

## INTISARI

*Keberagaman wisata yang ada di kota Yogyakarta terbukti sudah sejak lama menjadi target wisata para wisatawan baik dari dalam negeri maupun wisatawan asing. Hal ini memicu bertambahnya kepadatan lalu lintas di kota Yogyakarta, sehingga bertambah pula kebutuhan akan ruang parkir di Yogyakarta. Penyediaan dan pengelolaan fasilitas parkir yang kurang efisien mengakibatkan banyaknya kasus parkir di tempat yang tidak semestinya, sehingga menimbulkan kemacetan dan kesan kurang baik pada pengelolaan ruang parkir. Hal ini sering terlihat di beberapa titik, salah satunya di Pasar Hewan dan Tanaman Hias Yogyakarta (PASTY). Tujuan dari penelitian tugas akhir di areal parkir PASTY ini adalah untuk menentukan karakteristik parkir kendaraan yang meliputi akumulasi parkir, volume parkir, tingkat turnover, indeks parkir dan untuk mengevaluasi kebutuhan ruang parkir di PASTY.*

*Data yang dibutuhkan dalam penelitian ini adalah data primer yang langsung diperoleh dari lapangan melalui survei kendaraan yang masuk dan yang keluar di areal parkir PASTY. Penelitian ini dilakukan pada hari Minggu, 21 Mei 2017 jam 09.00 sampai dengan jam 17.15 WIB.*

*Dari survei dan analisis data diperoleh hasil untuk akumulasi parkir mobil sebesar 54 kendaraan/15 menit; volume parkir sebesar 184 kendaraan; tingkat turnover sebesar 4,60 kend/hari/ruang; indeks parkir sebesar 95,87%. Sedangkan untuk motor: akumulasi parkir sebesar 891 kendaraan/15menit; volume parkir sebesar 3540 kendaraan; tingkat turnover sebesar 2,47 kend/hari/ruang; indeks parkir sebesar 37,00%. Kebutuhan Ruang Parkir (KRP) untuk mobil sebesar 675 m<sup>2</sup> dan untuk motor sebesar 1336,5 m<sup>2</sup>*

***Kata Kunci: Akumulasi Parkir, Volume Parkir, Tingkat Turnover, Indeks Parkir***