

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis data penelitian yang telah dilakukan maka penulis dapat mengambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Lendutan balik rata-rata (d_R) berdasarkan segmen yaitu:
 - a. Segmen 1 (Sta 2+000 – 2+050) adalah = 0,876 mm
 - b. Segmen 2 (Sta 2+100 – 2+500) adalah = 0,532 mm
 - c. Segmen 3 (Sta 2+550 – 2+750) adalah = 0,777 mm
 - d. Segmen 4 (Sta 2+800 – 3+000) adalah = 0,529 mm
 - e. Segmen 5 (Sta 3+050 – 3+250) adalah = 0,469 mm
 - f. Segmen 6 (Sta 3+300 – 3+500) adalah = 0,683 mm
 - g. Segmen 7 (Sta 3+550 – 3+750) adalah = 0,681 mm
 - h. Segmen 8 (Sta 3+800 – 4+000) adalah = 0,820 mm
2. Tebal lapis tambah menggunakan jenis Laston dengan nilai CESA sebesar 1.950.000ESA untuk umur rencana 10 tahun didapatkan sebagai berikut:
 - a. Segmen 1 (Sta 2+000 – 2+050) adalah = 8,023 cm
 - b. Segmen 2 (Sta 2+100 – 2+500) adalah = 0,571 cm
 - c. Segmen 3 (Sta 2+550 – 2+750) adalah = 4,303 cm
 - d. Segmen 4 (Sta 2+800 – 3+000) adalah = -1,825 cm
 - e. Segmen 5 (Sta 3+050 – 3+250) adalah = -3,921 cm
 - f. Segmen 6 (Sta 3+300 – 3+500) adalah = 2,490 cm
 - g. Segmen 7 (Sta 3+550 – 3+750) adalah = 2,180 cm
 - h. Segmen 8 (Sta 3+800 – 4+000) adalah = 4,793 cm

Dari hasil diatas maka tebal lapis tambah yang digunakan adalah sebesar 5 cm diasumsikan dapat mewakili setiap segmen karena setiap segmen mempunyai hasil yang berbeda-beda.
3. Rencana anggaran biaya (RAB) untuk *overlay* setebal 5 cm pada ruas jalan Klangon-Tempel adalah Rp 567.173.500

B. Saran

Diharapkan kepada penelitian yang akan datang perlu dilakukan pengujian dengan alat uji lain seperti *Falling Weight Deflectometer* (FWD) sebagai pembandingan nilai lendutan dengan *Benkelman Beam*