

**L
A
M
P
I
R
A
N

I**

Ruas / Simpang

: 54. BERSINYAL TAMANSISWA

Hari : Selasa

Surveyor : wiwit Kurniawan

Arah

: Jl. Kolonel Sugiono (B) ke Jl. Taman Siswa (U) Tanggal : 14/03/2017

Belok Kiri

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor	
		KB						KR				SM	
B - U	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	2	20	350	0	372
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	0	84	449	0	533
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	3	80	441	6	530
	06.45 - 07.00	0	0	0	1	0	0	0	0	58	742	4	805
	Jumlah	0	0	0	1	0	0	0	5	242	1982	10	2240
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	2	77	764	4	847
	07.15 - 07.30	0	0	0	1	0	0	0	1	52	733	7	794
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	1	46	557	2	606
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	4	42	496	6	548
	Jumlah	0	0	0	1	0	0	0	8	217	2550	19	2795
	08.00 - 08.15	0	0	0	1	0	2	0	4	34	448	6	495
	08.15 - 08.30	0	0	0	1	1	0	0	2	32	480	4	520
	08.30 - 08.45	0	0	0	1	0	0	0	1	41	383	3	429
	08.45 - 09.00	0	0	0	0	0	0	0	1	30	351	2	384
	Jumlah	0	0	0	3	1	2	0	8	137	1662	15	1828
	09.00 - 09.15	0	0	1	3	0	1	0	2	34	290	2	333
	09.15 - 09.30	0	0	0	1	0	0	0	5	40	255	1	302
	09.30 - 09.45	0	0	0	1	0	0	0	2	32	242	2	279
	09.45 - 10.00	0	0	0	0	0	0	0	2	25	189	1	217
	Jumlah	0	0	1	5	0	1	0	11	131	976	6	1131
	10.00 - 10.15	0	0	0	0	0	0	0	5	32	275	1	313
	10.15 - 10.30	0	0	0	0	0	0	0	5	50	367	1	423
	10.30 - 10.45	0	0	0	2	0	0	0	5	59	203	4	273
	10.45 - 11.00	0	0	0	2	0	0	0	3	51	197	1	254
	Jumlah	0	0	0	4	0	0	0	18	192	1042	7	1263
	11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	0	0	6	38	164	2	210
	11.15 - 11.30	0	0	0	0	0	1	0	3	42	231	1	278
	11.30 - 11.45	0	0	0	0	0	0	0	5	40	234	1	280
	11.45 - 12.00	0	0	0	1	0	1	0	3	33	210	0	248
	Jumlah	0	0	0	1	0	2	0	17	153	839	4	1016
	12.00 - 12.15	0	0	0	2	0	0	0	1	54	225	2	284
	12.15 - 12.30	0	0	0	3	0	0	0	4	33	246	1	287
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	1	0	0	5	38	192	1	237
	12.45 - 13.00	0	0	0	1	0	0	0	6	40	283	2	332
	Jumlah	0	0	0	6	1	0	0	16	165	946	6	1140
	13.00 - 13.15	0	0	0	1	0	0	0	1	22	161	2	187
	13.15 - 13.30	0	0	1	1	2	0	0	5	30	218	0	257
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	0	0	2	18	134	0	154
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	1	0	5	38	152	0	196
	Jumlah	0	0	1	2	2	1	0	13	108	665	2	794
14.00 - 14.15	0	0	0	1	0	1	0	3	28	201	1	235	
14.15 - 14.30	0	0	0	3	0	1	0	2	30	229	1	266	
14.30 - 14.45	0	0	0	1	0	0	0	2	41	212	2	258	
14.45 - 15.00	0	0	0	1	1	0	0	2	38	228	1	271	
Jumlah	0	0	0	6	1	2	0	9	137	870	5	1030	
15.00 - 15.15	0	0	0	0	0	0	0	3	32	213	8	256	
15.15 - 15.30	0	0	0	4	0	0	0	6	52	289	5	356	
15.30 - 15.45	0	0	0	2	0	0	0	5	36	253	5	301	
15.45 - 16.00	0	0	0	1	1	0	0	1	55	231	4	293	
Jumlah	0	0	0	7	1	0	0	15	175	986	22	1206	
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	2	0	3	39	256	3	303	
16.15 - 16.30	0	0	0	3	0	1	0	3	56	210	5	278	
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	3	0	3	53	172	2	233	
16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	3	59	190	1	253	
Jumlah	0	0	0	3	0	6	0	12	207	828	11	1067	
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	3	16	107	0	126	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	44	0	49	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	7	50	2	59	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	1	5	35	0	41	
Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	4	33	236	2	275	
TOTAL		0	0	2	39	6	14	0	136	1897	13582	109	15785

15785

Ruas / Simpang

: S4. BERSINYAL TAMANSISWA

Hari : Selasa

Surveyor : Adi Widya E

Arah

: Jl. Kolonel Sugiono (B) ke Jl. Menteri Supeno (T) Tanggal : 14/03/2017

Belok Kanan

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor	
		KB						KR			SM	KTB	
B - T	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	25	0	28
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	35	2	42
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	1	0	0	8	58	3	70
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	6	115	2	124
	Jumlah	0	0	0	0	0	2	0	0	22	233	7	264
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	0	7	82	1	90
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	1	0	0	7	68	1	77
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	1	0	0	6	50	1	58
	07.45 - 08.00	0	0	0	1	0	1	0	0	3	65	0	70
	Jumlah	0	0	0	1	0	3	0	0	23	265	3	295
	08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	1	0	0	8	57	1	67
	08.15 - 08.30	0	0	0	0	0	1	0	3	4	52	1	61
	08.30 - 08.45	0	0	0	0	0	1	0	1	5	54	2	63
	08.45 - 09.00	0	0	0	1	0	0	0	2	7	62	1	73
	Jumlah	0	0	0	1	0	3	0	6	24	225	5	264
	09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	0	0	1	6	37	1	45
	09.15 - 09.30	0	0	0	0	0	0	0	2	8	43	0	53
	09.30 - 09.45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	48	1	53
	09.45 - 10.00	0	0	0	0	0	1	0	1	4	54	0	60
	Jumlah	0	0	0	0	0	1	0	4	22	182	2	211
	10.00 - 10.15	0	0	0	1	0	0	0	0	3	65	2	71
	10.15 - 10.30	0	0	0	1	0	1	0	1	5	40	0	48
	10.30 - 10.45	0	0	0	0	0	1	0	2	4	49	0	56
	10.45 - 11.00	0	0	0	0	0	0	0	5	8	53	2	68
	Jumlah	0	0	0	2	0	2	0	8	20	207	4	243
	11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	0	0	3	3	82	0	88
	11.15 - 11.30	0	0	0	0	0	1	0	2	10	70	1	84
	11.30 - 11.45	0	0	0	0	0	0	0	4	9	45	0	58
	11.45 - 12.00	0	0	0	0	0	1	0	3	5	54	0	63
	Jumlah	0	0	0	0	0	2	0	12	27	251	1	293
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0	1	2	67	1	71
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	3	6	49	0	58
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	0	7	51	1	59
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	1	0	1	6	54	2	64
	Jumlah	0	0	0	0	0	1	0	5	21	221	4	252
	13.00 - 13.15	0	0	0	1	0	1	0	1	5	63	1	72
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	1	0	3	8	62	0	74
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	0	0	2	4	36	1	43
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	2	0	1	7	28	2	40
	Jumlah	0	0	0	1	0	4	0	7	24	189	4	229
	14.00 - 14.15	0	0	0	0	0	1	0	3	10	53	1	68
	14.15 - 14.30	0	0	0	0	0	0	0	1	9	57	0	67
	14.30 - 14.45	0	0	0	0	0	0	0	2	5	60	1	68
	14.45 - 15.00	0	0	0	0	0	0	0	1	10	62	1	74
	Jumlah	0	0	0	0	0	1	0	7	34	232	3	277
	15.00 - 15.15	0	0	0	0	0	0	0	2	10	58	1	71
	15.15 - 15.30	0	0	0	0	0	2	0	4	6	36	0	48
	15.30 - 15.45	0	0	0	2	0	1	0	2	8	54	0	67
15.45 - 16.00	0	0	0	0	0	1	0	4	14	69	2	90	
Jumlah	0	0	0	2	0	4	0	12	38	217	3	276	
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	3	8	51	1	63	
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	1	0	4	15	56	1	77	
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	53	0	56	
16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	6	47	1	54	
Jumlah	0	0	0	0	0	1	0	7	32	207	3	250	
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	3	16	107	0	126	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	44	0	49	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	7	50	2	59	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	1	5	35	0	41	
Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	4	33	236	2	275	
TOTAL		0	0	0	7	0	24	0	72	320	41	3129	

