

## DAFTAR PUSTAKA

- Andika, T., 2016. *Studi Detail Engineering Design (DED) Jalur Kereta Api Ganda Antara Stasiun Rejosari-Rengas Sepanjang 18,7 Km, Sumatera Selatan*. Tugas Akhir. Yogyakarta. : Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Gusrizal, A., 2016. *Studi Detail Engineering Design (DED) Jalur Kereta Api Ganda Antara Stasiun Kalibalangan Sampai Stasiun Cempaka, Lampung*. Tugas Akhir. Yogyakarta. : Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Herhutomosunu, P., 2016. *Studi Detail Engineering Design (DED) Jalur Kereta Api Ganda Antara Stasiun Rengas-Sulusuban sepanjang 22,6 Km, Lampung*. Tugas Akhir. Yogyakarta. : Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Kurniawan, F., 2016. *Peningkatan Emplasemen Stasiun Untuk Mendukung Operasional Jalur (Studi kasus : Stasiun Banjarsari Lintas Layanan Muara Enim - Lahat)*. Tugas Akhir. Yogyakarta. : Universitas Gadjah Mada.
- PJKA, 1986. *Perencanaan Konstruksi Jalan Rel (Peraturan Dinas Nomor 10)*. Bandung : Perusahaan Jawatan Kereta Api.
- Rosyidi, 2015. *Rekayasa Jalan Kereta Api*. Yogyakarta : LP3M Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Setiawan, B., 2016. *Studi Detail Engineering Design (DED) Jalur Kereta Api Ganda Antara Stasiun Sulusuban Sampai Stasiun Kalibalangan, Lampung*. Tugas Akhir. Yogyakarta. : Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Sekretariat Negara, 2007. *Undang-Undang No. 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian*. Lembaran Negara RI Tahun 2007, No. 23. Jakarta : Republik Indonesia.
- Sekretariat Negara, 2011. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No. 43 Tahun 2011 Tentang Rencana Induk Perkeretaapian Nasional (RIPNAS)*. Lembaran Negara RI Tahun 2011, No. 43. Jakarta : Republik Indonesia.

Sekretariat Negara, 2012. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No. 60 Tahun 2012 Tentang Persyaratan Teknis Jalur Kereta Api*. Lembaran Negara RI Tahun 2012, No. 60. Jakarta : Republik Indonesia.

Utomo, S.H.T., 2009. *Jalan Rel*. Yogyakarta. Beta Offset.