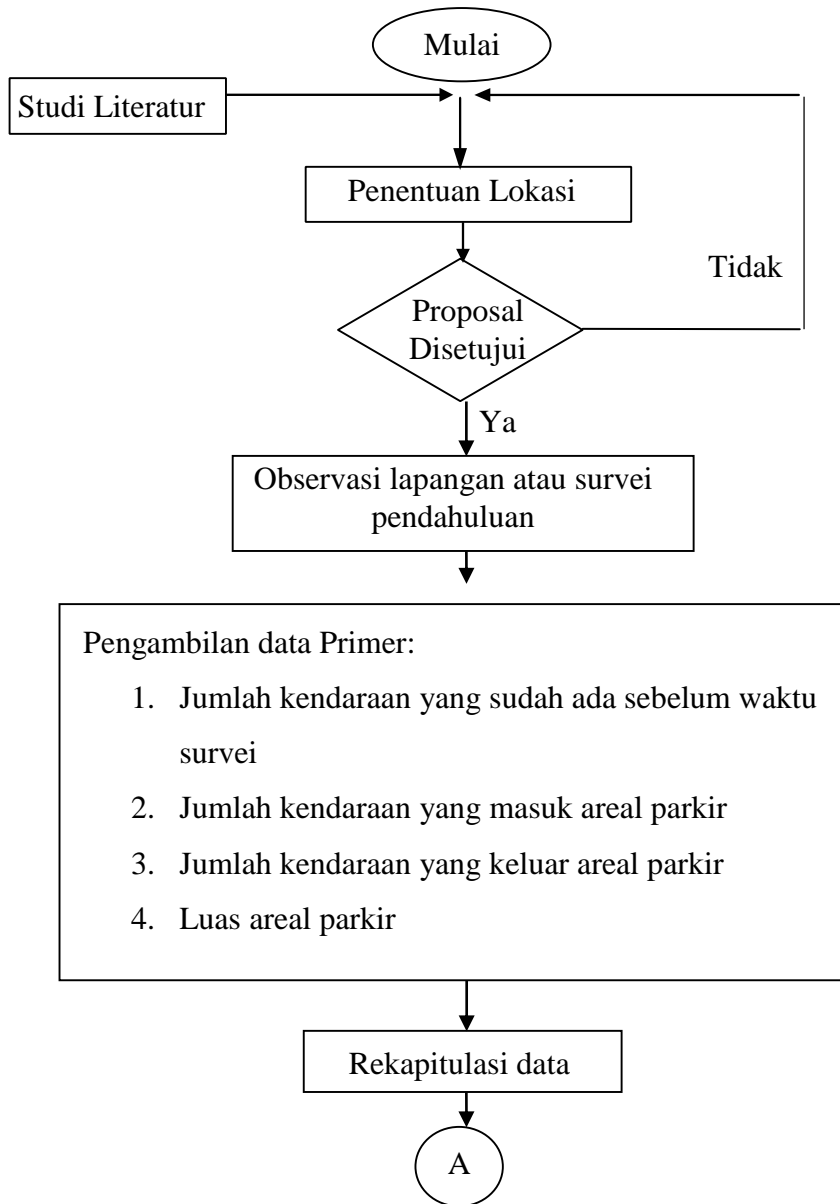


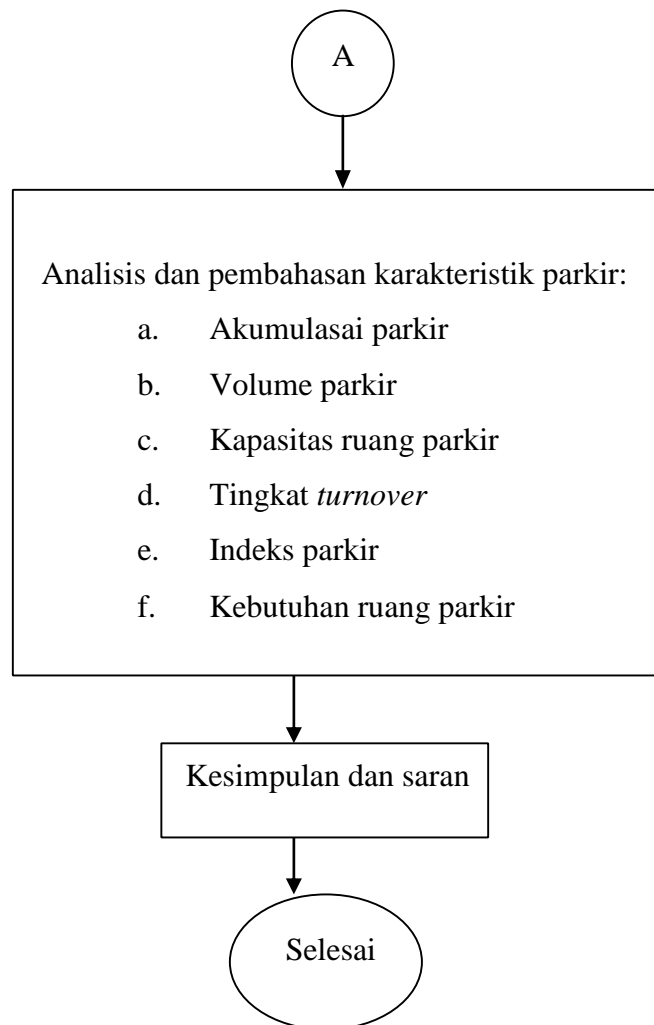
**BAB IV**  
**METODE PENELITIAN**

**A. Tahapan Penelitian**

Tahapan penelitian yang dilakukan mengacu pada Gambar 4.1.