3129

Ruas / Simpang

: S4. BERSINYAL TAMANSISWA

Hari : Selasa

Surveyor : Yoga Febrianda

Arah

: Jl. Kolonel Sugiono (B) ke Jl. Menteri Supeno (↑) Tanggal : 14/03/2017

Lurus

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor	
		KB						KR			SM	KTB	
B - T	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	30	96	2	128
	06.15 - 06.30	0	0	0	1	0	2	0	1	36	152	3	195
	06.30 - 06.45	0	0	0	3	0	3	0	2	47	419	4	478
	06.45 - 07.00	0	0	0	1	0	2	0	1	76	735	2	817
	Jumlah	0	0	0	5	0	7	0	4	189	1402	11	1618
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	4	0	2	89	653	7	755
	07.15 - 07.30	0	0	0	2	0	6	0	4	62	690	5	769
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	2	0	1	46	505	6	560
	07.45 - 08.00	0	0	0	1	0	4	0	3	51	672	6	737
	Jumlah	0	0	0	3	0	16	0	10	248	2520	24	2821
	08.00 - 08.15	0	0	0	2	0	1	0	5	51	539	4	602
	08.15 - 08.30	0	0	0	1	0	7	0	7	58	479	7	559
	08.30 - 08.45	0	0	1	2	0	2	0	11	47	375	2	440
	08.45 - 09.00	0	0	0	0	0	4	0	11	53	529	8	605
	Jumlah	0	0	1	5	0	14	0	34	209	1922	21	2206
	09.00 - 09.15	0	0	1	1	0	2	0	16	59	340	1	420
	09.15 - 09.30	0	0	0	1	0	4	0	14	57	343	1	420
	09.30 - 09.45	0	0	0	2	0	1	0	18	70	375	3	469
	09.45 - 10.00	0	0	0	2	0	2	0	19	99	339	2	463
	Jumlah	0	0	1	6	0	9	0	67	285	1397	7	1772
	10.00 - 10.15	0	0	0	3	0	4	0	12	51	552	1	623
	10.15 - 10.30	0	0	0	6	1	2	0	13	77	513	0	612
	10.30 - 10.45	0	0	0	5	0	1	0	16	62	414	0	498
	10.45 - 11.00	0	0	0	0	1	3	0	14	59	416	9	502
	Jumlah	0	0	0	14	2	10	0	55	249	1895	10	2235
	11.00 - 11.15	0	0	0	2	2	1	0	12	69	439	1	526
	11.15 - 11.30	0	0	0	2	0	3	0	11	65	340	2	423
	11.30 - 11.45	0	0	0	2	0	5	0	8	54	298	2	369
	11.45 - 12.00	0	0	0	3	0	3	0	10	49	356	5	426
	Jumlah	0	0	0	9	2	12	0	41	237	1433	10	1744
	12.00 - 12.15	0	0	0	2	0	2	0	10	52	309	9	384
	12.15 - 12.30	0	0	0	1	1	1	0	11	64	419	4	501
	12.30 - 12.45	0	0	0	8	1	1	0	15	62	319	4	410
	12.45 - 13.00	0	0	0	6	1	1	0	10	66	398	3	485
	Jumlah	0	0	0	17	3	5	0	46	244	1445	20	1780
	13.00 - 13.15	0	0	0	1	0	2	0	8	67	352	15	445
	13.15 - 13.30	0	0	0	4	0	2	0	19	71	335	9	440
	13.30 - 13.45	0	0	0	2	0	2	0	10	163	304	2	483
	13.45 - 14.00	0	0	0	1	0	1	0	5	92	316	0	415
	Jumlah	0	0	0	8	0	7	0	42	393	1307	26	1783
	14.00 - 14.15	0	0	0	0	2	2	0	29	102	511	4	650
	14.15 - 14.30	0	0	0	0	0	1	0	11	85	433	4	534
	14.30 - 14.45	0	0	0	1	0	2	0	14	98	462	2	579
	14.45 - 15.00	0	0	0	2	0	0	0	17	123	473	4	619
	Jumlah	0	0	0	3	2	5	0	71	408	1879	14	2382
	15.00 - 15.15	0	0	0	4	0	2	0	15	82	335	1	439
	15.15 - 15.30	0	0	0	2	0	1	0	10	53	428	4	498
	15.30 - 15.45	1	0	0	6	0	2	0	14	69	425	0	517
15.45 - 16.00	0	0	1	4	0	4	0	7	78	464	2	560	
Jumlah	1	0	1	16	0	9	0	46	282	1652	7	2014	
16.00 - 16.15	0	0	1	3	1	2	0	8	67	284	2	368	
16.15 - 16.30	0	0	0	2	1	2	0	6	69	365	0	445	
16.30 - 16.45	0	0	0	3	0	4	0	9	65	346	2	429	
16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	5	68	321	4	398	
Jumlah	0	0	1	8	2	8	0	28	269	1316	8	1640	
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	2	0	4	70	373	2	451	
17.15 - 17.30	0	0	0	2	0	0	0	8	67	295	2	374	
17.30 - 17.45	0	0	0	1	0	0	0	7	71	262	5	346	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	2	0	5	74	233	2	316	
Jumlah	0	0	0	3	0	4	0	24	282	1163	11	1487	
TOTAL		1	0	4	97	11	106	0	468	3295	19331	169	23482

23482

Ruas / Simpang

: S4. BERSINYAL TAMANSISWA

Hari : Selasa

Surveyor : Ovi Rahmawaty

Arah

: Jl. Lowanu(S) ke Jl. Kolonel Sugiono (T)

Tanggal : 14/03/2017

Belok Kiri

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor	
		KB						KR			SM	KTB	
S - B	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	20
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	23	1	29
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	2	0	0	21	104	2	129
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	13	154	1	168
	Jumlah	0	0	0	0	0	2	0	0	39	301	4	346
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	2	0	1	19	125	2	149
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	1	0	0	20	120	4	145
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	1	4	114	4	123
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	1	0	1	8	88	2	100
	Jumlah	0	0	0	0	0	4	0	3	51	447	12	517
	08.00 - 08.15	0	0	0	1	0	0	0	0	8	74	1	84
	08.15 - 08.30	0	0	0	0	0	1	0	0	3	78	2	84
	08.30 - 08.45	0	0	0	0	0	0	0	3	4	81	2	90
	08.45 - 09.00	0	0	0	0	0	4	0	2	13	88	0	107
	Jumlah	0	0	0	1	0	5	0	5	28	321	5	365
	09.00 - 09.15	0	0	0	1	0	1	0	3	6	72	4	87
	09.15 - 09.30	0	0	0	0	0	1	0	0	11	73	0	85
	09.30 - 09.45	0	0	0	0	0	1	0	1	7	51	2	62
	09.45 - 10.00	0	0	0	0	0	0	0	1	9	54	3	67
	Jumlah	0	0	0	1	0	3	0	5	33	250	9	301
	10.00 - 10.15	0	0	0	0	0	1	0	4	7	76	0	88
	10.15 - 10.30	0	0	0	0	0	1	0	2	4	66	2	75
	10.30 - 10.45	0	0	0	0	0	0	0	1	12	83	2	98
	10.45 - 11.00	0	0	0	0	0	1	0	0	3	70	2	76
	Jumlah	0	0	0	0	0	3	0	7	26	295	6	337
	11.00 - 11.15	0	0	0	1	0	1	0	3	8	72	2	87
	11.15 - 11.30	0	0	0	2	0	1	0	2	7	80	1	93
	11.30 - 11.45	0	0	0	0	0	2	0	3	10	97	1	113
	11.45 - 12.00	0	0	0	1	0	1	0	2	9	82	3	98
	Jumlah	0	0	0	4	0	5	0	10	34	331	7	391
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	70	0	75
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	1	0	1	6	75	0	83
	12.30 - 12.45	0	0	0	2	0	0	0	0	6	54	2	64
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	1	0	1	9	84	4	99
	Jumlah	0	0	0	2	0	2	0	2	26	283	6	321
	13.00 - 13.15	0	0	0	1	0	1	0	3	8	81	2	96
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	0	0	0	7	62	1	70
	13.30 - 13.45	0	0	1	0	0	1	0	4	5	63	0	74
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	0	0	5	5	53	3	66
	Jumlah	0	0	1	1	0	2	0	12	25	259	6	306
	14.00 - 14.15	0	0	0	0	0	2	0	3	4	58	2	69
	14.15 - 14.30	0	0	0	2	0	2	0	1	14	55	2	76
14.30 - 14.45	0	0	0	0	0	1	0	0	2	62	1	66	
14.45 - 15.00	0	0	0	0	0	1	0	4	13	79	3	100	
Jumlah	0	0	0	2	0	6	0	8	33	254	8	311	
15.00 - 15.15	0	0	0	0	0	1	0	1	7	67	4	80	
15.15 - 15.30	0	0	1	1	0	1	0	4	10	73	2	92	
15.30 - 15.45	0	0	0	0	0	0	0	1	5	57	1	64	
15.45 - 16.00	0	0	0	0	0	1	0	1	12	74	1	89	
Jumlah	0	0	1	1	0	3	0	7	34	271	8	325	
16.00 - 16.15	0	0	0	1	0	0	0	1	12	93	1	108	
16.15 - 16.30	0	0	0	1	0	1	0	1	6	83	1	93	
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	2	0	4	15	114	0	135	
16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	140	3	147	
Jumlah	0	0	0	2	0	3	0	6	37	430	5	483	
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	1	0	0	4	55	4	64	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	1	0	0	9	67	2	79	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	7	40	0	47	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	1	11	55	2	69	
Jumlah	0	0	0	0	0	2	0	1	31	217	8	259	
TOTAL	0	0	2	14	0	40	0	66	397	3659	84	4262	

