

Ruas/Simpang
Arah
Lurus

: jl. kusuma negara
: jl. kusuma negara (B) ke jl. kusuma negara (T)

Hari : Sabtu
Tanggal : 01 April 2017

Surveyor : Riska Siti Rohmah & Pradana Setia Bakti

Arah	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cucaca
		Trailer	truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil (box)	Sedan, Jeep, Taksi	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		
B - T	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	3	0	2	29	177	11	222	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	2	0	3	39	282	18	344	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	8	0	4	64	311	21	408	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	7	0	0	134	834	17	992	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	20	0	9	266	1604	67	1966	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	6	75	684	5	770	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	1	0	4	0	5	46	453	5	514	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	1	1	8	0	4	73	543	8	638	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	1	4	2	0	3	60	458	1	529	Cerah
	Jumlah	0	0	0	3	5	14	0	18	254	2138	19	2451	
	08.00 - 08.15	0	0	0	0	3	7	0	6	53	404	4	477	Cerah
	08.15 - 08.30	0	0	0	0	0	4	0	9	75	470	4	562	Cerah
	08.30 - 08.45	0	0	0	0	0	2	0	12	60	446	2	522	Cerah
	08.45 - 09.00	0	0	0	0	0	6	0	7	57	422	5	497	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	3	19	0	34	245	1742	15	2058	
	09.00 - 09.15	0	0	0	1	0	5	0	8	107	174	4	299	Cerah
	09.15 - 09.30	0	0	0	2	0	3	0	8	70	342	10	435	Cerah
	09.30 - 09.45	0	0	0	2	0	3	0	10	73	487	6	581	Cerah
	09.45 - 10.00	0	0	0	1	0	4	0	6	67	493	2	573	Cerah
	Jumlah	0	0	0	6	0	15	0	32	317	1496	22	1888	
	10.00 - 10.15	0	0	0	0	2	3	0	4	66	533	4	612	Cerah
	10.15 - 10.30	0	0	0	1	0	2	0	5	44	490	4	546	Cerah
	10.30 - 10.45	0	0	0	1	0	4	0	6	88	470	7	576	Cerah
	10.45 - 11.00	0	0	0	1	0	5	0	11	93	522	10	642	Cerah
Jumlah	0	0	0	3	2	14	0	26	291	2015	25	2376		
11.00 - 11.15	0	0	0	6	0	3	0	6	99	665	5	784	Cerah	
11.15 - 11.30	0	0	1	2	5	0	0	4	103	339	5	459	Cerah	
11.30 - 11.45	0	0	0	1	0	1	0	6	88	465	4	565	Cerah	
11.45 - 12.00	0	0	0	1	0	1	0	8	107	497	3	617	Cerah	
Jumlah	0	0	1	10	5	5	0	24	397	1966	17	2425		
12.00 - 12.15	0	0	0	1	0	5	0	6	92	371	5	480	Cerah	
12.15 - 12.30	0	0	0	0	9	1	0	7	86	408	2	513	Cerah	
12.30 - 12.45	0	0	0	0	1	5	0	7	74	468	6	561	Cerah	
12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	1	0	2	70	615	5	693	Cerah	
Jumlah	0	0	0	1	10	12	0	22	322	1862	18	2247		
13.00 - 13.15	0	0	0	5	0	1	0	5	56	456	5	528	Cerah	
13.15 - 13.30	0	0	0	4	0	2	0	6	61	425	0	498	Cerah	
13.30 - 13.45	0	0	0	5	3	6	0	8	99	449	1	571	Cerah	
13.45 - 14.00	0	0	0	4	1	1	0	8	106	536	10	666	Cerah	
Jumlah	0	0	0	18	4	10	0	27	322	1866	16	2263		
TOTAL		0	0	1	41	29	109	0	192	2414	14689	199	17674	
													17674	

Ruas/Simpang

: jl. kusuma negara

Hari : Sabtu

Surveyor : Kurniawan Alfritri & Desila Setiawan

Arah

: jl. kusuma negara (B) ke jl. kusuma negara (T)

