

LAMPIRAN 1

FORMULIR PENCACAHAN LAPANGAN

Sabtu, 5 Agustus 2017

Dari Jalan Letjen Suprpto (A)

Pukul	Mobil (LV)				Motor (MC)				Truk/Bus (HV)				Tidak Bermotor			
	Kiri	Kanan	Lurus	Belok U	Kiri	Kanan	Lurus	Belok U	Kiri	Kanan	Lurus	Belok U	Kiri	Kanan	Lurus	Belok U
06.00-06.15	0	48	39	4	0	191	187	3	0	0	5	0	0	1	2	0
06.15-06.30	0	67	42	1	0	369	240	8	0	0	5	1	0	6	1	0
06.30-06.45	0	68	51	0	0	455	267	10	0	1	4	0	0	3	2	0
06.45-07.00	0	58	58	3	0	419	201	16	0	0	7	0	0	0	2	0
07.00-07.15	0	59	54	1	0	337	237	8	0	0	6	0	0	1	1	0
07.15-07.30	0	45	50	8	0	366	233	7	0	3	9	0	0	1	7	0
07.30-07.45	0	44	57	3	0	456	293	23	0	4	6	0	0	2	1	0
07.45-08.00	0	75	53	3	0	353	225	22	0	1	4	0	0	0	1	0
08.00-08.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08.15-08.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.30-11.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.45-12.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.00-12.15	0	67	94	5	0	242	172	14	0	2	7	0	0	2	1	0
12.15-12.30	0	66	83	10	0	257	153	15	0	4	4	1	0	0	0	0
12.30-12.45	0	62	72	3	0	260	163	23	0	3	4	0	0	0	0	0
12.45-13.00	0	74	64	5	0	299	188	21	0	0	6	1	0	0	0	0
13.00-13.15	0	77	88	3	0	274	169	15	0	3	7	5	0	1	0	0
13.15-13.30	0	85	66	7	0	286	175	17	0	2	5	1	0	0	0	0
13.30-13.45	0	80	23	5	0	280	227	12	0	0	4	0	0	2	1	0
13.45-14.00	0	64	82	9	0	281	185	19	0	0	4	3	0	0	1	0
15.30-15.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.45-16.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.00-16.15	0	77	77	5	0	272	230	19	0	0	4	2	0	0	0	0
16.15-16.30	0	91	75	9	0	220	221	21	0	0	4	5	0	0	0	0
16.30-16.45	0	69	80	3	0	242	190	25	0	1	5	2	0	0	0	0
16.45-17.00	0	66	68	3	0	228	153	19	0	1	6	0	0	0	0	0
17.00-17.15	0	48	59	6	0	209	175	23	0	3	2	0	0	0	0	0
17.15-17.30	0	61	70	3	0	263	202	10	0	0	5	1	0	0	0	0
17.30-17.45	0	75	70	5	0	203	159	11	0	0	3	1	0	0	0	0
17.45-18.00	0	59	64	5	0	204	144	19	0	0	0	1	0	0	0	0

LAMPIRAN 1
FORMULIR PENCACAHAN LAPANGAN
Sabtu, 5 Agustus 2017
 Dari Jalan Tentara Pelajar (C)

Pukul	Mobil (LV)				Motor (MC)				Truk/Bus (HV)				Tidak Bermotor			
	Kiri	Kanan	Lurus	Belok U	Kiri	Kanan	Lurus	Belok U	Kiri	Kanan	Lurus	Belok U	Kiri	Kanan	Lurus	Belok U
06.00-06.15	14	0	56	1	33	24	264	3	1	0	3	0	5	2	3	0
06.15-06.30	16	2	96	5	60	25	626	10	0	1	4	0	1	1	6	0
06.30-06.45	20	4	96	4	54	55	567	20	0	3	2	0	0	0	10	0
06.45-07.00	17	3	77	9	52	49	599	17	1	0	6	0	1	2	2	0
07.00-07.15	13	5	73	4	53	41	410	7	2	0	6	0	0	1	2	0
07.15-07.30	24	6	78	5	63	37	423	8	0	0	6	0	0	1	7	0
07.30-07.45	23	3	85	4	74	46	446	9	0	0	4	0	2	0	6	0
07.45-08.00	23	4	82	9	79	45	411	12	2	0	4	0	0	2	1	0
08.00-08.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08.15-08.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.30-11.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.45-12.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.00-12.15	32	3	152	10	85	78	489	19	0	0	6	0	1	3	4	0
12.15-12.30	19	8	108	7	72	63	436	21	0	1	6	0	1	4	0	0
12.30-12.45	29	7	144	11	76	40	449	23	2	1	7	0	1	1	5	0
12.45-13.00	25	14	134	9	74	54	484	27	0	0	8	0	1	2	2	0
13.00-13.15	28	11	155	9	79	57	529	21	0	0	5	0	1	1	6	0
13.15-13.30	25	15	133	7	64	74	447	19	0	1	4	0	0	0	3	0
13.30-13.45	27	14	138	8	63	34	448	18	0	0	4	0	0	1	4	0
13.45-14.00	28	8	142	9	62	63	378	21	1	2	1	0	0	0	5	0
15.30-15.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.45-16.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.00-16.15	20	6	122	8	82	73	559	19	1	0	6	0	0	1	3	0
16.15-16.30	24	5	110	3	72	85	541	20	0	0	2	0	0	3	1	0
16.30-16.45	12	11	138	12	48	69	545	16	1	0	3	0	0	2	2	0
16.45-17.00	21	6	132	5	77	60	530	10	0	0	4	0	0	2	3	0
17.00-17.15	25	5	120	6	64	58	609	11	0	5	0	0	0	3	2	0
17.15-17.30	18	8	106	6	61	57	586	6	0	0	5	0	0	1	4	0
17.30-17.45	20	9	122	9	52	41	556	10	0	0	5	0	0	3	1	0
17.45-18.00	18	11	129	6	63	49	543	9	1	0	6	0	0	2	1	0

LAMPIRAN 1
FORMULIR PENCAHAHAN LAPANGAN

Kamis, 3 Agustus 2017

Dari Jalan Letjen Suprpto (A)