4262

Ruas / Simpang

: S4. BERSINYAL TAMANSISWA

Hari : Selasa

Surveyor : Yuria Andini

Arah

: Jl. Lowanu(S) ke Jl. Menteri Supeno (T)

Tanggal : 14/03/2017

Belok Kanan

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor	
		KB						KR			SM	KTB	
S - T	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	35	0	40
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	0	10	58	0	68
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	0	16	123	0	139
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	1	24	188	3	216
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	1	55	404	3	463
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	0	21	225	0	246
	07.15 - 07.30	0	0	0	1	0	0	0	1	19	220	1	242
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	1	12	188	2	203
	07.45 - 08.00	0	0	0	1	0	0	0	2	15	194	2	214
	Jumlah	0	0	0	2	0	0	0	4	67	827	5	905
	08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	0	0	0	10	194	3	207
	08.15 - 08.30	0	0	0	2	0	0	0	2	17	183	1	205
	08.30 - 08.45	0	0	1	0	0	0	0	9	8	109	1	128
	08.45 - 09.00	0	0	0	0	0	0	0	5	5	46	0	56
	Jumlah	0	0	1	2	0	0	0	16	40	532	5	596
	09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	0	0	8	12	64	0	84
	09.15 - 09.30	0	0	0	0	0	0	0	5	8	80	0	93
	09.30 - 09.45	0	0	0	2	0	0	0	7	13	75	0	97
	09.45 - 10.00	0	0	0	1	0	0	0	6	9	81	2	99
	Jumlah	0	0	0	3	0	0	0	26	42	300	2	373
	10.00 - 10.15	0	0	0	1	0	0	0	10	14	73	0	98
	10.15 - 10.30	0	0	0	3	0	0	0	10	6	76	0	95
	10.30 - 10.45	0	0	0	2	0	0	0	6	14	78	1	101
	10.45 - 11.00	0	0	0	1	0	0	0	2	10	74	0	87
	Jumlah	0	0	0	7	0	0	0	28	44	301	1	381
	11.00 - 11.15	0	0	0	1	0	1	0	1	15	77	0	95
	11.15 - 11.30	0	0	0	0	0	0	0	0	8	56	1	65
	11.30 - 11.45	0	0	0	1	0	0	0	6	17	35	0	59
	11.45 - 12.00	0	0	0	2	0	0	0	3	10	65	0	80
	Jumlah	0	0	0	4	0	1	0	10	50	233	1	299
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0	1	9	45	0	55
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	3	16	57	0	76
	12.30 - 12.45	0	0	0	1	0	0	0	4	10	47	1	63
	12.45 - 13.00	0	0	0	2	0	0	0	2	18	78	1	101
	Jumlah	0	0	0	3	0	0	0	10	53	227	2	295
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	0	5	14	58	0	77
	13.15 - 13.30	0	0	0	1	0	0	0	6	13	69	1	90
	13.30 - 13.45	0	0	0	1	0	0	0	3	18	73	0	95
	13.45 - 14.00	0	0	0	1	0	0	0	5	15	76	2	99
	Jumlah	0	0	0	3	0	0	0	19	60	276	3	361
	14.00 - 14.15	0	0	0	0	0	0	0	5	10	101	1	117
	14.15 - 14.30	0	0	0	0	0	0	0	3	19	72	0	94
	14.30 - 14.45	0	0	0	2	0	0	0	3	14	52	0	71
	14.45 - 15.00	0	0	0	0	0	0	0	6	10	62	0	78
	Jumlah	0	0	0	2	0	0	0	17	53	287	1	360
	15.00 - 15.15	0	0	0	1	0	0	0	4	14	73	0	92
	15.15 - 15.30	0	0	1	0	0	0	0	6	17	66	2	92
	15.30 - 15.45	0	0	0	1	0	0	0	1	15	53	1	71
15.45 - 16.00	0	0	0	0	0	0	0	4	15	82	1	102	
Jumlah	0	0	1	2	0	0	0	15	61	274	4	357	
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	3	9	54	1	67	
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	2	10	64	1	77	
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	1	15	61	0	77	
16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	7	68	0	75	
Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	6	41	247	2	296	
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	3	8	41	0	52	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	2	14	46	0	62	
17.30 - 17.45	0	0	0	1	0	0	0	0	11	21	0	33	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	2	7	27	1	37	
Jumlah	0	0	0	1	0	0	0	7	40	135	1	184	
TOTAL	0	0	2	29	0	1	0	159	606	4043	30	4870	

4870

Ruas / Simpang

: S4. BERSINYAL TAMANSISWA

Hari : Selasa

Surveyor : M.Harits Arrabby

Arah

: Jl. Lowanu(S) ke Jl.Tamansiswa (T)

Tanggal : 14/03/2017

Lurus

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor	
		KB						KR			SM	KTB	
S - U	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	1	5	60	2	68
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	0	13	56	2	71
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	2	48	179	3	232
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	2	26	215	4	247
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	5	92	510	11	618
	07.00 - 07.15	0	0	0	2	0	0	0	0	39	227	0	268
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	3	22	201	4	230
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	3	18	166	5	192
	07.45 - 08.00	0	0	0	1	0	0	0	2	17	185	0	205
	Jumlah	0	0	0	3	0	0	0	8	96	779	9	895
	08.00 - 08.15	0	0	0	1	0	0	0	3	20	197	0	221
	08.15 - 08.30	0	0	0	0	0	0	0	4	27	193	1	225
	08.30 - 08.45	0	0	0	2	0	0	0	4	20	157	0	183
	08.45 - 09.00	0	0	0	1	0	0	0	3	19	147	0	170
	Jumlah	0	0	0	4	0	0	0	14	86	694	1	799
	09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	0	0	1	30	102	4	137
	09.15 - 09.30	0	0	0	1	0	0	0	5	13	134	0	153
	09.30 - 09.45	0	0	0	1	0	1	0	3	15	86	1	107
	09.45 - 10.00	0	0	0	1	0	0	0	3	19	95	0	118
	Jumlah	0	0	0	3	0	1	0	12	77	417	5	515
	10.00 - 10.15	0	0	0	0	0	0	0	4	20	76	0	100
	10.15 - 10.30	0	0	0	0	0	0	0	3	25	92	1	121
	10.30 - 10.45	0	0	0	2	0	0	0	5	18	109	1	135
	10.45 - 11.00	0	0	0	2	0	1	0	4	16	90	1	114
	Jumlah	0	0	0	4	0	1	0	16	79	367	3	470
	11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	1	0	5	17	92	2	117
	11.15 - 11.30	0	0	0	1	0	0	0	5	21	102	3	132
	11.30 - 11.45	0	0	0	1	0	0	0	2	24	84	2	113
	11.45 - 12.00	0	0	0	0	0	0	0	2	19	92	0	113
	Jumlah	0	0	0	2	0	1	0	14	81	370	7	475
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0	4	19	111	0	134
	12.15 - 12.30	0	0	0	1	0	0	0	6	19	106	0	132
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	3	17	108	1	129
	12.45 - 13.00	0	0	0	1	0	0	0	1	20	107	0	129
	Jumlah	0	0	0	2	0	0	0	14	75	432	1	524
	13.00 - 13.15	0	0	0	2	0	0	0	2	17	112	2	135
	13.15 - 13.30	0	0	0	3	0	0	0	4	20	110	1	138
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	0	0	3	32	102	1	138
	13.45 - 14.00	0	0	0	1	0	0	0	2	29	108	0	140
	Jumlah	0	0	0	6	0	0	0	11	98	432	4	551
	14.00 - 14.15	0	0	0	0	0	0	0	2	23	101	2	128
	14.15 - 14.30	0	0	0	0	0	0	0	1	24	115	0	140
	14.30 - 14.45	0	0	0	4	0	0	0	6	22	114	5	151
	14.45 - 15.00	0	0	0	1	0	0	0	3	24	124	4	156
	Jumlah	0	0	0	5	0	0	0	12	93	454	11	575
	15.00 - 15.15	0	0	0	4	0	0	0	3	24	74	3	108
	15.15 - 15.30	0	0	0	0	0	0	0	1	14	91	1	107
	15.30 - 15.45	0	0	0	1	0	0	0	2	13	84	1	101
	15.45 - 16.00	0	0	0	0	0	0	0	2	24	85	2	113
	Jumlah	0	0	0	5	0	0	0	8	75	334	7	429
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	1	2	29	91	0	123	
16.15 - 16.30	0	0	0	2	0	0	0	3	14	109	0	128	
16.30 - 16.45	0	0	0	1	0	0	0	2	18	89	0	110	
16.45 - 17.00	0	0	0	1	0	0	0	1	24	115	0	141	
Jumlah	0	0	0	4	0	0	1	8	85	404	0	502	
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	1	10	81	0	92	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	2	12	68	0	82	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	17	65	1	83	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	2	17	60	0	79	
Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	5	56	274	1	336	
TOTAL		0	0	0	38	0	3	1	127	993	5467	60	6689