Tanggal : 01 April 2017

Lurus

Arah	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cucaca
		Trailer	truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil (box)	Sedan, Jeep, Taksi	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		
S - U	14.00 - 14.15	0	0	0	8	0	4	0	14	124	468	4	622	Berawan
	14.15 - 14.30	0	0	0	1	2	5	0	14	104	394	3	523	Hujan
	14.30 - 14.45	0	0	0	4	5	4	0	12	110	572	1	708	Hujan
	14.45 - 15.00	0	0	0	1	2	3	0	9	99	453	3	570	Berawan
	Jumlah	0	0	0	14	9	16	0	49	437	1887	11	2423	
	15.00 - 15.15	0	0	0	2	1	3	0	10	97	499	2	614	Hujan
	15.15 - 15.30	0	0	1	1	0	2	0	12	119	530	7	672	Hujan
	15.30 - 15.45	0	0	0	2	0	2	0	6	104	666	4	784	Berawan
	15.45 - 16.00	0	0	0	3	0	3	0	6	88	540	2	642	Berawan
	Jumlah	0	0	1	8	1	10	0	34	408	2235	15	2712	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	3	0	11	120	727	4	865	Berawan
	16.15 - 16.30	0	0	0	1	0	4	0	7	128	670	5	815	Berawan
	16.30 - 16.45	0	0	0	2	0	2	0	5	66	617	2	694	Berawan
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	1	2	0	6	95	368	4	476	Berawan
	Jumlah	0	0	0	3	1	11	0	29	409	2382	15	2850	
	17.00 - 17.15	0	0	0	1	4	5	0	8	100	690	4	812	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	0	1	1	2	0	5	73	541	4	627	Cerah
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	2	4	0	3	76	309	2	396	Cerah
	17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	3	0	4	95	548	6	656	Cerah
	Jumlah	0	0	0	2	7	14	0	20	344	2088	16	2491	
	18.00 - 18.15	0	0	1	1	11	3	0	4	107	459	2	588	Cerah
	18.15 - 18.30	0	0	0	1	1	5	0	3	65	448	6	529	Cerah
	18.30 - 18.45	0	0	0	0	0	2	0	2	92	473	2	571	Cerah
	18.45 - 19.00	0	0	0	0	0	1	0	2	81	507	1	592	Cerah
	Jumlah	0	0	1	2	12	11	0	11	345	1887	11	2280	
	19.00 - 19.14	0	0	0	1	0	3	0	3	85	415	2	509	Cerah
	19.15 - 19.29	0	0	0	0	1	1	0	2	75	397	4	480	Cerah
	19.30 - 19.44	0	0	0	0	0	1	0	3	79	492	3	578	Cerah
	19.45 - 20.00	0	0	0	0	4	4	0	5	80	418	0	511	Cerah
	Jumlah	0	0	0	1	5	9	0	13	319	1722	9	2078	
20.00 - 20.15	0	0	0	1	3	2	0	2	108	412	3	531	Cerah	
20.15 - 20.30	0	0	0	0	2	1	0	2	66	402	1	474	Cerah	
20.30 - 20.45	0	0	0	0	7	3	0	2	79	427	2	520	Cerah	
20.45 - 21.00	0	0	0	0	6	5	0	4	110	506	4	635	Cerah	
Jumlah	0	0	0	1	18	11	0	10	363	1747	10	2160		
21.00 - 21.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Cerah
21.15 - 21.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Cerah
21.30 - 21.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Cerah
21.45 - 22.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Cerah
Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL		0	0	2	31	53	82	0	166	2625	13948	87	16994	
													16994	

Ruas/Simpang
Arah
Lurus

: jl. kusuma negara
: jl. kusuma negara (T) ke jl. kusuma negara (B)

Hari : Sabtu
Tanggal : 01 April 2017

Surveyor : Bayu Sagara & Nurman Nugroho

Arah	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cucaca
		Trailer	truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil (box)	Sedan, Jeep, Taksi	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		
T - B	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	1	0	1	40	252	18	312	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	2	1	7	0	6	67	477	16	576	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	4	0	3	0	3	136	921	11	1078	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	1	1	5	0	5	101	997	10	1120	Cerah
	Jumlah	0	0	0	7	2	16	0	15	344	2647	55	3086	
	07.00 - 07.15	0	0	0	2	1	5	0	3	86	776	10	883	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	2	0	6	0	2	73	537	13	633	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	3	0	4	58	563	13	641	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	3	0	7	0	7	58	643	8	726	Cerah
	Jumlah	0	0	0	7	1	21	0	16	275	2519	44	2883	
	08.00 - 08.15	0	0	0	12	2	11	0	5	65	609	10	714	Cerah
	08.15 - 08.30	0	0	0	2	0	4	0	7	90	539	11	653	Cerah
	08.30 - 08.45	0	0	1	1	1	5	0	8	79	591	7	693	Cerah
	08.45 - 09.00	0	0	1	2	1	6	0	11	90	555	6	672	Cerah
	Jumlah	0	0	2	17	4	26	0	31	324	2294	34	2732	
	09.00 - 09.15	0	0	0	9	0	4	0	14	90	528	3	648	Cerah
	09.15 - 09.30	0	0	0	2	0	4	0	8	82	537	4	637	Cerah
	09.30 - 09.45	0	0	0	0	1	7	0	9	101	569	7	694	Cerah
	09.45 - 10.00	0	0	0	1	0	6	0	8	94	641	5	755	Cerah
	Jumlah	0	0	0	12	1	21	0	39	367	2275	19	2734	
	10.00 - 10.15	0	0	1	7	0	5	0	10	109	626	11	769	Cerah
	10.15 - 10.30	0	0	0	4	0	2	0	14	107	566	5	698	Cerah
	10.30 - 10.45	0	0	0	3	2	3	0	13	106	578	3	708	Cerah
	10.45 - 11.00	0	0	0	1	0	3	0	11	102	580	6	703	Cerah
	Jumlah	0	0	1	15	2	13	0	48	424	2350	25	2878	
	11.00 - 11.15	0	0	0	1	0	6	0	11	102	485	6	611	Cerah
11.15 - 11.30	0	0	0	1	0	6	0	10	95	551	6	669	Cerah	
11.30 - 11.45	0	0	0	7	2	6	0	11	84	516	4	630	Cerah	
11.45 - 12.00	0	0	0	2	1	4	0	14	95	497	4	617	Cerah	
Jumlah	0	0	0	11	3	22	0	46	376	2049	20	2527		
12.00 - 12.15	0	0	0	3	5	5	0	16	65	435	5	534	Cerah	
12.15 - 12.30	0	0	0	1	0	4	0	8	111	640	5	769	Cerah	
12.30 - 12.45	0	0	0	3	4	6	0	8	106	573	4	704	Cerah	
12.45 - 13.00	0	0	0	1	4	2	0	6	108	659	4	784	Cerah	
Jumlah	0	0	0	8	13	17	0	38	390	2307	18	2791		
13.00 - 13.15	0	0	2	3	6	4	0	14	114	754	5	902	Cerah	
13.15 - 13.30	0	0	1	3	1	3	0	14	96	738	7	863	Cerah	
13.30 - 13.45	0	0	0	3	2	6	0	14	113	563	5	706	Cerah	
13.45 - 14.00	0	0	0	1	3	4	0	6	88	539	3	644	Cerah	
Jumlah	0	0	3	10	12	17	0	48	411	2594	20	3115		
TOTAL		0	0	6	87	38	153	0	281	2911	19035	235	22746	
													22746	

