

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Setelah dilakukan proses pembongkaran, pengamatan dan pengukuran terhadap mesin ATV Toyoco G16ADP 160 cc didapatkan hasil sebagai berikut:

1. Secara keseluruhan komponen (piston, poros engkol, kepala silinder, blok silinder, pen piston, ring piston) dan sistim kerjanya mesin ATV tersebut sama dengan jenis mesin sepeda motor 2 Tak pada umumnya. Untuk pencampuran oli sampingnya mesin ATV Toyoco G16ADP 2 Tak ini dilakukan secara langsung di dalam tangki bahan bakar (*premix lubrication*) dan sistem pemasukan pada ATV Toyoco G16ADP menggunakan sistem *piston valve*/pembukaan - penutupan saluran pemasukan gas barunya dan saluran gas buangnya diatur oleh pergerakan dari piston. Jenis pengapian pada ATV Toyoco G16ADP menggunakan platina (AC-Konvensional), *fan*/kipas sebagai pendingin mesinnya serta adanya pully untuk menghidupkan mesin dengan cara diputar.
2. Tersediannya *engine stand* ATV Toyoco G16ADP 2 Tak 160 cc di laboratorium D3 Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

5.2 Saran

1. Dalam proses pengambilan data atau pengukuran sebaiknya dilakukan pengecekan terlebih dahulu terhadap alat ukur yang akan digunakan, sebab jika di awal alat ukur sudah tidak presisi maka hasil yang didapat akan berbeda atau tidak maksimal.
2. Sebelum melakukan pengukuran pada komponen yang akan diukur sebaiknya dilakukan pembersihan terhadap komponen-komponen tersebut karena akan sangat berpengaruh pada hasil akhir pada saat pengukuran.