6689

Ruas / Simpang

: S4. BERSINYAL TAMANSISWA

Hari : Selasa

Surveyor : Erik Rianda

Arah

: Jl. Menteri Supeno (T) ke Jl. Kolonel Sugiono (B Tanggal

Lurus

: 14/03/2017

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor	
		KB						KR			SM	KTB	
T - B	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	1	0	2	18	102	2	125
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	2	0	0	25	196	7	230
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	1	0	1	61	459	17	539
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	1	0	3	84	638	17	743
	Jumlah	0	0	0	0	0	5	0	6	188	1395	43	1637
	07.00 - 07.15	0	0	0	1	0	4	0	7	74	667	3	756
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	2	0	7	81	541	4	635
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	3	0	7	61	580	7	658
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	5	0	12	65	602	3	687
	Jumlah	0	0	0	1	0	14	0	33	281	2390	17	2736
	08.00 - 08.15	0	0	0	1	0	4	0	6	101	388	3	503
	08.15 - 08.30	0	0	0	2	0	4	0	11	40	432	5	494
	08.30 - 08.45	0	0	1	7	0	4	0	14	52	391	5	474
	08.45 - 09.00	0	0	0	4	0	5	0	13	63	326	6	417
	Jumlah	0	0	1	14	0	17	0	44	256	1537	19	1888
	09.00 - 09.15	0	0	0	7	2	2	0	13	76	328	4	432
	09.15 - 09.30	0	0	1	5	0	6	0	24	76	365	0	477
	09.30 - 09.45	0	0	0	5	0	4	0	17	61	311	8	406
	09.45 - 10.00	0	0	1	2	0	2	0	21	62	296	3	387
	Jumlah	0	0	2	19	2	14	0	75	275	1300	15	1702
	10.00 - 10.15	0	0	1	4	1	3	0	16	63	288	3	379
	10.15 - 10.30	0	0	0	4	0	4	0	25	104	254	2	393
	10.30 - 10.45	0	0	0	6	1	3	0	17	63	342	1	433
	10.45 - 11.00	0	0	0	6	0	4	0	16	73	347	2	448
	Jumlah	0	0	1	20	2	14	0	74	303	1231	8	1653
	11.00 - 11.15	0	0	0	4	0	3	0	18	85	282	4	396
	11.15 - 11.30	0	0	0	6	0	3	0	17	57	328	8	419
	11.30 - 11.45	0	0	1	6	0	2	0	10	72	314	0	405
	11.45 - 12.00	0	0	0	4	0	3	0	12	60	308	0	387
	Jumlah	0	0	1	20	0	11	0	57	274	1232	12	1607
	12.00 - 12.15	0	0	0	4	3	3	0	14	72	336	3	435
	12.15 - 12.30	0	0	2	3	0	1	0	18	60	262	0	346
	12.30 - 12.45	0	0	0	2	0	1	0	10	49	338	1	401
	12.45 - 13.00	1	0	0	1	0	2	0	11	67	369	4	455
	Jumlah	1	0	2	10	3	7	0	53	248	1305	8	1637
	13.00 - 13.15	0	0	0	2	0	5	0	4	51	300	3	365
	13.15 - 13.30	0	0	0	1	0	1	0	18	77	372	8	477
	13.30 - 13.45	0	0	0	5	2	0	0	22	63	393	2	487
	13.45 - 14.00	0	0	0	9	0	5	0	14	76	349	1	454
	Jumlah	0	0	0	17	2	11	0	58	267	1414	14	1783
	14.00 - 14.15	0	0	0	7	0	2	0	15	68	342	1	435
	14.15 - 14.30	0	0	0	3	0	2	0	12	67	409	0	493
	14.30 - 14.45	0	0	0	5	0	4	0	11	67	400	5	492
	14.45 - 15.00	0	0	0	6	0	0	0	12	80	489	0	587
	Jumlah	0	0	0	21	0	8	0	50	282	1640	6	2007
	15.00 - 15.15	0	0	0	3	1	3	0	14	56	245	5	327
	15.15 - 15.30	0	0	1	5	0	1	0	16	60	355	1	439
	15.30 - 15.45	0	0	0	2	0	1	0	14	75	340	3	435
15.45 - 16.00	0	0	0	1	0	1	0	14	71	344	3	434	
Jumlah	0	0	1	11	1	6	0	58	262	1284	12	1635	
16.00 - 16.15	0	0	2	1	0	3	0	17	70	394	6	493	
16.15 - 16.30	0	0	0	1	2	1	0	12	81	386	2	485	
16.30 - 16.45	0	0	2	2	1	1	0	11	83	268	2	370	
16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	10	70	276	5	361	
Jumlah	0	0	4	4	3	5	0	50	304	1324	15	1709	
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	1	0	7	92	420	2	522	
17.15 - 17.30	0	0	0	1	0	0	0	9	88	327	4	429	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	1	0	4	68	270	1	344	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	70	241	3	314	
Jumlah	0	0	0	1	0	2	0	20	318	1258	10	1609	
TOTAL	1	0	12	138	13	114	0	578	3258	17310	179	21603	

21603

Ruas / Simpang

: S4. BERSINYAL TAMANSISWA

Hari : Selasa

Surveyor : Ilman Regi L

Arah

: Jl. Menteri Supeno (T) ke Jl. Lowanu (S)

Tanggal : 14/03/2017

Belok Kiri

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor	
		KB						KR			SM	KTB	
T - S	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	20	0	24
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	2	5	28	0	35
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	0	8	34	0	42
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	1	11	48	0	60
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	3	28	130	0	161
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	1	5	32	0	38
	07.15 - 07.30	0	0	0	1	0	0	0	0	9	50	2	62
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	3	8	44	0	55
	07.45 - 08.00	0	0	0	1	0	0	0	1	8	70	0	80
	Jumlah	0	0	0	2	0	0	0	5	30	196	2	235
	08.00 - 08.15	0	0	0	1	0	0	0	0	8	29	2	40
	08.15 - 08.30	0	0	0	0	0	0	0	2	14	65	2	83
	08.30 - 08.45	0	0	0	0	0	0	0	5	15	51	0	71
	08.45 - 09.00	0	0	0	0	0	0	0	5	6	42	0	53
	Jumlah	0	0	0	1	0	0	0	12	43	187	4	247
	09.00 - 09.15	0	0	0	1	0	0	0	5	6	32	1	45
	09.15 - 09.30	0	0	0	1	0	0	0	4	11	30	0	46
	09.30 - 09.45	0	0	0	0	0	0	0	4	17	41	0	62
	09.45 - 10.00	0	0	0	0	0	0	0	7	9	47	0	63
	Jumlah	0	0	0	2	0	0	0	20	43	150	1	216
	10.00 - 10.15	0	0	0	0	0	0	0	0	8	34	1	43
	10.15 - 10.30	0	0	0	0	0	0	0	2	4	30	0	36
	10.30 - 10.45	0	0	0	0	0	0	0	2	10	31	1	44
	10.45 - 11.00	0	0	0	2	0	0	0	4	9	34	0	49
	Jumlah	0	0	0	2	0	0	0	8	31	129	2	172
	11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	0	0	7	8	40	0	55
	11.15 - 11.30	0	0	0	0	0	0	0	2	10	46	0	58
	11.30 - 11.45	0	0	0	0	0	0	0	4	5	38	0	47
	11.45 - 12.00	0	0	0	0	0	0	0	4	9	25	0	38
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	17	32	149	0	198
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0	6	5	44	0	55
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	3	14	35	0	52
	12.30 - 12.45	0	0	0	1	0	0	0	6	7	53	0	67
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0	1	13	31	1	46
	Jumlah	0	0	0	1	0	0	0	16	39	163	1	220
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	0	8	11	39	0	58
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	0	0	5	8	36	0	49
	13.30 - 13.45	0	0	0	1	0	0	0	4	7	53	0	65
	13.45 - 14.00	0	0	0	1	0	0	0	0	5	39	0	45
	Jumlah	0	0	0	2	0	0	0	17	31	167	0	217
14.00 - 14.15	0	0	0	1	0	0	0	2	9	62	1	75	
14.15 - 14.30	0	0	0	1	0	0	0	4	16	54	1	76	
14.30 - 14.45	0	0	0	0	0	0	0	1	5	33	1	40	
14.45 - 15.00	0	0	0	0	0	0	0	4	6	34	0	44	
Jumlah	0	0	0	2	0	0	0	11	36	183	3	235	
15.00 - 15.15	0	0	0	0	0	0	0	2	10	35	3	50	
15.15 - 15.30	0	0	0	0	0	0	0	4	11	39	1	55	
15.30 - 15.45	0	0	0	0	0	0	0	1	6	27	0	34	
15.45 - 16.00	0	0	0	1	0	0	0	1	12	66	0	80	
Jumlah	0	0	0	1	0	0	0	8	39	167	4	219	
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	0	17	62	1	80	
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	5	7	42	0	54	
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	2	5	40	0	47	
16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	1	3	38	0	42	
Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	8	32	182	1	223	
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	32	1	38	
17.15 - 17.30	0	0	0	1	0	0	0	1	4	30	0	36	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	1	12	53	0	66	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	2	3	50	0	55	
Jumlah	0	0	0	1	0	0	0	4	24	165	1	195	
TOTAL	0	0	0	14	0	0	0	0	129	408	1968	19	2538