Ruas/Simpang

: jl. kusuma negara

Hari : Sabtu

Surveyor : Evi Safika Putri & Diki dwi

Arah

: jl. kusuma negara (T) ke jl. kusuma negara (B)

Tanggal : 01 April 2017

Lurus

Arah	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cucaca
		Trailer	truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil (box)	Sedan, Jeep, Taksi	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		
T - B	14.00 - 14.15	0	0	1	2	0	5	0	7	111	408	4	538	Berawan
	14.15 - 14.30	0	0	0	1	5	2	0	8	103	383	4	506	Hujan
	14.30 - 14.45	0	0	0	4	4	2	0	7	81	378	2	478	Hujan
	14.45 - 15.00	0	0	0	2	8	1	0	11	86	594	6	708	Berawan
	Jumlah	0	0	1	9	17	10	0	33	381	1763	16	2230	
	15.00 - 15.15	0	0	0	1	10	1	0	8	110	624	1	755	Hujan
	15.15 - 15.30	0	0	0	1	5	3	0	10	111	519	5	654	Hujan
	15.30 - 15.45	0	0	0	0	5	1	0	1	110	406	4	527	Berawan
	15.45 - 16.00	0	0	1	4	7	2	0	5	116	676	6	817	Berawan
	Jumlah	0	0	1	6	27	7	0	24	447	2225	16	2753	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	4	2	0	6	106	461	7	586	Berawan
	16.15 - 16.30	0	0	1	1	5	3	0	7	109	537	6	669	Berawan
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	6	3	0	5	82	611	3	710	Berawan
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	1	1	0	2	87	567	6	664	Berawan
	Jumlah	0	0	1	1	16	9	0	20	384	2176	22	2629	
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	6	0	3	105	608	6	728	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	6	0	3	88	483	4	584	Cerah
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	3	0	3	134	681	3	824	Cerah
	17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	3	0	2	97	684	4	790	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	18	0	11	424	2456	17	2926	
	18.00 - 18.15	0	0	0	0	2	2	0	4	112	523	3	646	Cerah
	18.15 - 18.30	0	0	0	0	4	4	0	2	91	543	3	647	Cerah
	18.30 - 18.45	0	0	0	0	3	3	0	5	104	589	1	705	Cerah
	18.45 - 19.00	0	0	0	2	1	1	0	4	85	647	1	741	Cerah
	Jumlah	0	0	0	2	10	10	0	15	392	2302	8	2739	
	19.00 - 19.14	0	0	0	0	2	0	0	2	120	602	1	727	Cerah
	19.15 - 19.29	0	0	0	0	1	1	0	1	80	671	6	760	Cerah
	19.30 - 19.44	0	0	0	2	5	1	0	3	57	675	2	745	Cerah
19.45 - 20.00	0	0	0	0	6	2	0	4	91	680	0	783	Cerah	
Jumlah	0	0	0	2	14	4	0	10	348	2628	9	3015		
20.00 - 20.15	0	0	0	0	2	2	0	4	81	319	0	408	Cerah	
20.15 - 20.30	0	0	0	0	2	2	0	2	78	521	0	605	Cerah	
20.30 - 20.45	0	0	0	0	1	2	0	2	104	580	0	689	Cerah	
20.45 - 21.00	0	0	0	0	5	0	0	1	68	437	0	511	Cerah	
Jumlah	0	0	0	0	10	6	0	9	331	1857	0	2213		
21.00 - 21.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Cerah
21.15 - 21.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Cerah
21.30 - 21.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Cerah
21.45 - 22.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Cerah
Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL	0	0	0	3	20	94	64	0	122	2707	15407	88	18505	
													18505	

mc

Kelas Interval (km/jam)	Nilai Tengah	Jumlah Data	Kum	Prosentase data	% Kumulatif	fi.xi	fi.xi ²	(1)-vr	Z = 2/SD
10.0-14	12	0	0	0%	0%	0	0	-26.0902	-2.869508217
14-18	16	1	1	0%	0%	16	256	-22.0902	-2.429571656
18-22	20	3	4	1%	1%	60	1200	-18.0902	-1.989635095
22-26	24	27	31	5%	6%	648	15552	-14.0902	-1.549698533
26-30	28	70	101	13%	19%	1960	54880	-10.0902	-1.109761972
30-34	32	105	206	20%	39%	3360	107520	-6.0902	-0.669825411
34-38	36	79	285	15%	54%	2844	102384	-2.0902	-0.22988885
38-42	40	81	366	15%	69%	3240	129600	1.9098	0.210047711
42-46	44	62	428	12%	80%	2728	120032	5.9098	0.649984272
46-50	48	56	484	11%	91%	2688	129024	9.9098	1.089920833
50-54	52	20	504	4%	95%	1040	54080	13.9098	1.529857395
54-58	56	12	516	2%	97%	672	37632	17.9098	1.969793956
58-62	60	8	524	2%	98%	480	28800	21.9098	2.409730517
62-66	64	4	528	1%	99%	256	16384	25.9098	2.849667078
66-70	68	4	532	1%	100%	272	18496	29.9098	3.289603639
total		532				20264	815840	28.647	3.150715667