Pukul	Mobil (LV)				Motor (MC)				Truk/Bus (HV)				Tidak Bermotor			
	Kiri	Kanan	Lurus	Belok U	Kiri	Kanan	Lurus	Belok U	Kiri	Kanan	Lurus	Belok U	Kiri	Kanan	Lurus	Belok U
06.00-06.15	0	128	85	16	0	606	395	38	0	2	6	1	0	3	0	0
06.15-06.30	0	123	113	19	0	988	594	123	0	5	2	0	0	4	4	0
06.30-06.45	0	114	84	14	0	1071	441	74	0	0	5	0	0	0	0	0
06.45-07.00	0	77	85	11	0	704	390	19	0	0	7	0	0	0	0	0
07.00-07.15	0	103	68	4	0	959	328	18	0	3	4	4	0	5	2	0
07.15-07.30	0	86	46	7	0	985	227	12	0	2	3	1	0	4	0	0
07.30-07.45	0	78	76	7	0	899	331	10	0	7	7	0	0	3	2	0
07.45-08.00	0	80	42	5	0	914	167	13	0	1	2	0	0	1	0	0
08.00-08.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08.15-08.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.30-11.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.45-12.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.00-12.15	0	78	77	9	0	287	195	9	0	6	8	1	0	4	0	0
12.15-12.30	0	66	107	13	0	317	289	32	0	2	7	1	0	1	2	0
12.30-12.45	0	60	80	9	0	278	241	24	0	3	8	1	0	0	0	0
12.45-13.00	0	38	100	10	0	325	193	22	0	2	6	0	0	1	1	0
13.00-13.15	0	66	99	7	0	542	233	25	0	3	6	0	0	2	0	0
13.15-13.30	0	79	99	6	0	450	263	25	0	5	3	0	0	1	0	0
13.30-13.45	0	76	86	6	0	433	236	22	0	5	3	1	0	5	0	0
13.45-14.00	0	87	74	8	0	357	160	29	0	2	4	0	0	0	0	0
15.30-15.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.45-16.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.00-16.15	0	96	70	19	0	398	244	19	0	5	2	1	0	3	0	0
16.15-16.30	0	68	69	17	0	337	216	17	0	5	5	0	0	4	1	0
16.30-16.45	0	81	75	15	0	299	243	15	0	0	2	0	0	2	0	0
16.45-17.00	0	90	72	14	0	293	188	14	0	7	6	0	0	2	0	0
17.00-17.15	0	55	62	30	0	340	187	30	0	1	2	4	0	6	4	1
17.15-17.30	0	61	69	27	0	290	166	27	0	2	3	1	0	2	0	0
17.30-17.45	0	40	72	19	0	254	199	19	0	0	3	0	0	1	0	0
17.45-18.00	0	43	71	26	0	188	99	26	0	1	3	0	0	1	0	0

LAMPIRAN 1
FORMULIR PENCAHAHAN LAPANGAN

Kamis, 3 Agustus 2017

Dari Jalan Tentara Pelajar Zeni

Pukul	Mobil (LV)				Motor (MC)				Truk/Bus (HV)				Tidak Bermotor			
	Kiri	Kanan	Lurus	Belok U	Kiri	Kanan	Lurus	Belok U	Kiri	Kanan	Lurus	Belok U	Kiri	Kanan	Lurus	Belok U
06.00-06.15	3	0	1	0	25	22	45	0	0	0	0	0	7	0	0	0
06.15-06.30	4	2	3	0	61	41	83	0	0	0	0	0	4	1	0	0
06.30-06.45	2	1	2	0	47	40	81	0	0	0	0	0	5	0	2	0
06.45-07.00	2	2	2	0	11	13	27	0	0	0	0	0	2	0	0	0
07.00-07.15	1	3	7	0	17	16	32	0	0	0	0	0	0	2	1	0
07.15-07.30	1	5	3	0	10	18	38	0	1	0	0	0	1	0	1	0
07.30-07.45	2	0	2	0	9	19	39	0	0	0	0	0	0	1	0	0
07.45-08.00	0	4	3	0	13	13	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08.00-08.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08.15-08.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.30-11.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.45-12.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.00-12.15	6	4	3	0	29	16	34	0	0	0	0	0	0	0	4	0
12.15-12.30	2	1	4	0	7	12	38	0	0	0	0	0	0	1	1	0
12.30-12.45	2	3	4	0	15	18	38	0	0	0	0	0	1	0	0	0
12.45-13.00	1	3	4	0	8	16	32	0	0	0	0	0	0	1	1	0
13.00-13.15	1	2	6	0	19	15	30	0	0	0	0	0	1	0	2	0
13.15-13.30	0	1	2	0	14	13	27	0	0	0	1	0	2	0	1	0
13.30-13.45	2	4	4	0	18	19	37	0	0	1	0	0	2	0	2	0
13.45-14.00	5	0	3	0	18	23	47	0	0	0	1	0	1	0	1	0
15.30-15.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.45-16.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.00-16.15	2	4	3	0	30	19	39	0	1	0	0	0	0	0	2	0
16.15-16.30	1	3	4	0	17	17	35	0	0	0	0	0	0	0	2	0
16.30-16.45	1	3	3	0	16	14	26	0	0	0	0	0	0	0	2	0
16.45-17.00	1	2	2	0	10	15	26	0	0	0	0	0	2	1	1	0
17.00-17.15	1	1	6	0	13	10	20	0	0	0	0	0	1	0	1	0
17.15-17.30	2	0	3	0	7	15	17	0	0	0	0	0	2	0	2	0
17.30-17.45	2	1	2	0	5	8	18	0	0	0	0	0	0	1	1	0
17.45-18.00	1	0	1	0	4	14	16	0	0	0	0	0	1	0	0	0

LAMPIRAN 1
FORMULIR PENCACAHAN LAPANGAN
Kamis, 3 Agustus 2017
 Dari Jalan Tentara Pelajar (B)

Pukul	Mobil (LV)				Motor (MC)				Truk/Bus (HV)				Tidak Bermotor			
	Kiri	Kanan	Lurus	Belok U	Kiri	Kanan	Lurus	Belok U	Kiri	Kanan	Lurus	Belok U	Kiri	Kanan	Lurus	Belok U
06.00-06.15	43	9	88	20	115	64	394	45	0	0	1	1	0	0	4	0
06.15-06.30	64	20	112	21	240	85	478	130	2	0	5	0	0	2	2	0
06.30-06.45	59	17	127	15	153	137	341	82	0	0	2	0	2	5	0	0
06.45-07.00	48	19	87	11	98	82	369	22	0	0	6	0	0	6	0	0
07.00-07.15	30	13	112	5	99	63	459	22	1	0	2	4	0	3	4	0
07.15-07.30	28	9	97	9	97	71	390	14	1	0	5	1	0	2	3	0
07.30-07.45	31	18	96	10	84	68	394	12	0	0	5	0	0	2	6	0
07.45-08.00	29	9	96	9	90	55	406	14	2	0	6	0	0	3	2	0
08.00-08.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08.15-08.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.30-11.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.45-12.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.00-12.15	45	16	115	15	100	77	409	27	1	0	6	0	1	4	3	0
12.15-12.30	39	17	104	26	81	79	363	37	0	0	6	0	0	6	0	0
12.30-12.45	31	14	128	14	78	82	479	27	2	0	6	0	1	3	0	0
12.45-13.00	32	15	158	4	65	68	352	31	0	1	4	0	0	4	3	0
13.00-13.15	39	16	90	28	79	73	339	38	0	0	7	0	0	4	0	0
13.15-13.30	60	25	125	29	123	81	360	26	0	0	5	0	0	3	0	0
13.30-13.45	57	19	153	19	107	85	403	31	0	0	4	0	2	1	4	0
13.45-14.00	33	12	116	18	89	85	401	24	0	0	4	0	0	0	3	0
15.30-15.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.45-16.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.00-16.15	15	15	113	13	66	14	716	21	0	0	5	0	0	1	2	0
16.15-16.30	16	16	120	11	63	16	655	34	0	0	6	0	0	0	5	0
16.30-16.45	19	15	126	5	71	20	685	17	0	0	6	0	0	0	1	0
16.45-17.00	18	29	134	15	62	17	619	17	0	0	7	0	0	1	0	0
17.00-17.15	23	15	82	8	66	13	436	10	0	0	3	0	0	2	0	0
17.15-17.30	26	21	116	7	64	24	754	14	0	0	2	0	0	0	2	0
17.30-17.45	23	9	143	10	61	23	676	21	0	0	6	0	0	0	6	0
17.45-18.00	21	16	139	10	59	23	542	16	0	0	8	0	0	2	6	0

