

BAB VI

KESIMPULAN, SARAN, DAN SOLUSI

A. Kesimpulan

Dari hasil survey dan analisis data pada areal parkir PASTY pada hari Minggu, 21 Mei 2017 dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Akumulasi parkir maksimal untuk motor adalah 891 kendaraan/15 menit dan akumulasi parkir maksimal untuk mobil adalah 54 kendaraan/15 menit.
2. Volume parkir maksimal untuk motor adalah 3540 kendaraan dan untuk mobil sebanyak 184 kendaraan.
3. Tingkat *turnover* parkir maksimal untuk motor yaitu sebesar 2,47 kend/hari/ruang sedangkan tingkat *turnover* parkir maksimal untuk mobil yaitu sebesar 4,60 kend/hari/ruang.
4. Indeks parkir maksimal untuk motor sebesar 62,30%, dan untuk mobil sebesar 135%.
5. Kebutuhan Ruang Parkir (KRP) untuk motor adalah sebesar 1336,5 m², luas areal parkir yang disediakan untuk motor sebesar 2146 m². Jadi, ruang parkir yang disediakan untuk motor masih bisa menampung kendaraan yang masuk. KRP untuk mobil adalah sebesar 675 m², sedangkan luas areal parkir yang disediakan untuk mobil adalah sebesar 500 m². Jadi, luas areal parkir mobil di PASTY bisa disimpulkan sudah tidak bisa lagi menampung kendaraan yang masuk.

B. Saran

1. Diperlukan adanya pelebaran areal parkir untuk mobil sehingga mobil box yang bertugas untuk mengantar barang dagangan dari *supplier* tidak perlu parkir di sekitar areal pedagang karena cukup mengganggu pengunjung di PASTY.
2. Diperlukan adanya penertiban parkir motor pengunjung dan pedagang yang cukup berantakan terutama di Zona satwa. Agar ruang parkir dapat difungsikan secara maksimal sehingga dapat menciptakan suasana parkir yang lebih rapi, tertib, dan nyaman.
3. Pada penelitian yang sejenis perlu dikaji mengenai durasi parkir agar dapat mengetahui kapasitas ruang parkir yang efektif sesuai dengan fungsi dan kebutuhan para penggunanya.
4. Pada penelitian selanjutnya perlu untuk merencanakan kembali desain lahan parkir PASTY sesuai dengan kebutuhannya. Hal ini dimaksudkan untuk memanfaatkan lahan yang masih tersedia namun belum digunakan secara efektif.

C. Solusi

Untuk mengatasi masalah *overload* pada ruang parkir mobil, dapat dilakukan dengan cara menertibkan parkir motor sehingga lahan parkir motor yang masih tersisa dapat dialihkan menjadi lahan parkir untuk mobil. Selain itu, pada PASTY sendiri terdapat beberapa lahan yang bisa dijadikan lahan parkir untuk mobil yang mana lahan tersebut tidak digunakan baik oleh pengunjung maupun pedagang dan tidak juga digunakan sebagai fasilitas taman, salah satunya lahan seluas 557 m² yang terletak di sisi selatan Zona Tanaman Hias. Gambar dapat dilihat di halaman paling akhir lampiran.