Vr	km/jam	38.0902
Sv	km/jam ²	82.6686
SD	km/jam	9.09222
SE	km/jam	0.3942

LV

Kelas Interval (km/jam)	Nilai Tengah	Jumlah Data	Kum	Prosentase data	% Kumulatif	fi.xi	fi.xi ²	(1)-vr	Z = 2/SD
10.0-14	12	2	2	1%	1%	24	288	-16.4524	-2.391723083
14-18	16	10	12	3%	4%	160	2560	-12.4524	-1.810233919
18-22	20	38	50	11%	15%	760	15200	-8.4524	-1.228744754
22-26	24	80	130	24%	39%	1920	46080	-4.4524	-0.647255589
26-30	28	88	218	26%	65%	2464	68992	-0.4524	-0.065766425
30-34	32	58	276	17%	82%	1856	59392	3.5476	0.51572274
34-38	36	30	306	9%	91%	1080	38880	7.5476	1.097211905
38-42	40	16	322	5%	96%	640	25600	11.5476	1.67870107
42-46	44	8	330	2%	98%	352	15488	15.5476	2.260190234
46-50	48	2	332	1%	99%	96	4608	19.5476	2.841679399
50-54	52	4	336	1%	100%	208	10816	23.5476	3.423168564
Total		336				9560	287904	39.0236	5.672950142

Vr	km/jam	28.4524
Sv	km/jam ²	47.3192
SD	km/jam	6.87889
SE	km/jam	0.37527

HV

Kelas Interval (km/jam)	Nilai Tengah	Jumlah Data	Kum	Prosentase data	% Kumulatif	fi.xi	fi.xi ²	(1)-vr	Z = 2/SD
10.0-14	12	2	2	3%	3%	24	288	-17.0588	-2.20994103
14-18	16	4	6	6%	9%	64	1024	-13.0588	-1.691747246
18-22	20	5	11	7%	16%	100	2000	-9.0588	-1.173553462
22-26	24	11	22	16%	32%	264	6336	-5.0588	-0.655359678
26-30	28	16	38	24%	56%	448	12544	-1.0588	-0.137165895
30-34	32	15	53	22%	78%	480	15360	2.9412	0.381027889
34-38	36	7	60	10%	88%	252	9072	6.9412	0.899221673
38-42	40	3	63	4%	93%	120	4800	10.9412	1.417415457
42-46	44	4	67	6%	99%	176	7744	14.9412	1.93560924
46-50	48	1	68	1%	100%	48	2304	18.9412	2.453803024
Total		68				1976	61472		

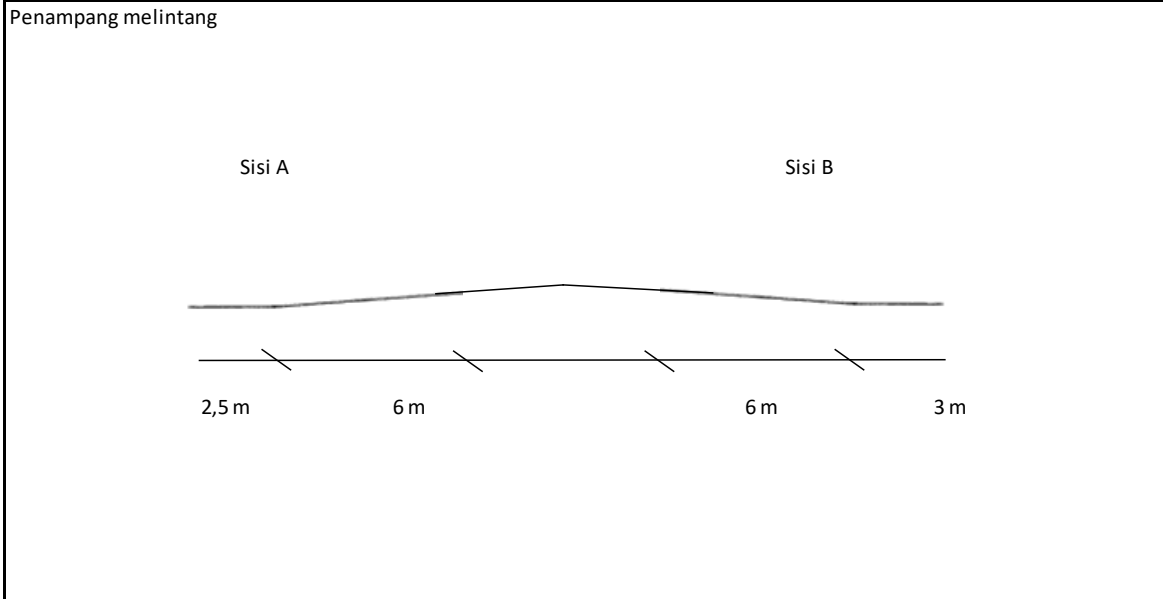
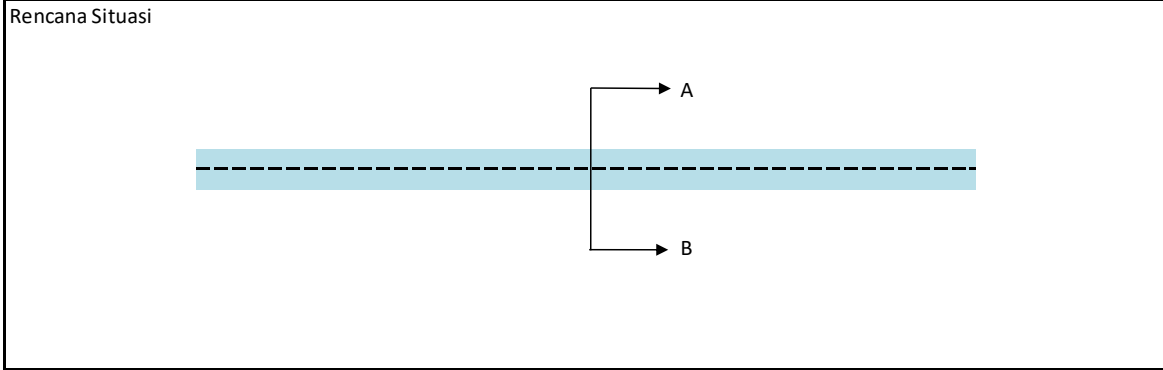
Vr	km/jam	29.0588
Sv	km/jam ²	59.5848
SD	km/jam	7.71912
SE	km/jam	0.93608