2538

Ruas / Simpang

: S4. BERSINYAL TAMANSISWA

Hari : Selasa

Surveyor : Iqbal

Arah

: Jl. Taman Siswa (U) ke Jl. Kolonel Sugiono (B) Tanggal : 14/03/2017

Lurus

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor	
		KB						KR			SM	KTB	
U - B	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	35	0	39
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	0	11	55	8	74
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	0	17	137	4	158
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	1	27	192	10	230
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	1	59	419	22	501
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	1	26	184	3	214
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	1	21	267	1	290
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	1	9	205	0	215
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	1	8	178	0	187
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	4	64	834	4	906
	08.00 - 08.15	0	0	0	1	0	0	0	1	8	116	1	127
	08.15 - 08.30	0	0	0	0	0	0	0	0	8	143	0	151
	08.30 - 08.45	0	0	0	1	0	0	0	4	14	194	1	214
	08.45 - 09.00	0	0	0	0	0	0	0	4	15	187	4	210
	Jumlah	0	0	0	2	0	0	0	9	45	640	6	702
	09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	0	0	1	17	147	2	167
	09.15 - 09.30	0	0	0	0	0	0	0	2	26	140	2	170
	09.30 - 09.45	0	0	0	0	0	0	0	9	16	239	1	265
	09.45 - 10.00	0	0	0	2	0	1	0	4	16	202	3	228
	Jumlah	0	0	0	2	0	1	0	16	75	728	8	830
	10.00 - 10.15	0	0	0	0	0	0	0	3	5	194	0	202
	10.15 - 10.30	0	0	1	1	0	0	0	1	15	228	2	248
	10.30 - 10.45	0	0	0	0	0	1	0	3	14	139	2	159
	10.45 - 11.00	0	0	1	1	0	0	0	5	13	148	0	168
	Jumlah	0	0	2	2	0	1	0	12	47	709	4	777
	11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	0	0	2	7	198	2	209
	11.15 - 11.30	0	0	0	0	0	0	0	2	17	174	3	196
	11.30 - 11.45	0	0	0	0	0	1	0	0	13	162	0	176
	11.45 - 12.00	0	0	0	1	0	1	0	2	11	179	0	194
	Jumlah	0	0	0	1	0	2	0	6	48	713	5	775
	12.00 - 12.15	0	0	0	1	0	0	0	2	18	243	1	265
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	0	23	186	0	209
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	1	23	245	1	270
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0	1	13	172	0	186
	Jumlah	0	0	0	1	0	0	0	4	77	846	2	930
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	0	1	18	273	0	292
	13.15 - 13.30	0	0	2	0	1	0	1	1	26	264	0	295
	13.30 - 13.45	0	0	1	0	0	0	0	0	26	155	0	182
	13.45 - 14.00	0	0	0	4	3	0	0	6	24	218	2	257
	Jumlah	0	0	3	4	4	0	1	8	94	910	2	1026
14.00 - 14.15	0	0	0	0	2	0	0	7	36	278	2	325	
14.15 - 14.30	0	0	0	0	0	0	0	5	34	212	1	252	
14.30 - 14.45	0	0	0	0	0	0	0	2	20	279	0	301	
14.45 - 15.00	0	0	0	1	0	0	0	10	21	385	0	417	
Jumlah	0	0	0	1	2	0	0	24	111	1154	3	1295	
15.00 - 15.15	0	0	0	0	0	1	0	4	28	412	0	445	
15.15 - 15.30	0	0	0	1	0	1	0	2	20	326	0	350	
15.30 - 15.45	0	0	0	1	0	0	0	8	23	371	0	403	
15.45 - 16.00	0	0	0	1	0	0	0	12	30	452	0	495	
Jumlah	0	0	0	3	0	2	0	26	101	1561	0	1693	
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	9	35	346	1	391	
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	5	27	320	0	352	
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	7	40	314	1	362	
16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	45	273	4	322	
Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	21	147	1253	6	1427	
17.00 - 17.15	0	0	0	1	0	0	0	1	35	192	1	230	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	1	38	214	0	253	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	42	254	0	296	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	30	260	1	291	
Jumlah	0	0	0	1	0	0	0	2	145	920	2	1070	
TOTAL	0	0	5	17	6	6	1	133	1013	10687	64	11932	

11932

Ruas / Simpang

: S4. BERSINYAL TAMANSISWA

Hari : Selasa

Surveyor : Andri

Arah

: Jl. Taman Siswa (U) ke Jl. Lowanu (S)

Tanggal : 14/03/2017

Lurus

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		
		KB						KR			SM	KTB		
U - S	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	3	4	17	0	24	
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	1	6	40	1	48	
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	0	12	81	3	96	
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	1	19	106	3	129	
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	5	41	244	7	297	
	07.00 - 07.15	0	0	0	1	0	1	0	0	0	19	119	1	141
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	25	127	1	154
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17	101	0	119
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	14	102	0	119
	Jumlah	0	0	0	1	0	2	0	4	75	449	2	533	
	08.00 - 08.15	0	0	0	1	0	3	0	0	0	15	81	1	101
	08.15 - 08.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	87	0	92
	08.30 - 08.45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	14	91	9	118
	08.45 - 09.00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18	96	0	115
	Jumlah	0	0	0	1	0	3	0	5	52	355	10	426	
	09.00 - 09.15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	12	96	3	114
	09.15 - 09.30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	6	81	1	93
	09.30 - 09.45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	19	70	0	92
	09.45 - 10.00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	15	76	4	100
	Jumlah	0	0	0	3	0	0	0	13	52	323	8	399	
	10.00 - 10.15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11	67	0	79
	10.15 - 10.30	0	0	0	2	0	0	0	0	1	11	95	0	109
	10.30 - 10.45	0	0	0	1	0	0	0	0	2	16	72	0	91
	10.45 - 11.00	0	0	0	1	0	0	0	0	2	31	103	1	138
	Jumlah	0	0	0	4	0	0	0	6	69	337	1	417	
	11.00 - 11.15	0	0	0	1	0	0	0	0	3	18	86	3	111
	11.15 - 11.30	0	0	0	1	0	0	0	0	3	16	92	3	115
	11.30 - 11.45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	14	97	1	114
	11.45 - 12.00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	120	0	136
	Jumlah	0	0	0	2	0	0	0	11	61	395	7	476	
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	1	0	0	3	19	123		146
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	14	112	1	132
	12.30 - 12.45	0	0	0	1	0	0	0	0	7	18	91		117
	12.45 - 13.00	0	0	0	1	0	0	0	0	4	26	135	1	167
	Jumlah	0	0	0	2	0	1	0	19	77	461	2	562	
	13.00 - 13.15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	24	99		125
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	133	1	161
	13.30 - 13.45	0	0	0	1	0	0	0	0	4	26	86	1	118
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	17	88		108
	Jumlah	0	0	0	3	0	0	0	7	94	406	2	512	
14.00 - 14.15	0	0	0	0	0	1	0	0	3	16	106	2	128	
14.15 - 14.30	0	0	0	3	0	0	0	0	5	23	171	1	203	
14.30 - 14.45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19	148	0	168	
14.45 - 15.00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24	107	3	135	
Jumlah	0	0	0	3	0	1	0	10	82	532	6	634		
15.00 - 15.15	0	0	0	2	0	0	0	0	5	22	105	2	136	
15.15 - 15.30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	23	154	3	183	
15.30 - 15.45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	26	133	0	161	
15.45 - 16.00	0	0	0	1	0	0	0	0	2	24	201	0	228	
Jumlah	0	0	0	3	0	0	0	12	95	593	5	708		
16.00 - 16.15	0	0	0	1	0	0	0	0	2	16	175	2	196	
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	20	192	1	215	
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	14	128	0	145	
16.45 - 17.00	0	0	0	1	0	0	0	0	2	16	126	0	145	
Jumlah	0	0	0	2	0	0	0	9	66	621	3	701		
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9	131	0	141	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	10	150	0	162	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14	114	0	129	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	11	144	0	158	
Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	7	44	539	0	590		
TOTAL	0	0	0	24	0	7	0	108	808	5255	53	6255		