VOLUME LALU LINTAS PADA JAM PUNCAK BUNDARAN SAMSAT DIY

Sabtu, 5 Agustus 2017

PUKUL 06.15-07.15 wib (pagi)

JALAN	ARAH	LV		HV		MC		UM
		emp= 1		emp= 1.3		emp= 0.5		
		kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	
A	B	0	0	0	0	0	0	0
	C	205	205	22	28.6	945	472.5	10
	D	252	252	1	1.3	1580	790	10
	A	5	5	1	1.3	42	21	0
B	C	5	5	1	1.3	5	2.5	1
	D	5	5	1	1.3	92	46	3
	A	4	4	2	2.6	5	2.5	1
	B	0	0	0	0	0	0	0
C	D	66	66	3	3.9	219	109.5	2
	A	342	342	18	23.4	2202	1101	20
	B	14	14	4	5.2	170	85	4
	C	22	22	0	0	54	27	0
D	A	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0
	D	0	0	0	0	0	0	0

VOLUME LALU LINTAS PADA JAM PUNCAK BUNDARAN SAMSAT DIY

Kamis, 3 Agustus 2017

PUKUL 06.15-07.15 wib (pagi)

JALAN	ARAH	LV		HV		MC		UM
		emp= 1		emp= 1.3		emp= 0.5		
		kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	
A	B	0	0	0	0	0	0	0
	C	350	350	18	23.4	1753	876.5	6
	D	417	417	8	10.4	3722	1861	9
	A	48	48	4	5.2	234	117	0
B	C	9	9	0	0	136	68	11
	D	14	14	0	0	223	111.5	3
	A	8	8	0	0	110	55	3
	B	0	0	0	0	0	0	0
C	D	201	201	3	3.9	590	295	2
	A	438	438	15	19.5	1647	823.5	6
	B	69	69	0	0	367	183.5	13
	C	52	52	4	5.2	256	128	0
D	A	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0
	D	0	0	0	0	0	0	0

FORM RWEAV-I

BAGIAN JALINAN BUNARAN

FORMULIR RWEAV-1

- GEOMETRI
- ARUS LALU LINTAS

Tanggal 5 Agustus 2017

Dikerjakan Oleh Friza Halomoan D

Kota Yogyakarta

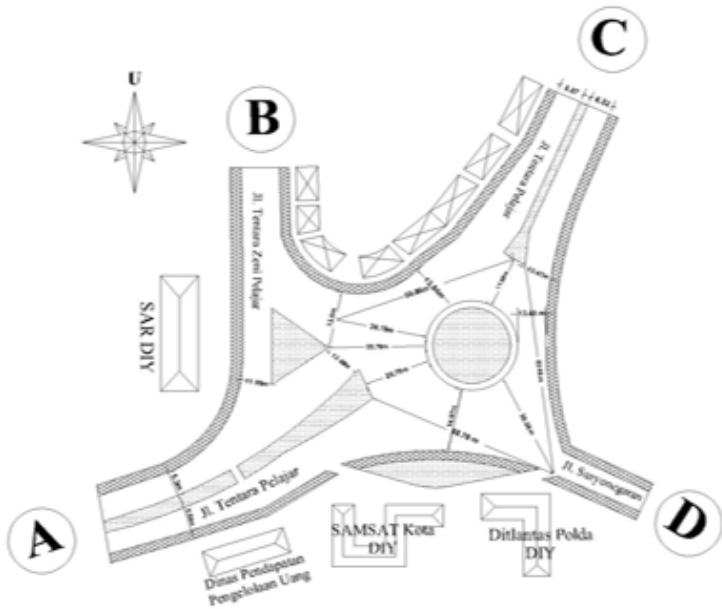
Nama Bundaran : Bundaran Samsat Yogyakarta

Jalan A-C : Jl.Tentara pelajar (A) - Jl.Tentara Zeni Pelajar (B)

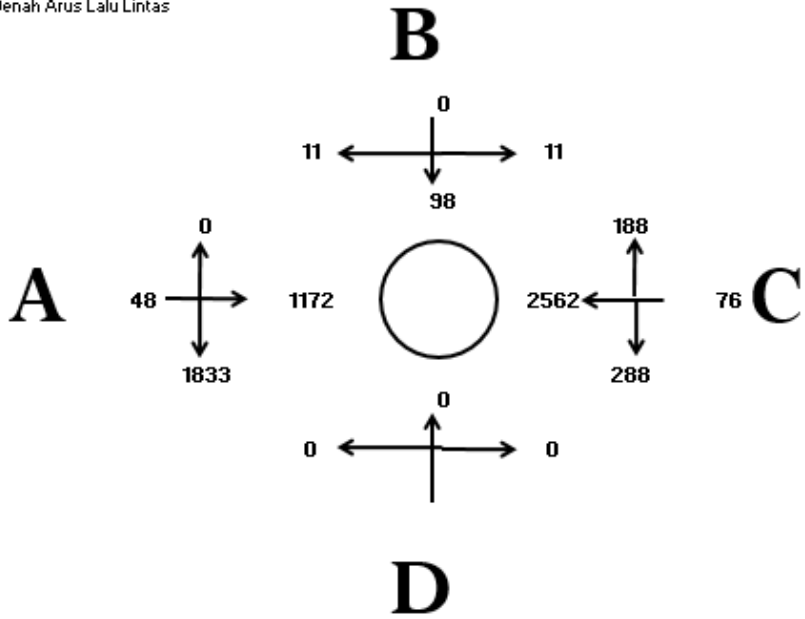
Jalan B-D : Jl.Tentara Pelajar (C) - Jl.Suryonegaraan (D)

Periode : 06.15 - 07.15 (Pagi)

