merupakan jalur sayap yang berfungsi untuk tempat pemberhentian atau penyusulan kereta api.
 - c. Jalur II, adalah jalur raya yang melayani perjalanan kereta api dari arah Muara Enim ke Lahat
 - d. Jalur III, merupakan jalur raya yang melayani perjalanan kereta api dari arah Lahat ke Muara Enim.
 - e. Jalur IV, adalah jalur sayap yang berfungsi untuk tempat pemberhentian atau penyusulan kereta api.
 - f. Fasilitas operasi kereta api Stasiun Sukacinta untuk persinyalan adalah dengan meningkatkan sistem persinyalan mekanik menjadi sistem persinyalan elektrik.
2. Panjang jalur efektif yang dibutuhkan Stasiun Sukacinta untuk mendukung operasional jalur kereta api ganda adalah sepanjang 1050 meter. Panjang jalur efektif tersebut direncanakan berdasarkan panjang rangkaian kereta api barang terpanjang yang ditarik dengan dua lokomotif tipe CC205 dengan rangkaian 70 gerbong.
3. Peron Stasiun Sukacinta direncanakan ditambah menjadi dua peron dengan jenis penempatan *island platform* dan menambah panjang eksisting peron

menjadi 246 meter. Kemudian menambah lebar peron 2 meter dan mengubah jenis peron dari peron sdang menjadi peron tinggi.

4. Wesel yang direncanakan pada Stasiun Sukacinta menggunakan jenis wesel 1 : 12 dengan kecepatan ijin 45 km/jm, dan menambah jumlah wesel dari 4 wesel menjadi 9 wesel.

B. Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan penulis terdapat beberapa saran untuk dijadikan masukan bagi penelitian selanjutnya yaitu.

1. Perancangan tata letak jalur KA di Stasiun Sukacinta dapat dilanjutkan dengan meningkatkan bangunan stasiun dan instalasi-instalasi pendukung.
2. Merencanakan dan menganalisis sistem drainasi pada tata letak jalur KA
3. Peningkatan fasilitas operasi KA di Stasiun Sukacinta sampai dengan perencanaan instalasi kelistrikan.