6255

NO	INTERVAL	JUMLAH (kend/jam)
1	06.00 – 07.00	8754
2	06.15 – 07.15	11512
3	06.30 – 07.30	13450
4	06.45 – 07.45	14163
5	07.00 – 08.00	14311
6	07.15 – 08.15	11992
7	07.30 – 08.30	11135
8	07.45 – 08.45	10938
9	08.00 – 09.00	10109
10	08.15 – 09.15	9496
11	08.30 – 09.30	8892
12	08.45 – 09.45	8575
13	09.00 – 10.00	8179
14	09.15 – 10.15	8300
15	09.30 – 10.30	8605
16	09.45 – 10.45	8618
17	10.00 – 11.00	8740
18	10.15 – 11.15	8715
19	10.30 – 11.30	8450
20	10.45 – 11.45	8321
21	11.00 – 12.00	8209
22	11.15 – 12.15	8203
23	11.30 – 12.30	8194
24	11.45 – 12.45	8236
25	12.00 – 13.00	8504
26	12.15 – 13.15	8369
27	12.30 – 13.30	8554
28	12.45 – 13.45	8567
29	13.00 – 14.00	8336
30	13.15 – 14.15	8751
31	13.30 – 14.30	8904
32	13.45 – 14.45	9262
33	14.00 – 15.00	9934
34	14.15 – 15.15	9741
35	14.30 – 15.30	9799
36	14.45 – 15.45	9723
37	15.00 – 16.00	9712
38	15.15 – 16.15	9995
39	15.30 – 16.30	9933
40	15.45 – 16.45	9746
41	16.00 – 17.00	9167
42	16.15 – 17.15	8665
43	16.30 – 17.30	7975
44	16.45 – 17.45	7472
45	17.00 – 18.00	6929
46	17.15 – 18.15	4932

**L
A
M
P
I
R
A
N**

II

ANALISIS KONDISI EKSISTING

DATA :	kota : Yogyakarta									
Formulir SIS - I	Simpang : Jalan Tamansiswa									
GEOMETRI	Ukuran Kota : 3.6 juta									
PENGATURAN LALU LINTAS	Perihal : 4 - Fase hijau awal									
LINGKUNGAN	Periode : Jam puncak pagi									
KONDISI LAPANGAN										
Kode Pendekat	Tipe Lingkungan Jalan	KHS tinggi/rendah	Median ada/tidak	Kelaianan (+/-%)	BKJT Ya/Tidak	Jarak ke kendaraan parkir	Lebar Pendekat, m			
							L	Lm	LBKJT	Lk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
U	KOM	RENDAH	TIDAK	0	YA	0	4.5	4	0.5	4.5
S	KOM	RENDAH	TIDAK	0	YA	0	4.5	4	0.5	4.5
T	KOM	RENDAH	ADA	0	TIDAK	0	8.2	8.2	0	6.7
B	KOM	RENDAH	ADA	0	YA	0	8.5	6.5	2	6.5

SIMPANG APILL		Tanggal : 14 MARET 2017		Ditangani Oleh :													
Formulir SIS-II		Kota : Yogyakarta		Perihal : 4- fase Hijau Awal													
ARUS LALU LINTAS		Simpang : JALAN TAMANSISWA		Periode : Jam puncak Pagi													
Kode pendekat	Arah	ARUS LALU LINTAS KENDARAAN BERMOTOR (MV)												kend tdk bermotor			
		qkr			qkb			qsm			qkbm			RBKi	RBKa	QKTB	RKTB
		ekr terlindung = 1.0			ekr terlindung = 1.3			ekr terlindung = 0.2			Total Arus Kendaraan Bermotor						
		ekr terlawan = 1.0			ekr terlawan = 1.3			ekr terlawan = 0.4									
kend/jam	skr/jam		kend/jam	skr/jam		kend/jam	skr/jam		kend/jam	skr/jam		Rasio	Rasio	kend/jam	QKBM/(QKTB+QKBM)		
	terlindung	terlawan		terlindung	terlawan		terlindung	terlawan		terlindung	terlawan					Belok kiri	Belok Kanan
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
U	Bki/BKiJT	41	41		2	2.6		389	77.8		432	121.4		0.23		10	
	LRS	82	82		3	3.9		453	90.6		538	176.5				5	
	Bka	87	87		0	0		848	169.6		935	256.6		0.49		14	
	Total	210	210		5	6.5		1690	338		1905	554.5				29	0.015
S	Bki/BKiJT	58	58		3	3.9		513	102.6		574	164.5		0.24		11	
	LRS	113	113		2	2.6		809	161.8		924	277.4				13	
	Bka	79	79		1	1.3		821	164.2		901	244.5		0.38		6	
	Total	250	250		6	7.8		2143	428.6		2399	686.4				30	0.013
T	Bki/BKiJT	38	38		1	1.3		174	34.8		213	74.1		0.06		2	
	LRS	324	324		11	14.3		2426	485.2		2761	823.5				31	
	Bka	132	132		3	3.9		491	98.2		626	234.1		0.17		8	
	Total	494	494		15	19.5		3091	618.2		3600	1131.7				41	0.01
B	Bki/BKiJT	237	237		2	2.6		2796	559.2		3035	798.8		0.48		17	
	LRS	281	281		17	22.1		2583	516.6		2881	819.7				20	
	Bka	26	26		3	3.9		315	63		344	92.9		0.05		5	
	Total	544	544		22	28.6		5694	1138.8		6260	1711.4				42	0.01

SIMPANG BERSINYAL		Tanggal : 114 MARET 2017						
		Ditangani Oleh :						
Formulir SIS-III		Kota : Yogyakarta						
WAKTU ANTAR HIJAU		Simpang : JALAN TAMANSISWA						
WAKTU HILANG		Perihal : 4-fase hijau awal						
LALU LINTAS BERANGKAT		LALU LINTAS DATANG						waktu merah
								semua (det.)
Pendekat	Kecepatan VE m/det	Pendekat kecepatan VA m/det	U 10	S 10	T 10	B 10		
U		Jarak berangkat - datang (m)*			16.5+5-6.5			
		waktu berangkat datang (det)**			1.6+0.5-0.6			2
S		Jarak berangkat - datang (m)*				16.5+5-6.5		
		waktu berangkat datang (det)**				1.6+0.5-0.6		2
T		Jarak berangkat - datang (m)*		16.5+5-6.5				
		waktu berangkat datang (det)**		1.6+0.5-0.6				2
B		Jarak berangkat - datang (m)*	16.5+5-6.5					
		waktu berangkat datang (det)**	1.6+0.5-0.6					2
Catatan		PENENTUAN WAKTU MERAH						8
		Fase 1 - - - - - Fase 2						2
		Fase 2 - - - - - fase 3						2
		Fase 3 - - - - - Fase 4						2
		Fase 4 - - - - - Fase 1						2
		Waktu Kuning Total						8
		Waktu hilang total (HH) = $\sum(M_{\text{semua}} + K)$ semua fase ; (det/siklus)						16

SIMPANG BERSINYAL						Tanggal : 14 Maret 2017			Ditangani Oleh :																
Formulir SIS-IV: PENENTUAN WAKTU						Kota : Yogyakarta			Perihal : 4-Fase hijau awal																
SINYAL DAN KAPASITAS						Simpan: JALAN TAMANSISWA			Periode : Jam Puncak Pagi																
Kode Pendekat	hijau dalam fase pendekat	Tipe Pendekat	Rasio Kendaraan Berbelok			Arus Belok Kanan		Lebar efektif	Arus jenuh, S									Arus	Rasio	Rasio	Waktu	Kapasitas	Derajat		
						dari arah	dari daerah		jenuh	Semua tipe pendekat				Hanya tipe P		Arus	Lalu							Rasio	Rasio
			ditinjau	berlawanan	dasar	FUK	FKHS			FG	Fp	FBKa	FBKi	Jenuh	Lintas										
			RBKJT	RBKi	RBKa	skr/jam	skr/jam		So																
					m	skr/jamH						Rms (21)	Rms. (22)	Rms. (23)	ekr/jamH	skr/jam	Q/S	Rf	Hi	Ci	Dj				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
U	1	P	0.23		0.49			4	2400	1.05	0.95	1	1	1.13	1.00	2699.00	433.1	0.16	0.20	25.00	557.64	0.78			
S	3	P	0.24		0.37			4	2400	1.05	0.95	1	1	1.10	1.00	2624.30	521.9	0.20	0.24	25.00	542.21	0.96			
T	2	P		0.06	0.17			8.2	4920	1.05	0.95	1	1	1.04	0.99	5075.42	1131.7	0.22	0.27	35.00	1468.10	0.77			
B	4	P	0.48		0.05			6.5	3900	1.05	0.95	1	1	1.01	1.00	3940.82	912.6	0.23	0.28	20.00	651.38	1.40			
Waktu hilang total L	16	Waktu Siklus pra-penyesuaian Cua (det) Rms (29)									155.82						ER Q/S kritis	0.81							
LTI (det)		Waktu Siklus disesuaikan c (det) Rms (31)									121.00														