Geometri Bagian Jalian



Denah Arus Lalu Lintas



ARUS LALU LINTAS																		
Komposisi	LV%		HV%		MC%		Faktor smp		Faktor k									
Tipe Kendaraan emp	Kendaraan Ringan LV		Kendaraan Berat HV		Kendaraan Bermotor MC		Total Kend Bermotor MV		Bagian Jalinan								Kend tak bermotor (UM) Kend/jam [17]	
	emp = 1,0		emp = 1,3		emp = 0,5				AB		BC		CD		DA			
Pendekat/gerakan	Kend/jam [1]	emp/jam [2]	Kend/jam [3]	emp/jam [4]	Kend/jam [5]	emp/jam [6]	Kend/jam [7]	emp/jam [8]	Arus Menjalin [9]	Arus Total [10]	Arus Menjalin [11]	Arus Total [12]	Arus Menjalin [13]	Arus Total [14]	Arus Menjalin [15]	Arus Total [16]		
	A	B	0	0	0	0	0	0	0									0
C		205	205	22	28.6	945	472.5	1172	706.1	0	0	706.1					10	
D		252	252	1	1.3	1580	790	1833	1043.3	0		1043.3	1043.3	1043.3			10	
A		5	5	1	1.3	42	21	48	27.3	0		27.3		27.3	27.3	27.3	0	
Total								3053	1776.7		0							20
B	C	5	5	1	1.3	5	2.5	11	8.8								0	
	D	5	5	1	1.3	92	46	98	52.3		52.3		52.3	52.3			1	
	A	4	4	2	2.6	5	2.5	11	9.1		9.1			9.1	9.1	9.1	3	
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0		0	1	
	Total							120	70.2			70.2						5
C	D	66	66	3	3.9	219	109.5	288	179.4								2	
	A	342	342	18	23.4	2202	1101	2562	1466.4				1466.4		1466.4	1466.4	20	
	B	14	14	4	5.2	170	85	188	104.2	0	0		104.2			104.2	4	
	C	22	22	0	0	54	27	76	49		0	49	49			49	0	
	Total							3114	1799					1799				26
D	A	0	0	0	0	0	0	0	0								0	
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0		0	
	C	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0			0		0	
	D	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		0	
	Total							0	0							0		0
Total							6287	3645.9	0.000	0.000	110.4	1895.9	2715.2	2931	1502.8	1656	51	
									Rasio Menjalin		1.000		0.058		0.926		0.907	
															UM/MV ratio	0.00811198		

Formulir RWEAY-II

BAGIAN JALINAN BUNDRAN FORMULIR RWEAY-II: - ANALISA	Tanggal	5 Agustus 2017	Ditangani oleh	: Fria Halomoan D
	Kota	: Yogyakarta	Ukuran kota juta orang	: Sangat Kecil
	Jalan A-C	: Jl. Tentara Pelajar (A) - Jl. Tentara Zeni Pelajar(B)	Lingkungan jalan	: Komersial
	Jalan B-D	: Jl. Tentara Pelajar (C) - Jl. Suryonegaraan (D)	Hambatan samping	: Tinggi
	Soal	: Tugas Akhir	Periode	: 06.15-07.15 (pagi)

1. Parameter geometri bagian jalinan

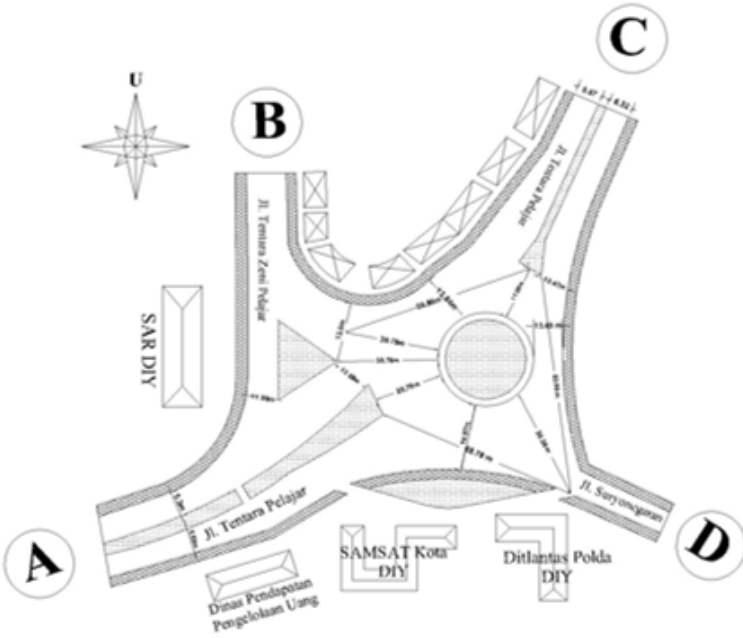
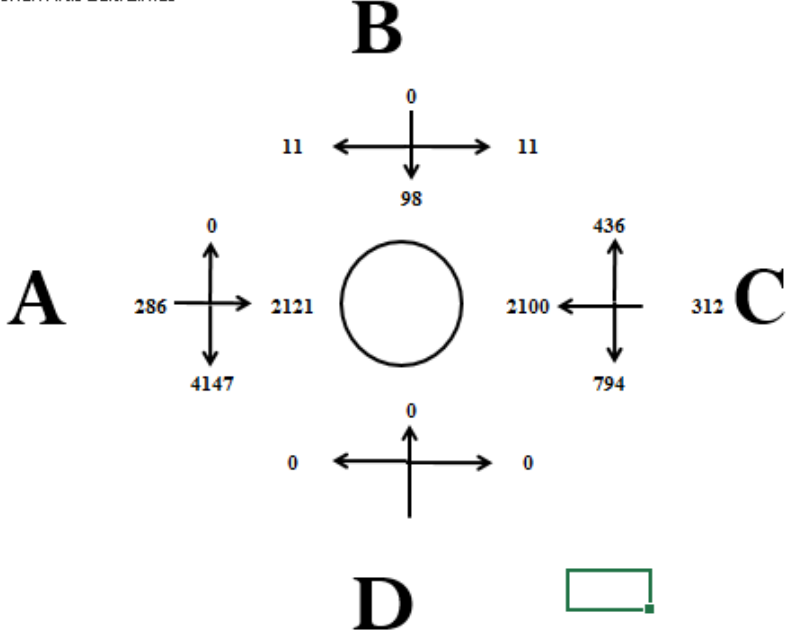
	Bagian Jalinan (1)	Lebar Masuk		Lebar masuk rata-rata WE (4)	Lebar jalinan W/W (5)	WE/W/W (6)	Panjang jalinan LW (7)	W/w/Lw (8)
		Pendekat 1 (2)	Pendekat 2 (3)					
1	AB	11.98	0.00	5.99	39.78	0.151	16.85	2.36
2	BC	13.50	38.66	26.08	13.84	1.884	66.80	0.21
3	CD	12.47	11.88	12.18	13.45	0.905	53.59	0.25
4	DA	5.87	30.26	18.07	14.97	1.207	68.78	0.22

2. Kapasitas

	Bagian jalinan (20)	Faktor-W/W Gbr B-2:1 (21)	Faktor WE/W/W Gbr B-2:2 (22)	Faktor-P/W Gbr B-2:3 (23)	Faktor-W/A Gbr B-2:4 (24)	Kapasitas dasar C0 smp/jam (25)	Faktor penyesuaian		Kapasitas C smp/jam (28)
							Ukuran kota FCS Tab. B-3:1 (26)	Lingk. Jalan Frzu Tab B-4:1 (27)	
1	AB	16214.292	1.234	0.816	0.113	1843.413	0.820	0.940	1420.902
2	BC	4109.705	4.899	0.990	0.713	14205.048	0.820	0.940	10949.251
3	CD	3959.795	2.630	0.831	0.668	5785.479	0.820	0.940	4459.447
4	DA	4551.160	3.278	0.835	0.702	8741.450	0.820	0.940	6737.910