UM

Kelas Interval (km/jam)	Nilai Tengah	Jumlah Data	Kum	Prosentase data	% Kumulatif	fi.xi	fi.xi ²	(1)-vr	Z = 2/SD
6.0-8	7	2	2	11%	11%	14	98	-5.2105	-1.157276818
8.0-10	9	2	4	11%	21%	18	162	-3.2105	-0.713067311
10.0-12	11	4	8	21%	42%	44	484	-1.2105	-0.268857804
12.-14	13	3	11	16%	58%	39	507	0.7895	0.175351703
14.-16	15	2	13	11%	68%	30	450	2.7895	0.61956121
16.0-18	17	4	17	21%	89%	68	1156	4.7895	1.063770717
18-20	19	1	18	5%	95%	19	361	6.7895	1.507980224
20-22	21	1	19	5%	100%	21	441	8.7895	1.952189731
Total		19				253	3659		

Vr	km/jam	12.2105
Sv	km/jam ²	20.2715
SD	km/jam	4.50238
SE	km/jam	1.03292

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR -1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal:	1-Apr-17	Ditangani oleh:	
	Propinsi:	yogyakarta	Diperiksa oleh:	
	Kota:	yogyakarta	Ukuran kota:	> 3 juta
	No.Ruas>Nama Jalan:	jl. Kusumanegarara		
	Segmen Antara			
	Kode segmen:		Tipe daerah:	kota
	Paniang(km):		Tipe jalan:	arteri
Periode waktu:	15 jam	Nomor soal:		



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata rata
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata	6	6	12	6
Kereb (K) atau Bahu (M)	0.5	0.5	1	0.5
Jarak Kereb - penghalang (m)	0.5	1	1.5	0.75
Lebar Efektif bahu (dalam + luar)	0.5	0.5	1	0.5

Bukaan medaian (tidak ada, sedikit, banyak)

Kondisi Pengaturan Lalu-Lintas

Batas kecepatan (km/jam)	60
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan Parkir (Periode parkir)	
Pembatasan berhenti (Periode waktu)	
Lain-lain	

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2; DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPING	Tanggal:	1-Apr-17	Ditandatangani Oleh:	
	No.ruas>Nama Jalan:	jl.kusumanegara		
	Kode segmen:		Diperiksa Oleh:	
	Periode waktu:	15 jam	Nomor Soal:	

Lalulintas harian rata-rata tahunan

LHRT (Kend./hari)		Faktor -k =	0,09	Pemisah arah 1 / arah 2 =	50/50	
Komposisi %	LV %	1,3	HV %	14,7	MC %	83,2

DATA ARUS KENDARAAN/JAM

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepedah Motor		Arus total Q			
1,1	emp arah1	415	1	22	1.3	2654	0.5				
1,2	emp arah2	400	1	27	1.3	2423	0.5				
2	Arah	kend/jam	Smp/jam	kend/jam	Smp/jam	kend/jam	Smp/jam	Arah %	kend/jam	Smp/jam	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	1	415	415	22	28.6	2654	1327		3091	1770.6	
4	2	400	400	27	35.1	2423	1211.5		2850	1646.6	
5	1+2	815	815	49	63.7	5077	2538.5		5941	3417.2	
6							Pemisah Arah, $SP = Q_1 / (Q_1 - 2)$		52.028278		
7							Faktor-smp $F_{smp} =$				0.575189

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak gunakan hanya tabel kedua.

9. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi Kejadian	Frekwensi Bobot	
		21	22	23	24
Pejalan kaki	PED	0,5	/jam,200 m		
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	/jam,200 m		
Kendaraan Masuk + Keluar	EEV	0,7	/jam,200 m		
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	/jam,200 m		
Total :					

10. Penentuan kelas hambatan samping

frekwensi bobot kejadian	kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
30	31	32	
<100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum,dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
>900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat Tinggi	VH

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR -3:ANALISI KECEPATAN, KAPASITAS	Tanggal:	1-Apr-17	Ditandatangani oleh:	
	No.ruas>Nama jalan:	jl.kusumanegara		
	Kode segmen:		Tipe daerah:	jalan perkotaan
	Periode waktu	15 jam	Nomor soal:	

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

$$FV = (FV_0 + FV_w) \times FFV_{SF} \times FFV_{CS}$$

Soal/ Arah	Kecepatan Arus Bebas dasar FV ₀ Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FV _w Tabel B-2:1 (km/jam)	FV ₀ + FV _w (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV 4 x 5 x 6 (km/jam)
				Hambatan samping FFV _{SF} Tabel B-3 atau 2	Ukuran kota FFV _{CS} Tabel B-4: 1	
1	2	3	4	5	6	7
	51	-4	47	0.93	1.03	45.0213

Kapasitas

$$C = C_0 \times FC_w \times FC_{SP} \times FC_{SF} \times FCCS$$

Soal/ Arah	Kapasitas dasar C ₀ Tabel B-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kecepatan arus bebas
		Lebar jalur	Pemisah arah	Hambatan Samping	Ukuran kota	C
		FC _w Tabel C-2:1	FC _{SP} Tabel C-3:1	FCSF Tabel C-4:1 atau 2	FCCS Tabel C-5:1	smp/jam 11x12x13x14
10	11	12	13	14	15	16
	6000	0.91	1	0.92	0.9	4520.88

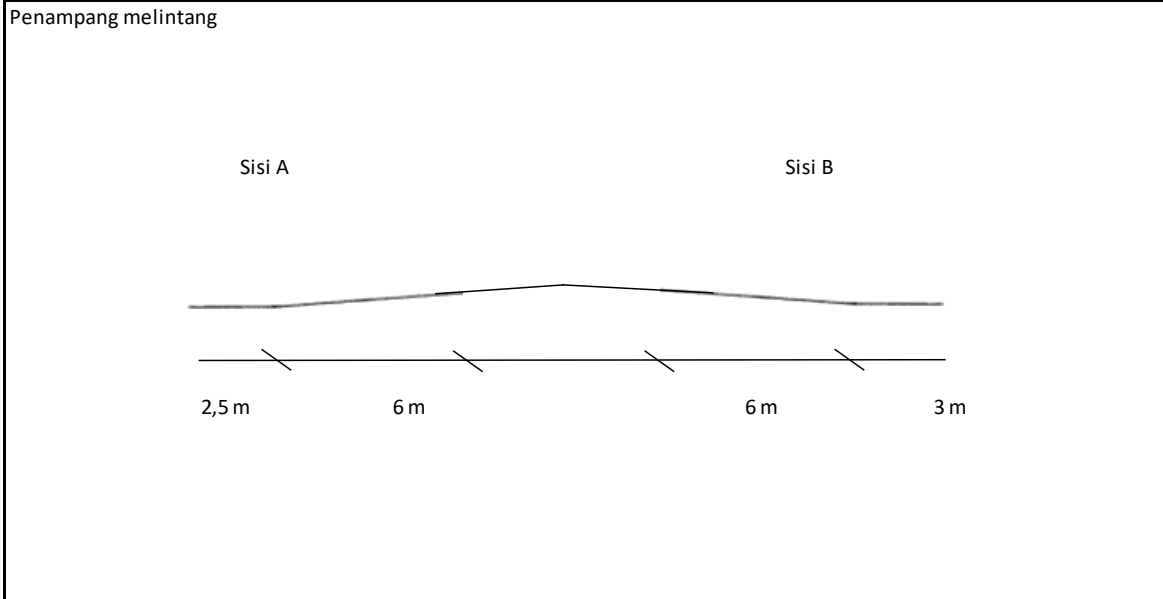
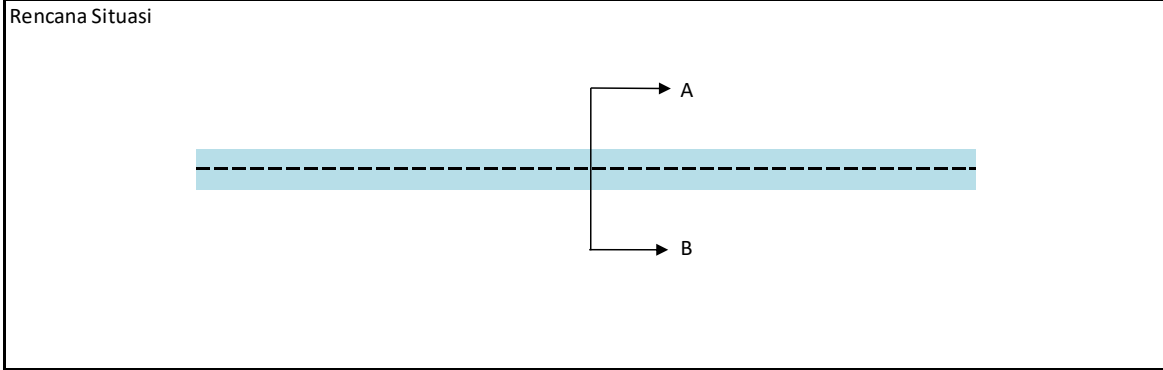
Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ Arah	Arus Lalulintas Q smp/jam	Derajat kejenuhan Ds 21/16 22	Kecepatan V _{LV} Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam 23	Panjang segmen jalan L km 24	Waktu tempuh TT 24/23 jam 25	LOS
20	21	22	23	24	25	
	3367.2	0.7448107	26.47058824	0.05	6.8	D