SIMPANG BERSINYAL					Tanggal : 14 MARET 2017										
Formulir SIS-V : PANJANG ANTRIAN					Kota : Yogyakarta										
JUMLAH KENDARAAN TERHENTI					Simpang : JALAN TAMANSISWA										
TUNDAAN					Waktu Siklus :										
Kode Pendekat	Arus	Kapasitas	Derajat	Rasio	Jumlah kendaraan antri (smp)				Panjang	Rasio	Jumlah	Tundaan			
	Lalu Lintas	C	kejenuhan	hijau	NQ1	NQ2	NQ=	NQmax	antrian	Kendaraan	Kendaraan	Tundaan lalu	Tundaan geo-	Tundaan	Tundaan
	Q		Dj	RH			(NQ1+NQ2)			terhenti	terhenti	lintas rata-rata	metrik rata-rata	rata-rata	total
			skr/jam	skr/jam			Rms (34.1)			skr	skr	PA	RKH	NKH	TL
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
U	433.1	557.6	0.777	0.207	1.215	13.757	14.972	22	110	0.926	400.9	53.206	3.921	57.13	24741.6
S	521.9	542.2	0.963	0.207	7.218	17.372	24.590	37	185	1.262	658.4	95.458	4.466	99.92	52150.39
T	1131.7	1468.1	0.771	0.289	1.174	34.793	35.967	48	117	0.851	963.1	42.211	3.556	45.77	51794.15
B	912.6	651.4	1.401	0.165	132.822	33.319	166.141	62	191	4.875	4448.7	788.930	18.337	807.27	736711.2
BKJT	1084.7											0	6	6	6508.2
								Total			6471.2		Total		865397.4
Q total	4084							Kendaraan terhenti rata-rata, henti/skr		1.58			Tundaan samping rata-rata, det/skr		211.90

**L
A
M
P
I
R
A
N**

III

ANALISIS ANTERNATIF I

SIMPANG BERSINYAL		Tanggal :		Ditangani Oleh :						
DATA :		kota : Yogyakarta								
Formulir SIS - I		Simpang : Jalan TamanSiswa								
GEOMETRI		Ukuran Kota : 3.6 juta								
PENGATURAN LALU LINTAS		Perihal : 4 - Fase hijau awal								
LINGKUNGAN		Periode : Jam puncak pagi								
KONDISI LAPANGAN										
Kode Pendekat	Tipe Lingkungan Jalan	KHS tinggi/rendah	Median	Kelandaian	BKJT	Jarak ke kendaraan parkir	Lebar Pendekat, m			
			ada/tidak	(+/-%)	Ya/Tidak		L	Lm	LBKJT	Lk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
U	KOM	RENDAH	TIDAK	0	YA	0	4.5	4	0.5	3.6
S	KOM	RENDAH	TIDAK	0	YA	0	4.5	4	0.5	4.5
T	KOM	RENDAH	ADA	0	TIDAK	0	8.2	8.2	0	6.7
B	KOM	RENDAH	ADA	0	YA	0	8.5	6.5	2	6.5

SIMPANG APILL		Tanggal : 14 MARET 2017				Ditangani Oleh :											
Formulir SIS-II		Kota : Yogyakarta				Perihal : 4- fase Hijau Awal											
ARUS LALU LINTAS		Simpang : JALAN TAMANSISWA				Periode : Jam puncak Pagi											
Kode pendekat	Arah	ARUS LALU LINTAS KENDARAAN BERMOTOR (MV)												kend tdk bermotor			
		qkr			qkb			qsm			qkbm			RBKi	RBKa	QKTB	RKTb
		ekr terlindung = 1.0			ekr terlindung = 1.3			ekr terlindung = 0.2			Total Arus Kendaraan Bermotor						
		ekr terlawan = 1.0			ekr terlawan = 1.3			ekr terlawan = 0.4									
kend/jam	skr/jam		kend/jam	skr/jam		kend/jam	skr/jam		Kend/jam	skr/jam		Rasio Belok kiri	Rasio Belok Kanan	kend/jam	QKBM/(QKTB+QKBM)		
	terlindung	terlawan		terlindung	terlawan		terlindung	terlawan		terlindung	terlawan						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
U	Bki/BKiJT	41	41		2	2.6		389	77.8		432	121.4		0.23		10	
	LRS	82	82		3	3.9		453	90.6		538	176.5				5	
	Bka	87	87		0	0		848	169.6		935	256.6			0.49	14	
	Total	210	210		5	6.5		1690	338		1905	554.5				29	0.015
S	Bki/BKiJT	58	58		3	3.9		513	102.6		574	164.5		0.24		11	
	LRS	113	113		2	2.6		809	161.8		924	277.4				13	
	Bka	79	79		1	1.3		821	164.2		901	244.5			0.38	6	
	Total	250	250		6	7.8		2143	428.6		2399	686.4				30	0.013
T	Bki/BKiJT	38	38		1	1.3		174	34.8		213	74.1		0.06		2	
	LRS	324	324		11	14.3		2426	485.2		2761	823.5				31	
	Bka	132	132		3	3.9		491	98.2		626	234.1			0.17	8	
	Total	494	494		15	19.5		3091	618.2		3600	1131.7				41	0.01
B	Bki/BKiJT	237	237		2	2.6		2796	559.2		3035	798.8		0.48		17	
	LRS	281	281		17	22.1		2583	516.6		2881	819.7				20	
	Bka	26	26		3	3.9		315	63		344	92.9			0.05	5	
	Total	544	544		22	28.6		5694	1138.8		6260	1711.4				42	0.01

SIMPANG BERSINYAL		Tanggal : 14 MARET 2017							
Formulir SIS-III		Ditangani Oleh :							
WAKTU ANTAR HIJAU		Kota : Yogyakarta							
WAKTU HILANG		Simpang : JALAN TAMANSISWA							
		Perihal : 4-fase hijau awal							
LALU LINTAS BERANGKAT		LALU LINTAS DATANG							waktu merah
									semua (det.)
Pendekat	Kecepatan VE m/det	Pendekat kecepatan VA m/det	U	S	T	B			
			10	10	10	10			
U		Jarak berangkat - datang (m)*			16.5+5-6.5				
		waktu berangkat datang (det)**			1.6+0.5-0.6				2
S		Jarak berangkat - datang (m)*				16.5+5-6.5			
		waktu berangkat datang (det)**				1.6+0.5-0.6			2
T		Jarak berangkat - datang (m)*		16.5+5-6.5					
		waktu berangkat datang (det)**		1.6+0.5-0.6					2
B		Jarak berangkat - datang (m)*	16.5+5-6.5						
		waktu berangkat datang (det)**	1.6+0.5-0.6						2
		PENENTUAN WAKTU MERAH							8
		Fase 1 - - - - - Fase 2							2
		Fase 2 - - - - - fase 3							2
		Fase 3 - - - - - Fase 4							2
		Fase 4 - - - - - Fase 1							2
		Waktu Kuning Total							8
		Waktu hilang total (LTI) = Merah semua total + waktu kuning (det/siklus)							16

SIMPANG BERSINYAL					Tanggal :		14 MARET 2017									
Formulir SIS-V : PANJANG ANTRIAN					Kota :		Yogyakarta									
JUMLAH KENDARAAN TERHENTI					Simpang :		JALAN TAMANSISWA									
TUNDAAN					Waktu Siklus :											
Kode Pendekat	Arus	Kapasitas	Derajat	Rasio	Jumlah kendaraan antri (smp)				Panjang	Rasio	Jumlah	Tundaan				
	Lalu Lintas	C	kejenuhan	hijau	NQ1	NQ2	NQ=	NQmax	antrian	Kendaraan	Kendaraan	Tundaan lalu	Tundaan geo-	Tundaan	Tundaan	
	Q		Dj	RH			(NQ1+NQ2)			terhenti		terhenti	lintas rata-rata	metrik rata-rata	rata-rata	total
			skr/jam	skr/jam			Rms (34.1)			skr		skr	skr	PA	RKH	NKH
skr/jam	skr/jam	Rms (34.1)	skr	skr	skr	PA	RKH	NKH	TL	TG	T=TT+TG	TX Q				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
U	433.1	477.6	0.907	0.177	3.736	18.332	22.067	40	200	1.062	460.0	90.863	4.066	94.929	41113.65	
S	521.9	575.6	0.907	0.219	3.819	21.960	25.779	48	240	1.030	537.4	83.053	4.051	87.104	45459.69	
T	1131.7	1248.1	0.907	0.246	4.077	47.419	51.496	62	151	0.949	1073.5	68.635	3.847	72.482	82027.88	
B	912.6	1006.4	0.907	0.255	4.019	38.181	42.199	62	191	0.964	879.7	70.449	3.866	74.315	67819.81	
BKJT	1084.7											0	6	6	6508.2	
									Total		2950.5		Total		236421	
Q total	4084								Kendaraan terhenti rata-rata, henti/skr		0.72		Tundaan samping rata-rata, det/skr		57.89	