3. Perilaku lalu-lintas

	Bagian jalinan (30)	Arus bagian jalinan Q smp/jam (31)	Derajat kejenuhan DS (31)/(28) (32)	Tundaan lalu-lintas DT det/smp (33)	Tundaan lalu-lintas total DTTOT=QxDT (31)x(33) det/jam (34)	Peluang antrian QP% Atas (35)	Peluang antrian QP% Bawah	Sasaran	
								(36)	
1	AB	0.0000001	0.000	7.380	0.000	0	0	DS < 0,8 : Dtrata-rata < 30	
2	BC	1895.9	0.173	6.448	12225.023	4	2	DS < 0,8 : Dtrata-rata < 30	
3	CD	2931	0.657	3.844	11266.288	24	10	DS < 0,8 : Dtrata-rata < 30	
4	DA	1656	0.246	6.057	10031.165	5	2	DS < 0,8 : Dtrata-rata < 30	
5	DS dari jalinan DSR				Total	33522.476			
6	Tundaan lalu-lintas bundaran rata-rata DTR det/jam					12.791			
7	Tundaan bundaran rata-rata DR (DTR+4) det/smp					16.791			
8	Peluang antrian bundaran QPR%					24	10		

<p>BAGIAN JALINAN BUNARAN</p> <p>FORMULIR RWEAV-1</p> <p>- GEOMETRI</p> <p>- ARUS LALU LINTAS</p>	<p>Tanggal : 3 Agustus 2017</p> <p>Kota : Sleman</p> <p>Jalan A-C : Jl. Tentara Pelajar (A) - Jl. Ter Provinsi</p> <p>Jalan B-D : Jl. Tentara Pelajar (C) - Jl. Suryonegaraan (D)</p> <p>Periode : 06.00 - 08.00 (Pa)</p> <p>Dikerjakan Oleh : Friza Halomoan D</p> <p>Nama Bundaran : Bundaran Samsat Yogyakarta</p>
<p>Geometri Bagian Jalan</p> 	<p>Denah Arus Lalu Lintas</p> 

ARUS LALU LINTAS																		
Komposisi	LV%		HV%		MC%		Faktor smp		Faktor k									
Tipe Kendaraan emp	Kendaraan Ringan LV	Kendaraan Barat HV	kendaraan Bermotor MC		total Kend Bermotor MV		Bagian Jalinan								Kend tak bermotor (UM) Kend/jam [17]			
	emp = 1,0	emp = 1,3	emp = 0,5				AB		BC		CD		DA					
Pendekat/gerakan	Kend/jam [1]	emp/jam [2]	Kend/jam [3]	emp/jam [4]	Kend/jam [5]	emp/jam [6]	Kend/jam [7]	emp/jam [8]	Arus Menjalin [9]	Arus Total [10]	Arus Menjalin [11]	Arus Total [12]	Arus Menjalin [13]	Arus Total [14]	Arus Menjalin [15]	Arus Total [16]		
A	B	0	0	0	0	0	0	0									0	
	C	350	350	18	23.4	1753	876.5	2121	1249.9	0	0	1249.9					6	
	D	417	417	8	10.4	3722	1861	4147	2288.4	0		2288.4	2288.4	2288.4			9	
	A	48	48	4	5.2	234	117	286	170.2	0		170.2		170.2	170.2	170.2	0	
	Total							6554	3708.5		0							15
B	C	9	9	0	0	136	68	145	77								11	
	D	14	14	0	0	223	111.5	237	125.5			125.5	125.5	125.5			3	
	A	8	8	0	0	110	55	118	63			63		63	63	63	3	
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		0	0	
	Total							500	265.5			265.5						17
C	D	201	201	3	3.9	590	295	794	499.9								2	
	A	438	438	15	19.5	1647	823.5	2100	1281				1281		1281	1281	6	
	B	69	69	0	0	367	183.5	436	252.5	0	0		252.5			252.5	13	
	C	52	52	4	5.2	256	128	312	185.2		0	185.2	185.2	185.2			185.2	0
	Total							3642	2218.6					2218.6				21
D	A	0	0	0	0	0	0	0	0								0	
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0			
	C	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0			0		
	D	0	0	0	0	0	0	0	0		0		0	0	0			
	Total							0	0							0		0
Total							10696	6192.6	0.000	0.000	373.7	4159.2	4132.6	4865.7	1514.2	1951.9	53	
Rasio Menjalin									1.000		0.090		0.849		0.776			
																UM/MV ratio	0.0049551	

Formulir RWEAV-II

BAGIAN JALINAN BUNARAN FORMULIR RWEAV-II : - ANALISA	Tanggal Kota Jalan A-C Jalan B-D Soal	3 Agustus 2017 : Yogyakarta : Jl. Tentara Pelajar (A) - Jl. Tentara Zeni Pelajar(B) : Jl. Tentara Pelajar (C) - Jl. Suryonegaraan (D) : Tugas Akhir	Ditangani oleh Ukuran kota juta orang Lingkungan jalan Hambatan samping Periode	: Friza Halomosa D : Sangat Kecil : Komersial : Tinggi : 06.15-07.15 (pagi)
--	---	---	---	---

1. Parameter geometri bagian jalinan

	Bagian Jalinan (1)	Lebar Masuk		Lebar masuk rata-rata WE (4)	Lebar jalinan W/W (5)	WE/W/W (6)	Panjang jalinan LW (7)	Ww/Lw (8)
		Pendekat 1 (2)	Pendekat 2 (3)					
1	AB	11.98	0.00	5.99	39.78	0.151	16.85	2.36
2	BC	13.50	38.66	26.08	13.84	1.864	66.80	0.21
3	CD	12.47	11.88	12.18	13.45	0.305	53.59	0.25
4	DA	5.87	30.26	18.07	14.97	1.207	68.78	0.22

2. Kapasitas

	Bagian jalinan (20)	Faktor-W/W	Faktor WE/W/W	Faktor-P/W	Faktor-W/A	Kapasitas dasar C0 smp/jam (25)	Faktor penyelesaian		Kapasitas C smp/jam (28)
		Gbr B-2:1 (21)	Gbr B-2:2 (22)	Gbr B-2:3 (23)	Gbr B-2:4 (24)		Ukuran kota FCS Tab. B-3:1 (26)	Lingk. Jalan Frzu Tab B-4:1 (27)	
1	AB	16214.292	1.234	0.816	0.113	1843.413	0.820	0.940	1420.302
2	BC	4109.705	4.899	0.985	0.713	14128.504	0.820	0.940	10890.251
3	CD	3959.795	2.630	0.847	0.668	5891.971	0.820	0.940	4541.532
4	DA	4551.160	3.278	0.861	0.702	9012.403	0.820	0.940	6946.760