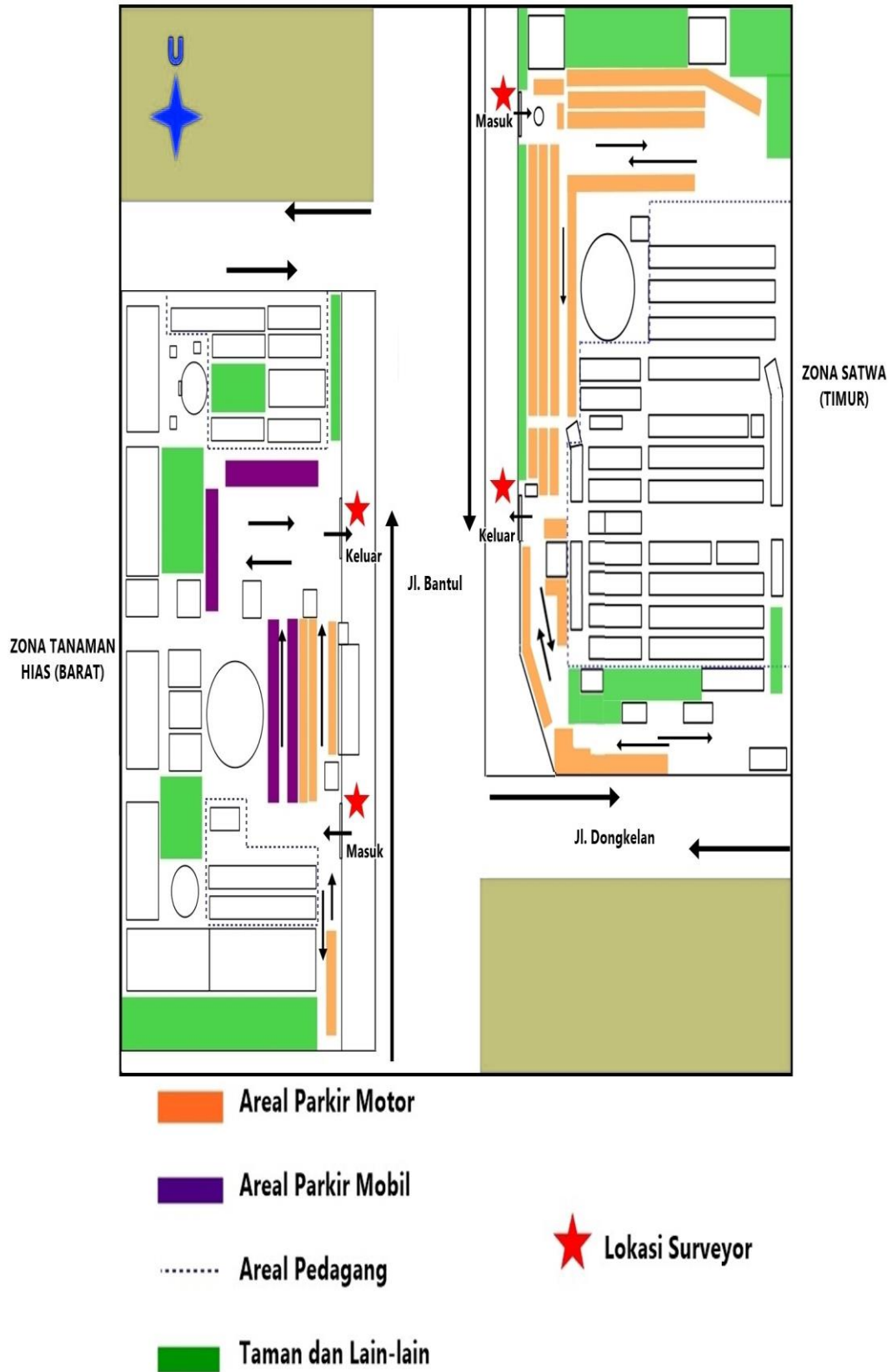
Gambar 4.1 Tahapan Penelitian



Gambar 4.1 Tahapan Penelitian (Lanjutan)

## B. Lokasi Penelitian

Penelitian ini dilaksanakan di areal parkir Pasar Satwa dan Tanaman Hias Yogyakarta (PASTY) yang berlokasi di Jalan Bantul KM.1 No.141, Gedungkiwo, Mantrijeron, Kota Yogyakarta, Daerah Istimewa Yogyakarta. Di PASTY tersebut terdapat 2 zona yaitu, Zona Tanaman Hias yang terletak di sebelah Barat Jalan Bantul dan Zona Satwa yang terletak di sebelah Timur Jalan Bantul. Survei parkir kendaraan dilakukan pada kedua zona tersebut. Denah lokasi survei parkir kendaraan dan penempatan para surveyor dapat dilihat pada Gambar 4.2



Gambar 4.2 Lokasi Penelitian

### C. Waktu Penelitian

Penelitian dilakukan pada hari Minggu, tanggal 21 Mei 2017. Survei untuk pengambilan data primer dimulai pukul 09:00 WIB sampai dengan pukul 17.15 WIB.

### D. Pengambilan Data

#### 1. Data yang dibutuhkan

Data yang dibutuhkan dalam penelitian ini adalah data primer, yaitu data yang langsung diperoleh dari lapangan melalui survei langsung kendaraan yang masuk dan yang keluar di lokasi penelitian. Data tersebut meliputi:

- a. Jumlah kendaraan yang sudah ada sebelum waktu survei dimulai.
- b. Jumlah kendaraan yang masuk selama interval waktu 15 menit.
- c. Jumlah kendaraan yang keluar selama interval waktu 15 menit.
- d. Luas areal parkir yang tersedia.

#### 2. Alat yang digunakan

Alat-alat yang digunakan dalam pelaksanaan survei di lapangan adalah :

