

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Yogyakarta adalah kota pelajar. Setiap tahun kota Yogyakarta mengalami peningkatan jumlah penduduk yang sangat besar. Hal ini dikarenakan banyaknya orang yang berpindah ke kota Yogyakarta untuk menuntut ilmu dan berwisata. Maka masalah yang timbul adalah jumlah kendaraan juga meningkat pesat sehingga berpengaruh terhadap volume kemacetan.

Masalah kemacetan ini memang merupakan masalah yang selalu timbul di kota-kota besar, seperti di kota Yogyakarta khususnya di Jalan Malioboro. Tingkat kemacetan di Jalan Malioboro sudah termasuk dalam kategori cenderung tinggi dengan berdampak menurunnya segi ekonomi, sosial, maupun lingkungan.

Dengan menghadapi masalah ini, pemerintah Yogyakarta sudah mengeluarkan beberapa solusi yang pernah diterapkan, seperti penggunaan *busway* dan *park and ride* di beberapa daerah. Tetapi masalah tetap saja belum sepenuhnya teratasi. Sebab dari itu di butuhkan suatu model transportasi yang berfungsi untuk memberikan pemahaman terhadap seluruh pemangku dan pengambil kebijakan terhadap transportasi kota. Selain itu model tersebut juga dilengkapi dengan skenario *electronic road pricing* (retribusi lalu lintas elektronik).

Rencana yang akan digunakan untuk mengurangi kemacetan adalah penerapan *electronic road pricing* (ERP). ERP adalah bentuk program pembatasan kendaraan yang efektif untuk mengurangi kemacetan dan polusi udara, khususnya di wilayah dengan persentase pertumbuhan penduduk dan mobilitas yang tinggi.

Biaya yang dikenakan dalam mekanisme ERP bertujuan membatasi jumlah kendaraan dan memberikan kesadaran terhadap pengguna kendaraan pribadi bahwa perjalanan mereka berdampak terhadap kerusakan lingkungan dan kerugian kepada masyarakat yang tidak menggunakan kendaraan pribadi. Pemberlakuan ERP diharapkan mampu mengurangi dampak lingkungan dan kemacetan, meningkatkan

efisiensi penggunaan bahan bakar dan mendorong masyarakat untuk menggunakan angkutan umum.

A. Rumusan Masalah

Berdasarkan uraian diatas, perumusan masalah yang akan dibahas dalam penelitian ini adalah :

1. Faktor-faktor apa saja yang mempengaruhi nilai ERP dilihat dari kemampuan pengguna jalan untuk membayar?
2. Berapa besarnya nilai ERP yang sesuai untuk diberlakukan dilihat dari kemampuan pengguna jalan untuk membayar?
3. Layak atau tidaknya ERP diterapkan di suatu ruas jalan Malioboro?

B. Tujuan

Berdasarkan perumusan masalah yang telah diuraikan di atas, maka peneliti bertujuan untuk :

1. Mengestimasi besarnya nilai ERP yang sesuai untuk diberlakukan dilihat dari kemampuan pengguna jalan untuk membayar.
2. Menganalisis faktor-faktor yang mempengaruhi besarnya nilai ERP dilihat dari Willingness To Pay (WTP) pengguna jalan.
3. Menganalisis kelayakan penerapan ERP pada jalan Malioboro

C. Manfaat Penelitian

Penelitian mengenai Analisis Pemberlakuan Electronic Road Pricing untuk mengurangi kemacetan diharapkan dapat bermanfaat bagi:

1. Pemerintah daerah, penelitian ini diharapkan dapat menjadi bahan acuan dalam penerapan kebijakan ERP dan membangun sistem transportasi publik berkelanjutan.

2. Akademisi dan peneliti, penelitian ini diharapkan dapat memperdalam dan memperluas pengetahuan khususnya tentang Electronic Road Pricing (ERP).
3. Masyarakat, khususnya untuk mendorong penggunaan transportasi masal, efisiensi bahan bakar dan memperbaiki kualitas lingkungan.

D. Batasan Masalah

Adapun ruang lingkup dalam penelitian ini adalah :

1. Penelitian ini hanya dilakukan terhadap pengguna Jalan Malioboro.
2. Sistem transportasi kota yang dimaksudkan disini adalah sistem transportasi kota Yogyakarta, sehingga faktor-faktor yang akan dilibatkan adalah faktor-faktor yang hanya terdapat di Yogyakarta.
3. Fokus utama dari permasalahan sistem transportasi kota Yogyakarta ini adalah masalah kemacetan, layak atau tidaknya ERP diterapkan di ruas jalan Malioboro.
4. Peneliti tidak memodelkan sektor ekonomi dan sosial.
5. Data yang digunakan adalah untuk memodelkan sistem transportasi untuk mengurangi kemacetan.
6. Tidak mempertimbangkan faktor biaya investasi dan operasional ERP.

E. Keaslian Penelitian

Berdasarkan pengamatan yang telah dilakukan penulis, judul Tugas Akhir ANALISIS RENCANA PENERAPAN *ELECTRONIC ROAD PRICING* (ERP) TERHADAP JALAN MALIOBORO YOGYAKARTA belum pernah dibuat. Sedangkan metode yang digunakan diambil dari studi kasus penelitian ditempat lain.