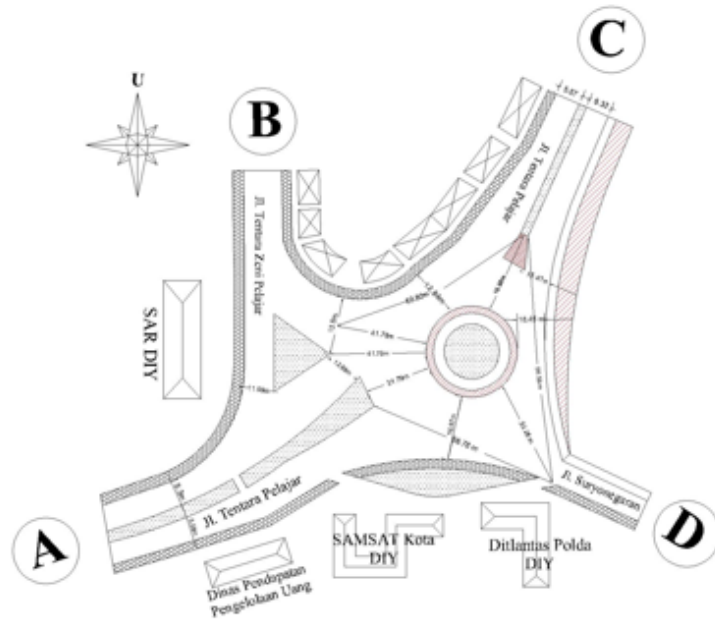
3. Perilaku lalu-lintas

	Bagian jalinan (30)	Arus bagian jalinan Q smp/jam (31)	Derajat kejenuhan DS (31)/(28) (32)	Tundaan lalu-lintas DT det/smp (33)	Tundaan lalu-lintas total DTTOT=QxDT (31)x(33) det/jam (34)	Peluang antrian QP% (35)	Peluang antrian QP% (35)	Sasaran (36)	
1	AB	0.0000001	0.000	7.380	0.000	0	0	DS < 0,8 : Dtrata-rata < 30	
2	BC	4159.2	0.382	5.325	22147.949	8	4	DS < 0,8 : Dtrata-rata < 30	
3	CD	4865.7	1.071	15.156	73742.205	38	51	DS < 0,8 : Dtrata-rata < 30	
4	DA	1951.9	0.281	5.868	11453.884	6	3	DS < 0,8 : Dtrata-rata < 30	
5	DS dari jalinan DSR				Total	107344.038			
6	Tundaan lalu-lintas bundaran rata-rata DTR det/jam					13.796			
7	Tundaan bundaran rata-rata DR (DTR+4) det/smp					17.796			
8	Peluang antrian bundaran QPR%					38	51		

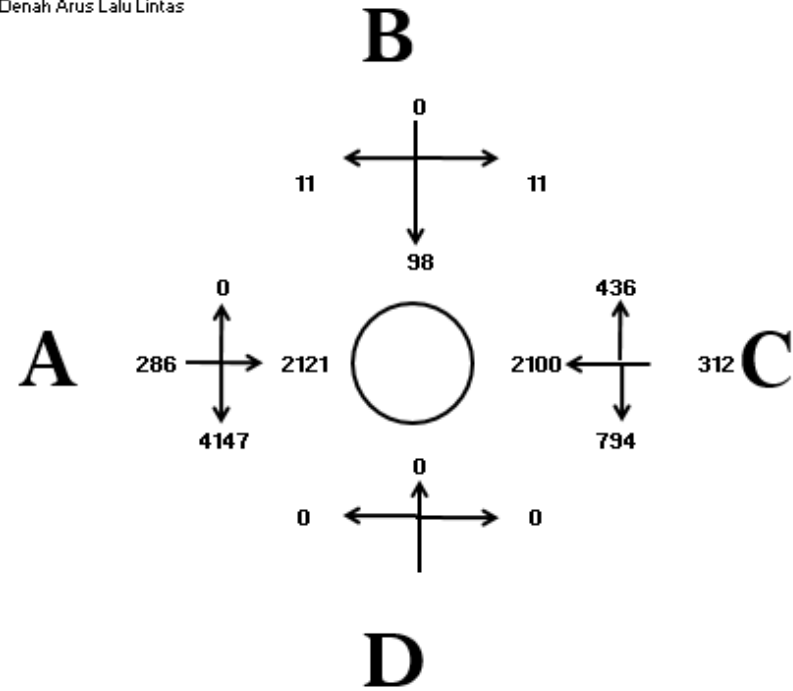
BAGIAN JALINAN BUNARAN
 FORMULIR RWEAV-1 (ALTERNATIF - I)
 - GEOMETRI
 - ARUS LALU LINTAS

Tanggal : 3 Agustus 2017 Dikerjakan Oleh : Friza Halomoan D
 Kota : Yogyakarta Nama Bundaran : Bundaran Samsat Yogyakarta
 Jalan A-C : Jl.Tentara pelajar (A) - Jl.Tentara Zeni Pelajar (B)
 Jalan B-D : Jl.Tentara Pelajar (C) - Jl.Suryonegaraan (D)
 Periode : 06.15 - 07.15 (Pagi)

Geometri Bagian Jalan



Denah Arus Lalu Lintas



ARUS LALU LINTAS																	
Komposisi	LV%		HV%		MC%		Faktor smp		Faktor k								
Tipe Kendaraan emp	Kendaraan Ringan LV		Kendaraan Barat HV		Kendaraan Bermotor MC		Total Kend Bermotor MV		Bagian Jalinan								Kend tak bermotor (UM) Kend/jam [17]
	emp = 1,0		emp = 1,3		emp = 0.5				AB		BC		CD		DA		
Pendekat/gerakan	Kend/jam	emp/jam	Kend/jam	emp/jam	Kend/jam	emp/jam	Kend/jam	emp/jam	Arus Menjalin [9]	Arus Total [10]	Arus Menjalin [11]	Arus Total [12]	Arus Menjalin [13]	Arus Total [14]	Arus Menjalin [15]	Arus Total [16]	
	[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]									
A	B	0	0	0	0	0	0	0									0
	C	350	350	18	23.4	1753	876.5	2121	1249.9	0	0	1249.9					6
	D	417	417	8	10.4	3722	1861	4147	2288.4	0		2288.4	2288.4	2288.4			9
	A	48	48	4	5.2	234	117	286	170.2	0		170.2		170.2	170.2	170.2	0
	Total							6554	3708.5		0						
B	C	9	9	0	0	136	68	145	77								11
	D	14	14	0	0	223	111.5	237	125.5		125.5		125.5	125.5			3
	A	8	8	0	0	110	55	118	63		63			63	63	63	3
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0	0	0
	Total							500	265.5			265.5					
C	D	201	201	3	3.9	590	295	794	499.9								2
	A	438	438	15	19.5	1647	823.5	2100	1281				1281		1281	1281	6
	B	69	69	0	0	367	183.5	436	252.5	0	0		252.5			252.5	13
	C	52	52	4	5.2	256	128	312	185.2		0	185.2	185.2	185.2		185.2	0
	Total							3642	2218.6					2218.6			
D	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0		0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0		
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0		
	D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Total							0	0							0	
Total							10696	6192.6	0.000	0.000	373.7	4159.2	4132.6	4865.7	1514.2	1951.9	53
Rasio Menjalin									1.000		0.090		0.849		0.776		
																UM/MV ratio	0.00495512