**L
A
M
P
I
R
A
N**

IV

ANALISIS ALTERNATIF II

SIMPANG BERSINYAL		Tanggal :		Ditangani Oleh :						
DATA :		kota : Yogyakarta								
Formulir SIS - I		Simpang : Jalan TamanSiswa								
GEOMETRI		Ukuran Kota : 3.6 juta								
PENGATURAN LALU LINTAS		Perihal : 4 - Fase hijau awal								
LINGKUNGAN		Periode : Jam puncak pagi								
KONDISI LAPANGAN										
Kode Pendekat	Tipe Lingkungan Jalan	KHS tinggi/rendah	Median ada/tidak	Kelandaian (+/-%)	BKJT Ya/Tidak	Jarak ke kendaraan parkir	Lebar Pendekat, m			
							L	Lm	LBKJT	Lk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
U	KOM	RENDAH	TIDAK	0	YA	0	5	4.5	0.5	3.6
S	KOM	RENDAH	TIDAK	0	YA	0	5	4.5	0.5	4.5
T	KOM	RENDAH	ADA	0	TIDAK	0	8.2	8.2	0	6.7
B	KOM	RENDAH	ADA	0	YA	0	8.5	6.5	2	6.5

SIMPANG APILL		Tanggal : 14 MAARET 2017		Ditangani Oleh :													
Formulir SIS-II		Kota : Yogyakarta		Perihal : 4- fase Hijau Awal													
ARUS LALU LINTAS		Simpang : JALAN TAMANSISWA		Periode : Jam puncak Pagi													
Kode pendekat	Arah	ARUS LALU LINTAS KENDARAAN BERMOTOR (MV)												kend tdk bermotor			
		qkr			qkb			qsm			qkbm			RBKi	RBKa	QKTb	RKTb
		ekr terlindung = 1.0			ekr terlindung = 1.3			ekr terlindung = 0.2			Total Arus Kendaraan Bermotor						
		ekr terlawan = 1.0			ekr terlawan = 1.3			ekr terlawan = 0.4									
kend/jam	skr/jam		kend/jam	skr/jam		kend/jam	skr/jam		Kend/jam	skr/jam		Rasio	Rasio	kend/jam	QKBM/(QKTb+QKBM)		
	terlindung	terlawan		terlindung	terlawan		terlindung	terlawan		terlindung	terlawan	Belok kiri	Belok Kanan				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
U	Bki/BKIJT	41	41		2	2.6		389	77.8		432	121.4		0.23		10	
	LRS	82	82		3	3.9		453	90.6		538	176.5				5	
	Bka	87	87		0	0		848	169.6		935	256.6			0.49	14	
	Total	210	210		5	6.5		1690	338		1905	554.5				29	0.015
S	Bki/BKIJT	58	58		3	3.9		513	102.6		574	164.5		0.24		11	
	LRS	113	113		2	2.6		809	161.8		924	277.4				13	
	Bka	79	79		1	1.3		821	164.2		901	244.5			0.38	6	
	Total	250	250		6	7.8		2143	428.6		2399	686.4				30	0.013
T	Bki/BKIJT	38	38		1	1.3		174	34.8		213	74.1		0.06		2	
	LRS	324	324		11	14.3		2426	485.2		2761	823.5				31	
	Bka	132	132		3	3.9		491	98.2		626	234.1			0.17	8	
	Total	494	494		15	19.5		3091	618.2		3600	1131.7				41	0.01
B	Bki/BKIJT	237	237		2	2.6		2796	559.2		3035	798.8		0.48		17	
	LRS	281	281		17	22.1		2583	516.6		2881	819.7				20	
	Bka	26	26		3	3.9		315	63		344	92.9			0.05	5	
	Total	544	544		22	28.6		5694	1138.8		6260	1711.4				42	0.01

SIMPANG BERSINYAL		Tanggal : 14 MARET 2017						
Formulir SIS-III		Ditangani Oleh :						
WAKTU ANTAR HIJAU		Kota : Yogyakarta						
WAKTU HILANG		Simpang : JALAN TAMANSISWA						
		Perihal : 4-fase hijau awal						
LALU LINTAS BERANGKAT		LALU LINTAS DATANG						waktu merah
								semua (det.)
Pendekat	Kecepatan VE m/det	Pendekat kecepatan VA m/det	U 10	S 10	T 10	B 10		
U		Jarak berangkat - datang (m)*			16.5+5-6.5			
		waktu berangkat datang (det)**			1.6+0.5-0.6			2
S		Jarak berangkat - datang (m)*				16.5+5-6.5		
		waktu berangkat datang (det)**				1.6+0.5-0.6		2
T		Jarak berangkat - datang (m)*		16.5+5-6.5				
		waktu berangkat datang (det)**		1.6+0.5-0.6				2
B		Jarak berangkat - datang (m)*	16.5+5-6.5					
		waktu berangkat datang (det)**	1.6+0.5-0.6					2
		PENENTUAN WAKTU MERAH						8
		Fase 1 - - - - - Fase 2						2
		Fase 2 - - - - - fase 3						2
		Fase 3 - - - - - Fase 4						2
		Fase 4 - - - - - Fase 1						2
		Waktu Kuning Total						8
		Waktu hilang total (H) = Merah semua total + waktu kuning (det/siklus)						16

SIMPANG BERSINYAL						Tanggal : 14 Maret 2017		Ditangani Oleh :														
Formulir SIS-IV: PENENTUAN WAKTU						Kota : Yogyakarta		Perihal : 4-Fase hijau awal														
SINYAL DAN KAPASITAS						Simpan: JALAN TAMANSISWA		Periode : Jam Puncak Pagi														
Kode Pendekat	hijau dalam fase pendekat	Tipe Pendekat	Rasio Kendaraan Berbelok			Arus Belok Kanan		Lebar efektif	Arus jenuh, S								Arus Lalu	Rasio arus	Rasio fase	Waktu hijau	Kapasitas	Derajat Kejenuhan
						dari arah	dari daerah		Semua tipe pendekat				Hanya tipe P		Arus							
			ditinjau	berlawanan	FUK	FKHS	FG		Fp	FBKa	FBKi	Jenuh	Lintas	RQ/S =								
			RBKJT	RBKi	RBKa	skr/jam	skr/jam		So	skr/jamH	Rms (21)	Rms. (22)	Rms. (23)		diseuaikan	Q						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
U	1	P	0.23		0.49			4.5	2700	1.05	0.95	1	1	1.13	1.00	3036.37	433.1	0.14	0.18	21	489.94	0.88
S	3	P	0.24		0.38			4.5	2700	1.05	0.95	1	1	1.10	1.00	2959.34	521.9	0.18	0.23	26	590.39	0.88
T	2	P		0.06	0.17			8.2	4920	1.05	0.95	1	1	1.04	0.99	5075.42	1131.7	0.22	0.29	32	1280.21	0.88
B	4	P	0.45		0.05			6.5	3900	1.05	0.95	1	1	1.01	1.00	3940.82	912.6	0.23	0.30	34	1032.36	0.88
Waktu hilang total L	16	Waktu Siklus pra penyesuaian Cua (det) Rms (29)									128.06			ER Q/S kritis 0.77								
LTI (det)		Waktu Siklus disesuaikan c (det) Rms (31)									128.06											

SIMPANG BERSINYAL					Tanggal : 14 MARET 2017										
Formulir SIS-V : PANJANG ANTRIAN					Kota : Yogyakarta										
JUMLAH KENDARAAN TERHENTI					Simpang : JALAN TAMANSISWA										
TUNDAAN					Waktu Siklus :										
Kode Pendekat	Arus	Kapasitas	Derajat	Rasio	Jumlah kendaraan antri (smp)				Panjang	Rasio	Jumlah	Tundaan			
	Lalu Lintas	C	kejenuhan	hijau	NQ1	NQ2	NQ=	NQmax	antrian	Kendaraan	Kendaraan	Tundaan lalu	Tundaan geo-	Tundaan	Tundaan
	Q		Dj	RH			(NQ1+NQ2)			terhenti	terhenti	lintas rata-rata	metrik rata-rata	rata-rata	total
	skr/jam		skr/jam	Rms (34.1)			skr			skr	skr	PA	RKH	NKH	TL
								m	skr	skr	det/skr	det/skr	det/skr	ekr.det	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
U	433.1	489.9	0.884	0.161	2.995	15.070	18.065	40	178	1.055	457.0	74.530	4.059	78.589	34036.76
S	521.9	590.4	0.884	0.200	3.040	18.044	21.084	48	213	1.022	533.4	68.354	4.038	72.392	37781.55
T	1131.7	1280.2	0.884	0.252	3.174	38.742	41.916	62	151	0.937	1060.5	55.003	3.812	58.816	66561.64
B	912.6	1032.4	0.884	0.262	3.145	31.180	34.325	62	191	0.952	868.4	56.355	3.821	60.176	54916.25
BKJT	1084.7											0	6	6	6508.2
								Total			2919.4		Total		193296.2
Q total	4084							Kendaraan terhenti rata-rata, henti/skr			0.71		Tundaan samping rata-rata, det/skr		47.33

**L
A
M
P
I
R
A
N**

V

KONDISI LALU LINTAS

LENGAN UTARA, TIMUR, SELATAN DAN BARAT

SIMPANG BERSINYAL JALAN TAMANSISWA, YOGYAKARTA



Lengan Utara



Lengan Timur



Lengan Selatan



Lengan Barat