

## **BAB VI**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **A. Kesimpulan**

Dari survey dan perhitungan yang dilakukan, maka didapatkan kesimpulan sebagai berikut :

1. Kapasitas sampah yang terangkut perharinya adalah 186 m<sup>3</sup> sedangkan kapasitas TPS 198 m<sup>3</sup> untuk timbulan sampah pada kenyataannya adalah sebesar 183,2 m<sup>3</sup>.
2. Didapat nilai Indek Efisiensi Pengangkutan terkecil adalah *truk arm roll* dengan nomor AE 8186 SP sebesar 0,0778 dengan kecepatan 50km/jam. Semakin kecil nilai Indek Efisiensi Pengangkutan maka pengangkutan akan semakin efisien.
3. Jumlah ritasi dari seluruh armada setiap harinya adalah 31 kali ritasi dengan 5 kali ritasi untuk *truk arm roll* dan 1 kali ritasi untuk *dump truk*. Jumlah armada 6 *truk arm roll* dan 2 *dump truk*.

#### **B. Saran**

Untuk peneliti berikutnya, hendaknya memperhatikan saran-saran sebagai berikut :

1. Dalam survei dilapangan harus benar-benar teliti agar mendapatkan hasil yang maksimal.
2. Siapkan kondisi dengan baik agar saat pengambilan data dilapangan tidak jatuh sakit, karena penelitian ini tentang sampah.