Formulir RWEAY-II

BAGIAN JALINAN BUNDRAN FORMULIR RWEAY-II (ALTERNATIF - I) : - ANALISA	Tanggal	3 Agustus 2017	Ditangani oleh	Friza Halomoan D
	Kota	: Yogyakarta	Ukuran kota juta orang	: Besar
	Jalan A-C	: Jl. Tentara Pelajar (A) - Jl. Tentara Zeni Pelajar(B)	Lingkungan jalan	: Komersial
	Jalan B-D	: Jl. Tentara Pelajar (C) - Jl. Suryonegaraan (D)	Hambatan samping	: Tinggi
	Sosol	: Tugas Akhir	Periode	: 06.00-08.00 (pagi)

1. Parameter geometri bagian jalinan

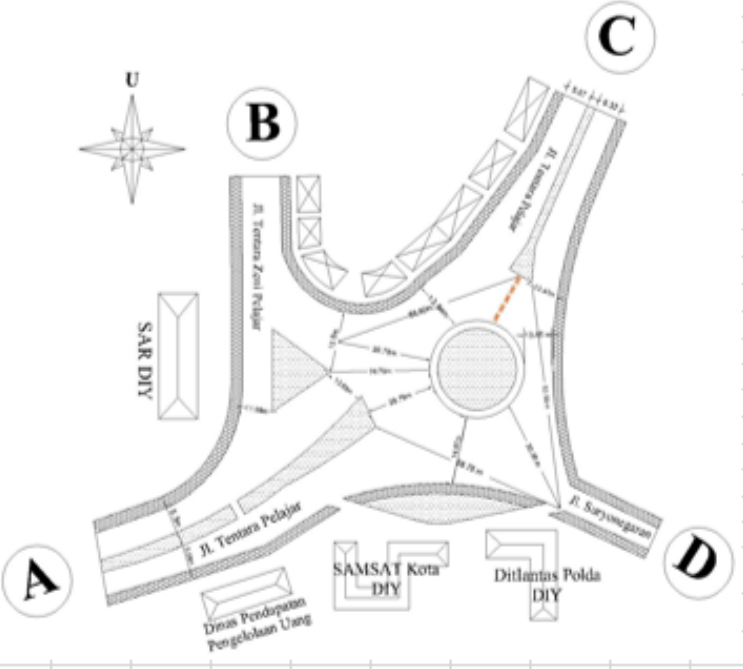
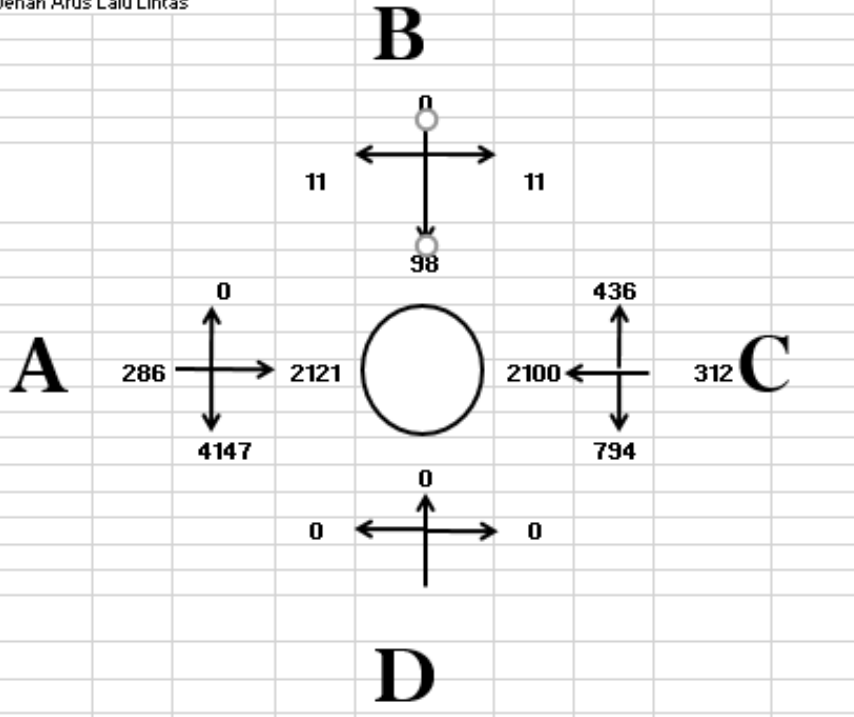
	Bagian Jalinan (1)	Lebar Masuk		Lebar masuk rata-rata	Lebar jalinan	WE/w/w	Panjang jalinan	Ww/Lw
		Pendekat 1 (2)	Pendekat 2 (3)	WE (4)	Ww (5)	(6)	LW (7)	(8)
1	AB	11.98	0.00	5.99	41.78	0.143	18.85	2.22
2	BC	13.50	40.66	27.08	15.84	1.710	69.80	0.23
3	CD	16.00	16.88	16.44	18.45	0.831	56.39	0.33
4	DA	5.87	32.26	19.07	16.97	1.123	68.78	0.25

2. Kapasitas

	Bagian jalinan (20)	Faktor-w/w	Faktor WE/w/w	Faktor-Pw	Faktor-WA	Kapasitas dasar C0 smp/jam (25)	Faktor penyesuaian		Kapasitas C smp/jam (28)
		Gbr B-2:1 (21)	Gbr B-2:2 (22)	Gbr B-2:3 (23)	Gbr B-2:4 (24)		Ukuran kota FCS Tab. B-3:1 (26)	Lingk. Jalan Frzu Tab B-4:1 (27)	
1	AB	17281.950	1.223	0.816	0.122	2106.445	0.820	0.940	1623.648
2	BC	4897.963	4.460	0.985	0.692	14889.880	0.820	0.940	11477.120
3	CD	5972.127	2.601	0.847	0.601	7900.141	0.820	0.940	6089.429
4	DA	5356.982	3.094	0.861	0.672	9596.772	0.820	0.940	7397.192

3. Perilaku lalu-lintas

	Bagian jalinan (30)	Arus bagian jalinan Q smp/jam (31)	Dersajat kejenuhan DS (31)/(28) (32)	Tundaan lalu-lintas DT det/smp (33)	Tundaan lalu-lintas total DTTOT=QxDT (31)x(33) det/jam (34)	Peluang antrian QP% (35)	Peluang antrian QP% (35)	Sasaran (36)	
		1	AB	0.0000001	0.000	7.380	0.000	0	0
2	BC	4159.2	0.362	5.430	22584.910	8	4	DS < 0,8 : Dtrata-rata < 30	
3	CD	4865.7	0.799	3.081	14991.660	41	18	DS < 0,8 : Dtrata-rata < 30	
4	DA	1951.9	0.264	5.960	11633.543	5	3	DS < 0,8 : Dtrata-rata < 30	
5	DS dari jalinan DSR				Total	49210.113			
6	Tundaan lalu-lintas bundaran rata-rata DTR det/jam					19.496			
7	Tundaan bundaran rata-rata DR (DTR+4) det/smp					23.496			
8	Peluang antrian bundaran QPR%						41	18	