Analisis Jam Puncak

Sore

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR -1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal:	1-Apr-17	Ditangani oleh:	
	Propinsi:	yogyakarta	Diperiksa oleh:	
	Kota:	yogyakarta	Ukuran kota:	> 3 juta
	No.Ruas>Nama Jalan:	jl. Kusumanegarara		
	Segmen Antara			
	Kode segmen:		Tipe daerah:	kota
	Paniang(km):		Tipe jalan:	arteri
Periode waktu:	15 jam	Nomor soal:		



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata rata
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata	6	6	12	6
Kereb (K) atau Bahu (M)	0.5	0.5	1	0.5
Jarak Kereb - penghalang (m)	0.5	1	1.5	0.75
Lebar Efektif bahu (dalam + luar)	0.5	0.5	1	0.5

Bukaan medaian (tidak ada, sedikit, banyak)

Kondisi Pengaturan Lalu-Lintas

Batas kecepatan (km/jam)	60
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan Parkir (Periode parkir)	
Pembatasan berhenti (Periode waktu)	
Lain-lain	

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2; DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPING	Tanggal:	1-Apr-17	Ditandatangani Oleh:	
	No.ruas>Nama Jalan:	jl.kusumanegara		
	Kode segmen:		Diperiksa Oleh:	
	Periode waktu:	15 jam	Nomor Soal:	

Lalulintas harian rata-rata tahunan

LHRT (Kend./hari)		Faktor -k =	0,09	Pemisah arah 1 / arah 2 =	50/50	
Komposisi %	LV %	1,3	HV %	14,7	MC %	83,2

DATA ARUS KENDARAAN/JAM

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepedah Motor		Arus total Q			
1,1	emp arah1	307	1	27	1.3	1945	0.5				
1,2	emp arah2	479	1	41	1.3	2714	0.5				
2	Arah	kend/jam	Smp/jam	kend/jam	Smp/jam	kend/jam	Smp/jam	Arah %	kend/jam	Smp/jam	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	1	307	307	27	35.1	1945	972.5		2279	1314.6	
4	2	479	479	41	53.3	2714	1357		3234	1889.3	
5	1+2	786	786	68	88.4	4659	2329.5		5513	3203.9	
6								Pemisah Arah, $SP = Q_1 / (Q_1 - 2)$		41.338654	
7								Faktor-smp $F_{smp} =$			0.581154

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak gunakan hanya tabel kedua.

9. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi Kejadian	Frekwensi Bobot	
		21	22	23	24
Pejalan kaki	PED	0,5	/jam,200 m		
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	/jam,200 m		
Kendaraan Masuk + Keluar	EEV	0,7	/jam,200 m		
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	/jam,200 m		
Total :					

10. Penentuan kelas hambatan samping

frekwensi bobot kejadian	kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
30	31	32	
<100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum,dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
>900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat Tinggi	VH

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR -3:ANALISI KECEPATAN, KAPASITAS	Tanggal:	1-Apr-17	Ditandatangani oleh:	
	No.ruas>Nama jalan:	jl.kusumanegara		
	Kode segmen:		Tipe daerah:	jalan perkotaan
	Periode waktu	15 jam	Nomor soal:	

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

$$FV = (FV_0 + FV_w) \times FFV_{SF} \times FFV_{CS}$$

Soal/ Arah	Kecepatan Arus Bebas dasar FV ₀ Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FV _w Tabel B-2:1 (km/jam)	FV ₀ + FV _w (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV 4 x 5 x 6 (km/jam)
				Hambatan samping FFV _{SF} Tabel B-3 atau 2	Ukuran kota FFV _{CS} Tabel B-4: 1	
1	2	3	4	5	6	7
	51	-4	47	0.93	1.03	45.0213

Kapasitas

$$C = C_0 \times FC_w \times FC_{SP} \times FC_{SF} \times FCCS$$

Soal/ Arah	Kapasitas dasar C ₀ Tabel B-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kecepatan arus bebas
		Lebar jalur FC _w Tabel C-2:1	Pemisah arah FC _{SP} Tabel C-3:1	Hambatan Samping FC _{SF} Tabel C-4:1 atau 2	Ukuran kota FCCS Tabel C-5:1	C
						smp/jam
10	11	12	13	14	15	16
	6000	0.91	1	0.92	0.9	4520.88

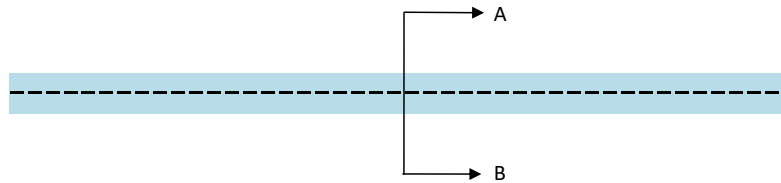
Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ Arah	Arus Lalulintas Q smp/jam	Derajat kejenuhan Ds 21/16 22	Kecepatan V _{Lv} Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam 23	Panjang segmen jalan L km 24	Waktu tempuh TT 24/23 jam 25	LOS
20	21	22	23	24	25	
	3203.9	0.7086895	26.47058824	0.05	6.8	C