- a. Formulir survei parkir.
- b. Alat tulis.
- c. *Writing Board*.
- d. Jam (untuk melihat jam masuk dan keluar kendaraan).
- e. Pita ukur/meteran (untuk mengukur luas areal parkir yang tersedia).

#### 3. Cara penelitian

Pada areal PASTY terdapat 2 titik berupa pintu gerbang masuk dan keluar pada masing-masing zona yang dijadikan tempat untuk melakukan survei. Setiap titik diamati oleh 2 surveyor untuk menghitung jumlah kendaraan masuk dan keluar dengan interval waktu 15 menit. Peneliti sebagai koordinator di lapangan bertugas mendokumentasikan, mengukur luas areal parkir, dan sebagai tenaga cadangan.

### **E. Rekapitulasi Data**

Data kendaraan yang masuk dan keluar direkap dengan menggunakan program komputer Ms. Excel 2013, yaitu dengan cara menyalin semua data hasil survei.

### **F. Analisis Data**

Dari hasil pengukuran luas areal parkir di lapangan didapat hasil berupa kapasitas ruang parkir dan luas areal parkir. Data yang sudah ada dianalisis dengan menggunakan program komputer Ms. Excel 2013 dengan tahapan – tahapan sebagai berikut :

1. Akumulasi parkir dihitung berdasarkan interval waktu 15 menit. Dalam 15 menit dihitung jumlah kendaraan yang masuk dan keluar.
2. Volume parkir kendaraan didapat dengan menjumlahkan kendaraan yang masuk dalam satu hari.
3. Dari hasil analisis di atas dapat ditentukan *turnover*, kebutuhan ruang parkir, dan indeks parkir.