<p>BAGIAN JALINAN BUNARAN</p> <p>FORMULIR RWEAV-1 (ALTERNATIF - II)</p> <p>- GEOMETRI</p> <p>- ARUS LALU LINTAS</p>	<p>Tanggal : 3 Agustus 2017</p> <p>Kota : Yogyakarta</p> <p>Jalan A-C : Jl.Tentara pelajar (A) - Jl.Tentara Zeni Pelajar (B)</p> <p>Jalan B-D : Jl.Tentara Pelajar (C) - Jl.Suryonegaraan (D)</p> <p>Periode : 06.15 - 07.15 (Pagi)</p> <p>Dikerjakan Oleh : Friza Halomoan D</p> <p>Nama Bundara : Bundaran Samsat Yogyakarta</p>
<p>Geometri Bagian Jalan</p> 	<p>Denah Arus Lalu Lintas</p> 

ARUS LALU LINTAS																		
Komposisi	LV%		HV%		MC%		Faktor smp		Faktor k		Bagian Jalinan				Kend tak bermotor			
Tipe Kendaraan	Kendaraan Ringan		Kendaraan Berat		kendaraan Bermotor		total Kend Bermotor										Kend tak bermotor (UM)	
emp	LV		HV		MC		MV		AB		BC		CD		DA		Kend/jam	
	emp = 1,0		emp = 1,3		emp = 0,5				Arus Menjalin	Arus Total	Arus Menjalin	Arus Total	Arus Menjalin	Arus Total	Arus Menjalin	Arus Total		
Pendekat/gerak	Kend/jam	emp/jam	Kend/jam	emp/jam	Kend/jam	emp/jam	Kend/jam	emp/jam	[9]	[10]	[11]	[12]	[13]	[14]	[15]	[16]	[17]	
A	B	0	0	0	0	0	0	0									0	
	C	767	767	26	33.8	5475	2737.5	6268	3538.3	0		0	3538.3				6	
	D							0	0			0	0				9	
	A	48	48	4	5.2	234	117	286	170.2	0			170.2		170.2	170.2	170.2	0
	Total							6554	3708.5		0							15
B	C	23	23	0	0	359	179.5	382	202.5								11	
	D							0	0			0	0				3	
	A	8	8	0	0	110	55	118	63			63		63	63	63	3	
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		0	0	
	Total							500	265.5			265.5						17
C	D	201	201	3	3.9	590	295	794	499.9								2	
	A	438	438	15	19.5	1647	823.5	2100	1281				1281		1281	1281	6	
	B	69	69	0	0	367	183.5	436	252.5	0	0		252.5			252.5	13	
	C	52	52	4	5.2	256	128	312	185.2		0	185.2	185.2	185.2		185.2	0	
	Total							3642	2218.6					2218.6				21
D	A	0	0	0	0	0	0	0	0								0	
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0				
	C	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0		0			
	D	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		
	Total							0	0							0		0
Total							10696	6192.6	0.000	0.000	248.2	4159.2	1718.7	2451.8	1514.2	1951.9	53	
									Rasio Menjalin	1.000		0.060		0.701		0.776		
																UM/MV ratio	0.0049551	

Formulir RWEAY-II

BAGIAN JALINAN BUNDRAN FORMULIR RWEAY-II (ALTERNATIF - II) : - ANALISA	Tanggal	3 Agustus 2017	Ditangani oleh	Friza Halomoan D
	Kota	: Yogyakarta	Ukuran kota juta orang	Sangat Kecil
	Jalan A-C	: Jl. Tentara Pelajar (A) - Jl. Tentara Zeni Pelajar(B)	Lingkungan jalan	: Komersial
	Jalan B-D	: Jl. Tentara Pelajar (C) - Jl. Suryonegaraan (D)	Hambatan samping	Tinggi
	Soal	: Tugas Akhir	Periode	: 06.15-07.15 (pagi)

1. Parameter geometri bagian jalinan

	Bagian Jalinan (1)	Lebar Masuk		Lebar masuk rata-rata WE (4)	Lebar jalinan W/W (5)	WE/W/W (6)	Panjang jalinan LW (7)	Ww/Lw (8)
		Pendekat 1 (2)	Pendekat 2 (3)					
1	AB	11.98	0.00	5.99	39.78	0.151	16.85	2.36
2	BC	13.50	38.66	26.08	13.84	1.884	66.80	0.21
3	CD	12.47	11.88	12.18	13.45	0.905	53.59	0.25
4	DA	5.87	30.26	18.07	14.97	1.207	68.78	0.22

2. Kapasitas

	Bagian jalinan (20)	Faktor-W/W Gbr B-2:1 (21)	Faktor WE/W/W Gbr B-2:2 (22)	Faktor-P/W Gbr B-2:3 (23)	Faktor-W/A Gbr B-2:4 (24)	Kapasitas dasar C0 smp/jam (25)	Faktor penyesuaian		Kapasitas C smp/jam (28)
							Ukuran kota FCS Tab. B-3:1 (26)	Lingk. Jalan Frzu Tab B-4:1 (27)	
1	AB	16214.292	1.234	0.816	0.113	1843.413	0.820	0.940	1420.902
2	BC	4109.705	4.899	0.990	0.713	14201.561	0.820	0.940	10946.563
3	CD	3959.795	2.630	0.875	0.668	6091.777	0.820	0.940	4695.542
4	DA	4551.160	3.278	0.861	0.702	9012.403	0.820	0.940	6946.760

3. Perilaku lalu-lintas

	Bagian jalinan (30)	Arus bagian jalinan Q smp/jam (31)	Derajat kejenuhan DS (31)/(28) (32)	Tundaan lalu-lintas DT det/smp (33)	Tundaan lalu-lintas total DTTOT=QxDT (31)x(33) det/jam (34)	Peluang antrian QP% (35)	Peluang antrian QP% (35)	Sasaran
								(36)
1	AB	0.0000001	0.000	7.380	0.000	0	0	DS < 0,8 : Dtrata-rata < 30
2	BC	4159.2	0.380	5.336	22191.909	8	4	DS < 0,8 : Dtrata-rata < 30
3	CD	2451.8	0.522	4.571	11206.282	14	6	DS < 0,8 : Dtrata-rata < 30
4	DA	1951.9	0.281	5.868	11453.884	6	3	DS < 0,8 : Dtrata-rata < 30
5	DS dari jalinan DSR			Total	44852.076			
6	Tundaan lalu-lintas bundaran rata-rata DTR det/jam				17.682			
7	Tundaan bundaran rata-rata DR (DTR+4) det/smp				21.682			
8	Peluang antrian bundaran QPR%					14	6	