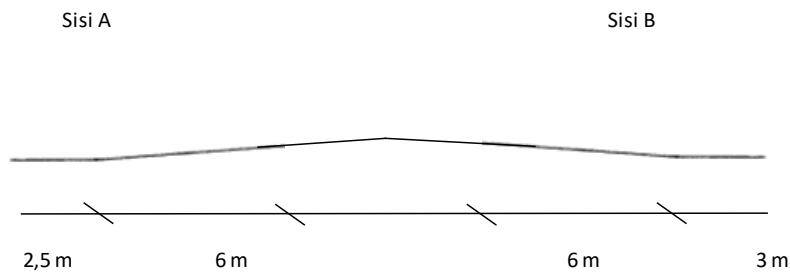
Analisis Jam Puncak Siang

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR -1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal:	1-Apr-17	Ditangani oleh:	
	Propinsi:	yogyakarta	Diperiksa oleh:	
	Kota:	yogyakarta	Ukuran kota:	> 3 juta
	No.Ruas>Nama Jalan:	jl. Kusumanegarara		
	Segmen Antara			
	Kode segmen:		Tipe daerah:	kota
Paniang(km):		Tipe jalan:	arteri	
Periode waktu:	15 jam	Nomor soal:		

Rencana Situasi



Penampang melintang



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata rata
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata	6	6	12	6
Kereb (K) atau Bahu (M)	0.5	0.5	1	0.5
Jarak Kereb - penghalang (m)	0.5	1	1.5	0.75
Lebar Efektif bahu (dalam + luar)	0.5	0.5	1	0.5

Bukaan medaian (tidak ada, sedikit, banyak)

Kondisi Pengaturan Lalu-Lintas

Batas kecepatan (km/jam)	60
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan Parkir (Periode parkir)	
Pembatasan berhenti (Periode waktu)	
Lain-lain	

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2; DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPING	Tanggal:	1-Apr-17	Ditandatangani Oleh:	
	No.ruas>Nama Jalan:	jl.kusumanegara		
	Kode segmen:		Diperiksa Oleh:	
	Periode waktu:	15 jam	Nomor Soal:	

Lalulintas harian rata-rata tahunan

LHRT (Kend./hari)		Faktor -k =	0,09	Pemisah arah 1 / arah 2 =	50/50	
Komposisi %	LV %	1,3	HV %	14,7	MC %	83,2

DATA ARUS KENDARAAN/JAM

Baris	Type kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepedah Motor		Arus total Q			
1,1	emp arah1	415	1	22	1.3	2654	0.5				
1,2	emp arah2	400	1	27	1.3	2423	0.5				
2	Arah	kend/jam	Smp/jam	kend/jam	Smp/jam	kend/jam	Smp/jam	Arah %	kend/jam	Smp/jam	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	1	415	415	22	28.6	2654	1327		3091	1770.6	
4	2	400	400	27	35.1	2423	1211.5		2850	1646.6	
5	1+2	815	815	49	63.7	5077	2538.5		5941	3417.2	
6	Pemisah Arah, $SP = Q_1 / (Q_1 - 2)$								52.028278		
7	Faktor-smp $F_{smp} =$									0.575189	

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak gunakan hanya tabel kedua.

9. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi Kejadian	Frekwensi Bobot			
			20	21	22	23	24
Pejalan kaki	PED	0,5	/jam,200 m				
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	/jam,200 m				
Kendaraan Masuk + Keluar	EEV	0,7	/jam,200 m				
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	/jam,200 m				
Total :							

10. Penentuan kelas hambatan samping

frekwensi bobot kejadian	kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
30	31	32	
<100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum,dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
>900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat Tinggi	VH

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR -3:ANALISI KECEPATAN, KAPASITAS	Tanggal:	1-Apr-17	Ditandatangani oleh:	
	No.ruas>Nama jalan:	jl.kusumanegara		
	Kode segmen:		Tipe daerah:	jalan perkotaan
	Periode waktu	15 jam	Nomor soal:	

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

$$FV = (FV_0 + FV_w) \times FFV_{SF} \times FFV_{CS}$$

Soal/ Arah	Kecepatan Arus Bebas dasar FV ₀ Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FV _w Tabel B-2:1 (km/jam)	FV ₀ + FV _w (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV 4 x 5 x 6 (km/jam)
				Hambatan samping FFV _{SF} Tabel B-3 atau 2	Ukuran kota FFV _{CS} Tabel B-4: 1	
1	2	3	4	5	6	7
	51	-4	47	0.93	1.03	45.0213

Kapasitas

$$C = C_0 \times FC_w \times FC_{SP} \times FC_{SF} \times FCCS$$

Soal/ Arah	Kapasitas dasar C ₀ Tabel B-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kecepatan arus bebas
		Lebar jalur FC _w Tabel C-2:1	Pemisah arah FC _{SP} Tabel C-3:1	Hambatan Samping FC _{SF} Tabel C-4:1 atau 2	Ukuran kota FCCS Tabel C-5:1	C
						smp/jam
10	11	12	13	14	15	16
	6000	0.91	1	0.92	0.9	4520.88

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ Arah	Arus Lalulintas Q smp/jam	Derajat kejenuhan Ds 21/16 22	Kecepatan V _{Lv} Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam 23	Panjang segmen jalan L km 24	Waktu tempuh TT 24/23 jam 25	LOS
20	21	22	23	24	25	
	3130.9	0.6925422	26.47058824	0.05	6.8	C

Analisis Jam Puncak Pagi

B. Dokumentasi Survey



Gambar Surveyor Pengambilan Data



Gambar Surveyor Pengambilan Data



Gambar Survey Volume Lalulintas Pagi



Gambar Survey Volume Lalulintas Siang



Gambar Survey Volume Lalulintas Sore



Gambar Surveyor Pengambilan Data

